

# Le rail à toute(s) vitesse(s) - Deux siècles de vitesse sur rail, trente ans de grandes vitesses - 14-16 décembre 2011

XIIIe Colloque de l'AHICF - Avec le soutien de : SNCF, UIC, AFFI, Eurostar -

14-16 décembre 2011 - UIC, 16 rue Jean-Rey, 75015 - Paris - Salle Louis Armand

## Présentation



Colloque placé sous la responsabilité scientifique de : Etienne Auphan, professeur émérite, *Université de Paris-Sorbonne*, François Garon, professeur émérite, *Université de Paris-Sorbonne*, président du comité scientifique de l'AHICF, Pierre Zembri, professeur, *Université de Cergy-Pontoise*

Trente ans après la mise en service de la première ligne française dédiée à la grande vitesse, vingt ans après les premières études historiques des origines de cette évolution en France et dans le monde, l'AHICF pose la question de la place et de la fonction de la vitesse dans l'univers ferroviaire : objectif et valeur durables ? Élément de rupture ou de continuité dans l'histoire des techniques, de l'innovation et des services ? Acteur de l'aménagement des territoires et de leur concurrence aux échelles régionales, nationales, européennes et mondiales ?

Après une première journée d'études reçue par le Musée des Arts et Métiers en 2010, ce colloque

international se réunira du 14 au 16 décembre 2011. Il pourra apporter, en conclusion des manifestations destinées à célébrer le trentième anniversaire du TGV français, la contribution de l'histoire et de la géographie : une invitation à mettre en perspective la grande vitesse dans l'histoire de la vitesse sur rail et celle-ci dans l'histoire des attentes, des services et de la mobilité.

## Comité de pilotage / Local Organizing Committee

Etienne Auphan, *Université Paris-Sorbonne*, Michel Leboeuf, *SNCF*, Marie-Noëlle Polino, *AHICF*, Thomas Rémond, *RFF*, Paul Véron, *UIC*, Pierre Zembri, *Université de Cergy-Pontoise*

## Comité scientifique / Advisory Committee

- Etienne Auphan, *géographe, professeur émérite, Université Paris-Sorbonne*
- Iñaki Barrón de Angoiti, *Director Passengers and High Speed Department, Coordinator Latin American Region, UIC*
- Francis Beaucire, *géographe, professeur, Université Paris I Panthéon-Sorbonne*
- André Blanc, *directeur honoraire, SNCF*
- Christophe Bouneau, *historien, professeur, Université Michel de Montaigne Bordeaux 3*
- Karen Bowie, *historienne de l'art, professeur, École nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette*
- François Caron, *historien, professeur émérite, Université Paris-Sorbonne*
- Christian Chevandier, *historien, professeur, Université du Havre*
- François Lacôte, *Senior Vice President, President Counsellor, ALSTOM TRANSPORT*
- Patrice Leroy, *directeur honoraire, SNCF, président délégué de l'AHICF*
- Michel Leboeuf, *directeur, direction des Grands Projets et Prospective, SNCF Voyages*
- Jean-Pierre Loubinoux, *directeur général de l'UIC, président de l'AFFI*
- Michèle Merger, *historienne, chargée de recherche au C.N.R.S. (Institut d'histoire moderne et contemporaine)*
- Emile Quinet, *économiste, professeur émérite, École nationale des Ponts et Chaussées*
- Thomas Rémond, *chef de l'unité plan stratégique, recherche et innovation, RFF, direction Stratégie et Gouvernance*
- Georges Ribeill, *sociologue, directeur de recherche honoraire, École nationale des Ponts et Chaussées (LATTS)*
- Paul Smith, *historien, direction générale des Patrimoines, ministère de la Culture et de la Communication*
- Laurent Tissot, *historien, professeur, Université de Neuchâtel*
- Paul Véron, *directeur de la Communication, UIC*
- Pierre Vignes, *directeur honoraire, SNCF*
- Véronique Wallon, *directeur général adjoint, Réseau Ferré de France*
- Jean-Pierre Williot, *historien, professeur, Université François-Rabelais (Tours)*
- Pierre Zembri, *géographe, professeur, Université de Cergy-Pontoise*
- Henri Zuber, *conservateur en chef du patrimoine, directeur du Service des archives et de la documentation, SNCF.*

