

Assemblée générale ordinaire à distance Juin 2021 Questions-Réponses

1 / Question de Monsieur de Ribier Aymeric :

Pourquoi les piliers de l'association Mme Polino et M. Ribeill ont démissionné ?

Réponse de Rails & histoire :

Marie-Noëlle Polino et Georges Ribeill sont effectivement des piliers de l'association. Marie-Noëlle Polino, d'abord, parce qu'elle a participé à sa création et l'a développée pendant plus de 30 ans, lui faisant acquérir sa renommée au plan historique et scientifique, en s'y investissant de façon remarquable. Georges Ribeill parce qu'il est membre de l'association depuis l'origine et lui a apporté depuis 35 ans toutes ses connaissances, son dynamisme, sa culture ferroviaire et sa curiosité permanente sur l'histoire des chemins de fer.

Marie-Noëlle a quitté ses fonctions à la tête de l'équipe permanente de l'association en 2017 pour revenir à la SNCF qui l'avait mise à disposition et où elle occupe un poste particulièrement important dans le domaine du patrimoine historique. Elle reste en constant rapport avec notre association, ainsi que beaucoup d'autres qui agissent dans ce domaine. Elle avait accepté, sur les instances du Président Azéma et du vice-président Rohou, d'entrer à titre transitoire au conseil d'administration, dans l'attente de l'arrivée de Florence Brachet-Champsaur, Cheffe du Service Patrimoine et Mécénat, qui représente maintenant la SNCF personne morale, administratrice de Rails & histoire. Marie-Noëlle est devenue entretemps membre du comité scientifique et continue donc à faire bénéficier l'association de ses nombreux conseils et connaissances.

Georges Ribeill est en retraite depuis plusieurs années, mais continue de nombreuses activités d'études et de recherche. Il publie beaucoup et souhaitait depuis plusieurs mois se libérer de la responsabilité d'administrateur pour se consacrer à ses nombreuses fonctions scientifiques et éditoriales. Rails & histoire continue de largement en bénéficier puisque Georges Ribeill reste un membre particulièrement dynamique du comité scientifique de Rails & histoire (cf. par exemple le colloque actuel « Chemins de fer, tramways et métros : deux siècles de cabines de conduite » dont il est l'initiateur.)

2 / Suggestions de Monsieur Jacques THEVENIN :

A compléter éventuellement dans la partie « Budget » suivant les suggestions ci-dessus :

- Rôle de l'AHICF dans la remise en état, l'utilisation de la rotonde de Montabon, participations technique et financière
- Rapports de l'AHICF avec le musée Patrimoine SNCF de Mulhouse
- Rapports de l'AHICF avec les réseaux touristiques dont certains possèdent du matériel historique et l'UNECTO, les réseaux eux-mêmes ayant un caractère historique (exemple : Baie de Somme)
- Jumelage entre Montabon et l'AJECTA, dépôt de Longueville, propriétaire d'un nombre important de véhicules, locomotives et voitures

Réponse de Rails & histoire :

Merci beaucoup pour vos suggestions dont plusieurs sont intéressantes.

Cependant, la plupart concernent des associations membres de l'UNECTO (Ronde de Montabon, Cité du train à Mulhouse, Chemin de fer de la Baie de Somme, AJECTA). Rails & histoire est membre de l'UNECTO, assiste à ses congrès où sont présents toutes les associations mentionnées. Notre association est donc en contact avec toutes celles qui exposent ou exploitent un patrimoine historique et suit attentivement leurs activités. Elle peut leur apporter conseils et soutiens lorsqu'elles en ont besoin.

Mais il nous faut aussi respecter l'autonomie de ces associations et de la fédération UNECTO, très actives sur leurs projets, cela d'autant plus que Rails & histoire n'a pas des moyens humains illimités. Le développement de contributions bénévoles permettrait de développer les activités

3 / Suggestions de Monsieur Claude SAUVAGE :

Certains chemins de fer touristiques ayant repris des sections de lignes abandonnées, ont permis la sauvegarde de certains dispositifs ferroviaires, aujourd'hui quasi disparus, et de les présenter en fonctionnement (ex : voie à 4 files de rails coaxiaux sur le CF touristique de la Baie de Somme, etc.). compte tenu de l'intérêt historique et technique, je pense qu'il serait utile de dresser un inventaire de ces dispositifs, afin d'organiser éventuellement, des visites sur site pour les chercheurs, historiens, amateurs ou simples curieux.

Réponse de Rails & histoire :

Oui, bien sûr, une telle étude serait intéressante. Il nous semble qu'elle relèverait d'abord de l'UNECTO qui fédère toutes ces associations ou organismes exploitant des chemins de fer touristiques et historiques. Ce sont d'ailleurs ces associations qui pourraient organiser les visites sur site que vous suggérez.

L'inventaire lui-même que vous évoquez devrait pouvoir être réalisé par lesdites associations et centralisé par l'UNECTO. Un inventaire des locomotives à vapeur (en état de marche ou pas) a déjà été réalisé à l'initiative du service de contrôle de l'Etat et il est impressionnant par la richesse du patrimoine ainsi préservé en France : 228 locomotives, dont 92 figurant à l'inventaire des monuments historiques. Un inventaire des installations fixes remarquables préservées est plus difficile à réaliser (qu'est-ce qui est remarquable ou pas ?) mais Rails & histoire qui s'attache avec SNCF Réseau à la préservation des postes d'aiguillage marquants pour l'évolution des techniques ferroviaires, suggérera à l'UNECTO lors de son prochain congrès (en baie de Somme !) d'avancer en ce sens.

4 / Suggestions de Monsieur Gérard LOMBEZ :

Je tiens à participer aux journées du patrimoine, avec vous, en septembre à Toulouse Matabiau ou à Colomiers, avec des photos des trains d'époque et de tramway. De même sur les différentes voies ferrées à nos jours. Dans le train de démonstration, de même les gares de triage.

Réponse de Rails & histoire :

Nous vous remercions de votre intéressante proposition, mais en l'état actuel de nos moyens, nous ne pouvons guère envisager une participation à Toulouse ou Colomiers pour les JEP de septembre prochain. Nous ne disposons pas encore du programme définitif de la SNCF et des associations de l'UNECTO, mais vos photos pourraient éventuellement y prendre place.

5 / Observations de Monsieur François LAMIDEY :

Je suis très satisfait de Rails & histoire. Les ouvrages sont très intéressants et je découvre avec intérêt les récits et recherches sur l'aventure ferroviaire. Bien que je ne suis pas cheminot, votre association fait un travail prodigieux. Je félicite tous les membres qui participent activement à un profond et instructif travail. Je regrette que les activités soient loin de mon domicile, car je voudrais assister à certaines réunions. Merci à tous pour votre dévouement.

Réponse de Rails & histoire :

Merci beaucoup de la part de l'équipe de Rails & histoire pour vos compliments ! Nous essayons de décentraliser nos activités (par exemple à Lyon), mais cela nécessite des moyens, au moins bénévoles, dont nous ne disposons pas actuellement. Rails & histoire a toutefois bien l'intention de progresser dans cette voie. Nous nous efforçons aussi de développer des activités « à distance » : conférences, « podcasts », lettre d'information « Correspondance », etc. Consultez régulièrement notre site internet (ahicf.com).