



# SÉMINAIRE

**Réinventer les transports en commun en France :  
bilan de quarante années de tramways, TCSP,  
transports guidés**

**2013-2015**

**Séminaire proposé par l'axe « Architecture des Territoires » de l'UMR  
AUSser n° 3329 CNRS**

**en collaboration avec l'Association pour l'histoire des chemins de fer  
AHICF**

L'objectif de ce séminaire est de mettre en lumière les processus qui ont participé au « retour » du tramway dans les grandes villes françaises et à l'exportation du « tramway français standard » dans nombre d'autres métropoles. La décennie des années 1970 est souvent considérée comme l'origine d'un regain d'intérêt pour les transports collectifs. Cependant, comment la solution « tramway » (re)devient-elle progressivement crédible aux yeux des élus, des experts, des professionnels du transport ? Quels enjeux nourrissent les controverses nouées aux échelons locaux, nationaux et internationaux ? Quels acteurs favorisent son retour en grâce ? Comment, dans les processus de décision, s'articulent les temps des projets et le calendrier électoral ? Quels sont les ressorts des options technologiques choisies ? Comment les politiques d'aménagement urbain ont profité de ces nouveaux projets de transport ? Quelles logiques professionnelles sous-tendent la mise en place et l'exploitation de ces nouvelles lignes de tramway ?

Nous tenterons de répondre à ces questions à travers des séances qui réuniront des points de vue de grands témoins (élus, fonctionnaires, experts, industriels) et des points de vue de chercheurs spécialistes des transports urbains.

Le séminaire comptera deux séances par semestre, de 2013 à 2015. **Il s'adresse aux chercheurs en architecture, urbanisme et transports et plus largement en sciences sociales comme aux professionnels de l'aménagement et du transport public**, auxquels il propose de mieux connaître la suite des décisions locales et nationales qui ont conduit à des choix techniques, d'organisation et de services.



## ***Programme provisoire :***

### Printemps 2013 : Origines et controverses : la mise en place du tramway français

**Séance 1 (3 avril 2013) :** Le concours Cavaillé et la naissance du Tramway Français Standard. Les premiers projets de Nantes et Grenoble.

Avec Benoît Demongeot (docteur en science politique),  
Michel Bigey (auteur de *Les Élus et le tramway, mémoire d'un technocrate*),  
Pierre-Henri Emangard (maître de conférences associé à l'Université du Havre, Responsable du pôle national transport du CNFPT)  
et Emmanuel Bois (Alstom Transport)

**Séance 2 (12 juin 2013) :** Surface ou souterrain. Les cas de Strasbourg et de Toulouse.

Avec Frédéric Héran (maître de conférences à Lille 1),  
Robert Marconis (professeur émérite à l'université de Toulouse 2)  
et Jean Frébault (ingénieur général des ponts et chaussées).

### Année 2013-2014 : Le tramway comme projet urbain

**Séance 3 :** Du projet de transport au projet urbain : les liens entre urbanisme et transport.

**Séance 4 :** Projet politique et enjeux sociaux : l'exemple du T1 en Île-de-France.

**Séance 5 :** La question des métiers et la formation d'une culture professionnelle : le travail entre architectes, ingénieurs et paysagistes et les relations avec les services techniques des villes.

**Séance 6 :** Les effets territoriaux du tramway : valeur foncière et enjeux commerciaux. Les effets d'homogénéisation et de diversité du tramway.

### Année 2014-2015 : La mobilité à l'issue de 40 ans de tramways

**Séance 7 :** Rail ou pneu : retour sur les questions de terminologie.

**Séance 8 :** Temps politique et temps des projets.

**Séance 9 :** Les conducteurs : enjeu de statuts et conflits sociaux.

**Séance 10 :** Construction et circulation du modèle français de tramway.

### **Conseil scientifique du séminaire :**

Francis Beaucire, Karen Bowie, Xavier Desjardins, Anne Grillet-Aubert, Michèle Merger, Arnaud Passalacqua et Pierre Zembri.

### **Comité d'organisation :**

Sébastien Gardon, Harold Mazoyer et Marie-Noëlle Polino.

L'enregistrement des interventions sera disponible en ligne sur le site [www.ahicf.com](http://www.ahicf.com).  
Les entretiens approfondis menés avec les témoins seront mis en ligne sur la plate-forme Mémoire de l'industrie et des réseaux, [www.memoire-orale.org](http://www.memoire-orale.org).

Les séances auront lieu **le mercredi de 14 h à 17 h à l'École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Belleville, 60, boulevard de la Villette, 75019 Paris (M° Belleville),** sauf mention contraire.

**Contact et inscriptions : [seminaire\\_tramway@ahicf.com](mailto:seminaire_tramway@ahicf.com)**