## Programme

*La langue du colloque est le français. La traduction simultanée des communications présentées en langue anglaise est assurée. La table ronde "Histoire et perspectives : quel avenir pour la grande vitesse, quelle grande vitesse pour l'avenir ?" sera traduite en anglais.*

*Simultaneous interpretation will be available during the round table "History in Perspective : a Future for Railway High Speed, Railway High Speed in the Future" and for all papers presented in English.*

**14 décembre 2011**

## **Aussi vite que possible... La vitesse comme recherche permanente dans l'entreprise ferroviaire**

**Ouverture du colloque : Accueil par Jean-Pierre Loubinoux, *directeur général de l'UIC, président de l'AFFI***

**Présidence : Jean-Pierre Loubinoux, *directeur général de l'UIC, président de l'AFFI***

- **Speed and Efficiency in the Design of Early Locomotives**
- Carolyn Dougherty, *étudiante en doctorat, Institute of Railway Studies and Transport History, University of York*
- **Speed in Portuguese Railways (1851-1892)**
- Hugo Silveira Pereira, *étudiant en doctorat, CITCEM (Centro de investigação transdisciplinar cultura, espaço, memória), Universidade do Porto*

**Débat - pause**

**Présidence : Henri Zuber, *conservateur en chef du patrimoine, directeur du Service des archives et de la documentation de SNCF, membre du comité scientifique de l'AHICF***

- **Cultures of Speed and Conservative Modernism : Representation of Speed in the History of Britain's Railway Marketing**
- Colin Divall, *Professor of Railway Studies and Head of the Institute of Railway Studies and Transport History, University of York / National Railway Museum* et Hiroki Shin, *AHRC Postdoctoral Research Associate, Institute of Railway Studies and Transport History, University of York / National Railway Museum*
- **How the French Réseaux Taught the French to Love Speed and Fast Trains : Speed, Modernity, and New Mobility Culture in the Publicité of Réseaux in Interwar France**
- Natalia A. Starostina, *professeur assistant, Young Harris College (Géorgie, États-Unis)*

**Débat**

**Présidence : Michel Walrave, *directeur général honoraire de l'UIC***

- **La « Flèche slovaque » – le premier train à grande vitesse tchécoslovaque**
- Ivan Jakubec, *professeur, Université Charles, Prague*, et Jan Oliva, *étudiant en doctorat, Université Michel de Montaigne Bordeaux 3, secrétaire général de la Maison des sciences de l'homme d'Aquitaine*
- **L'approche belge et ses spécificités**
- Louis Gillieaux, *chercheur indépendant, ancien responsable de la documentation et des questions historiques du groupe SNCB*
- **A Century of High Speed Trains in Germany (1903-2011)**
- Alfred Gottwaldt, *docteur en histoire, conservateur du département des chemins de fer, Deutsches Technikmuseum Berlin* et Rainer Mertens, *docteur en histoire, conservateur responsable des collections, expositions et relations publiques, DB Museum, Nuremberg*

**Débat - pause**

**Présidence : Michel Leboeuf, *directeur, direction des Grands Projets et Prospective, SNCF Voyages***

- **La politique de la vitesse à la SNCF dans les années 1960**
- François Caron, *professeur émérite, Université Paris-Sorbonne, président du comité scientifique de l'AHICF*
- **La vitesse perçue à travers les différentes facettes du temps : exemple illustré de la SNCF au cours de la seconde moitié du 20e siècle**
- Etienne Auphan, *professeur émérite, Université Paris-Sorbonne, vice-président du comité scientifique de l'AHICF*
- **Vitesse ferroviaire et objectifs commerciaux**
- Andres López Pita, *professeur, Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelone*

**Débat**

15 décembre 2011

La grande vitesse : décider et aménager

**Présidence : Iñaki Barrón de Angoit, *Director Passengers and High Speed Department, Coordinator Latin American Region, UIC***

- **La très grande vitesse ferroviaire en Italie entre innovations et tergiversation**
- Andrea Giuntini, *professeur associé, université de Modène et de Reggio-Emilia* et Michèle Merger, *chargée de recherche au CNRS, membre du comité scientifique de l'AHICF*
- **L'AVE, opérateur et révélateur des dynamiques institutionnelles et territoriales espagnoles**
- Nacima Baron-Yelles, *professeur des Universités, Université Paris-Est, Laboratoire Ville Mobilité Transport* et Éloïse Libourel, *étudiante en doctorat, Laboratoire Ville Mobilité Transport*

**Débat**

**Présidence : Christophe Keseljevic, chargé de mission veille technologique et recherche, RFF**

- **Des trains d'affaires aux TGV : les recompositions d'itinéraires au service de la vitesse**
- Jean Varlet, *professeur, Université de Savoie*
- **Grande vitesse et mobilité régionale, quels enseignements pour l'espace rhénan ?**
- Joël Forthoffer, *docteur en géographie, cadre commercial de SNCF, membre de la Commission Géographie des transports*

**Débat - pause**

## La grande vitesse : construire et financer

**Présidence : Patrice Leroy, directeur honoraire, SNCF, ancien secrétaire général adjoint du Centre européen des entreprises à participation publique, président délégué de l'AHICF**

- **Capital Investment, Nationalization and the Speed of American Railways, 1945-Present**
- Jim Cohen, *professeur Emeritus, Institute for Transportation Systems, The City University of New York*
- **La Banque Européenne d'Investissement (BEI) et le financement de la grande vitesse ferroviaire en France et dans les pays limitrophes**
- Henry Marty-Gauquié, *directeur, représentant du Groupe Banque Européenne d'Investissement à Paris* et Bernard Gordon, *chef de division, département Europe de l'Ouest, division Infrastructures, Banque Européenne d'Investissement*

**Débat**

## La grande vitesse : rupture ou continuité ?

**Présidence : David Azéma, directeur général délégué de SNCF, président de l'AHICF**

- **La naissance d'un schéma directeur des lignes à grande vitesse et son utilisation**
- Philippe Essig, *ancien ministre, président d'honneur de SNCF*
- **La politique des grandes vitesses en France : la trajectoire d'un grand projet à l'épreuve du territoire**
- Jean-Michel Fourniau, *directeur de recherche, IFSTTAR (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux)*

**Débat**

**Présidence : Philippe Essig, ancien ministre, président d'honneur de SNCF**

- **Quelle culture politique des ingénieurs ?**
- Philipp Hertzog, *étudiant en doctorat, Technisches Universität Darmstadt / Université Paris I Panthéon-Sorbonne*



- **Le TGV Atlantique : au carrefour de l'innovation, du territoire et du développement**
- Julien Gonzalez, *étudiant en Master, Université Michel de Montaigne Bordeaux 3*

## Débat - pause

### Présidence : François Lacôte, *Senior Vice President, President Counsellor, ALSTOM TRANSPORT*

- **Les surprises de la grande vitesse**
- Jean-Louis Picquand, *directeur honoraire de SNCF*
- **Où vas-tu TGV ?**
- François Lapadu-Hargues, *expert conseil et Jean-François Picard, ingénieur de recherche, CNRS (e.r.)*
- **Les limites du système ferroviaire de la grande vitesse « à la française » : un modèle à bout de souffle ?**
- Georges Ribeill, *directeur de recherche honoraire, École nationale des Ponts et Chaussées*

## Débat

### Table ronde : Quel avenir pour la grande vitesse, quelle grande vitesse pour l'avenir ? Histoire et perspectives

#### *History in Perspective : a Future for Railway High Speed, Railway High Speed in the Future*

Introduction par Iñaki Barrón de Angoití, *Director Passengers and High Speed Department, Coordinator Latin American Region, UIC*

Débat avec :

- Michel Walrave, *directeur général honoraire de l'UIC, grand témoin*
- Michel Leboeuf, *directeur, direction des Grands Projets et Prospective, SNCF Voyages*
- François Lacôte, *Senior Vice President, President Counsellor, ALSTOM TRANSPORT*
- Yosuke Mizukami, *director, Japan Railways Group, Paris Office*
- Francis Beaucire, *professeur, Université Paris I Panthéon-Sorbonne* ]

### Conférence de l'AFFI : "Sûreté ferroviaire : le projet européen de recherche Protectrail" avec :

- Jacques Colliard, *Manager de la Division Sûreté, UIC*
- Jean-François Sulzer, *Thales, Solutions de Sécurité et Services*

## Buffet offert par l'AFFI aux participants

16 décembre 2011

## Aussi vite que nécessaire : la grande vitesse relativisée

**Présidence : Francis Beaucire, professeur, Université Paris I Panthéon-Sorbonne, membre du comité scientifique de l'AHICF**

- **L'appropriation locale de la grande vitesse ferroviaire en Europe. Les pouvoirs locaux et régionaux face au choix du tracé et du positionnement des gares**
- Sylvie Delmer, *maître de conférences, Laboratoire TVES, Université Lille 1*, Valérie Fachinetti-Mannone, *maître de conférences, Laboratoire ThéMA, Université de Bourgogne*, Philippe Menerault, *professeur des Universités, directeur de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de Lille, Université Lille 1*, Cyprien Richer, *chargé de recherches, Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie, MEDDTL*
- **Offre ferroviaire à grande vitesse et interactions urbaines : le TGV français revisité**
- Frédéric Dobruszkes, *chercheur Marie Curie, Transport Studies Unit, University of Oxford*, César Ducruet, *chargé de recherches au CNRS, UMR Géographie-cités* et Fabien Paulus, *maître de conférences, Université de Strasbourg*
- **Vitesse et aménagement des territoires : lien ad-hoc ou relation absolue ?**
- Dominique Mathieu-Huber, *chef de projets « mobilité durable », Agence d'urbanisme de Rouen et des Boucles de Seine et Eure* et Yann Lelouard, *chargé d'études « transports et déplacements », Agence d'urbanisme de Rouen et des Boucles de Seine et Eure*

### Pause

**Présidence : Etienne Auphan, professeur émérite, Université Paris-Sorbonne, vice-président du comité scientifique de l'AHICF**

- **La grande vitesse ferroviaire, vainqueur de la libéralisation du ciel français ? La stratégie singulière et payante de la SNCF de conquête de la clientèle aérienne domestique**
- Pierre Zembri, *professeur, Université de Cergy-Pontoise, membre du comité scientifique de l'AHICF*
- **Regards historiques sur les concurrences du rail : classement et déclassements des performances modales**
- Mathieu Flonneau, *maître de conférences, Université Paris I Panthéon-Sorbonne* et Vincent Guigueno, *chercheur, MEDDTL*

### Débat général

**Conclusions : Allocution de M. Guillaume Pepy, Président de SNCF**

**Fin du colloque**

## Références de l'histoire des vitesses ferroviaires en France

À l'instigation de Jean Bouley, fondateur et premier délégué général de l'AHICF, l'association a passé commande en 1990 à deux chercheurs alors membres de l'Institut d'histoire du temps présent (CNRS), Alain Beltran et Jean-François Picard, d'une histoire orale des grandes vitesses intitulée : « Histoire d'une décision : le chemin de fer à grande vitesse en France (1945-1990) ».

Auteurs déjà d'une histoire orale d'EDF et familiers des grandes entreprises de réseaux, les deux historiens ont privilégié la naissance du TGV à la SNCF et ont réalisé une vingtaine d'entretiens avec des acteurs de la période 1966-1981, parallèlement à des recherches en archives. Leur rapport de recherche a été publié par la Revue générale des chemins de fer en août 1994 sous le titre « TGV, d'où viens-tu ? ». Depuis les travaux de Jean-Michel Fourniau publiés en 1988 la question de l'origine des grandes vitesses en France était alors d'une grande actualité. Plusieurs hypothèses rendaient compte de la réussite du TGV à un moment où d'autres pays européens soit hésitaient à s'engager dans la voie des grandes vitesses ferroviaires, soit enregistraient l'échec de systèmes différents.

Le ministère des Transports, qui par l'intermédiaire du programme PREDIT, alors dans sa première phase (1990-1994), avait financé l'étude, aida l'AHICF à organiser une journée de réception de l'ensemble des travaux qui donna la plus grande place au débat « Aux origines des très grandes vitesses ferroviaires en France : histoire d'une décision, genèse d'une innovation ». Réunie le 31 mars 1994, ses actes ont été publiés l'année suivante.

Ils étaient enrichis de références (biographies, bibliographie, chronologie) qui marquent une étape dans l'histoire des grandes vitesses ferroviaires et sont désormais disponibles sur ce site.

Ce volume a repris également les apports d'un séminaire construit et animé par le philosophe Francis Jacq au premier trimestre de 1993 dans le cadre du Collège international de philosophie. F. Jacq, afin de penser l'innovation, avait invité certains acteurs de la naissance du TGV à s'exprimer.