

3^e séance du Séminaire Rails & histoire / UMR AUSser, avec l'équipe de recherche
AHTTEP/AUSser de l'ENSA Paris-La Villette / HESAM Université.
Gares et urbanisation métropolitaine, entre histoire, mémoire et projet.



Journée d'études internationale.
Patrimoine ferroviaire, regards croisés : connaissances, politiques, pratiques, effets

Vendredi 31 mai 2019
École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris – Belleville
60 boulevard de la Villette
75019 Paris
Salle des Enseignants

9 h 30 - Accueil et introduction **Karen Bowie**, ENSA Paris La Villette

Matinée : Connaissances et pratiques en circulation : Brésil, France, Italie.

*Séance présidée et animée par **Paul Smith**, Comité scientifique Rails & histoire, historien.*

- **Eduardo Romero de Oliveira**, Sao Paulo State University, Brazil.

The Railway Memory Project: a long-term project for critical review of the historical memory and heritage of Brazilian railways / *Le Railway Memory Project : un projet sur le long cours pour un bilan critique de la mémoire historique et le patrimoine des chemins de fer du Brésil.*

- **Véronique Veston**, responsable expertise patrimoniale pour la Direction de l'Architecture et de l'Urbanisme d'AREP.

AREP acupuncture urbaine : les gares Centrale de Rio de Janeiro et Barra Funda à Sao Paulo.

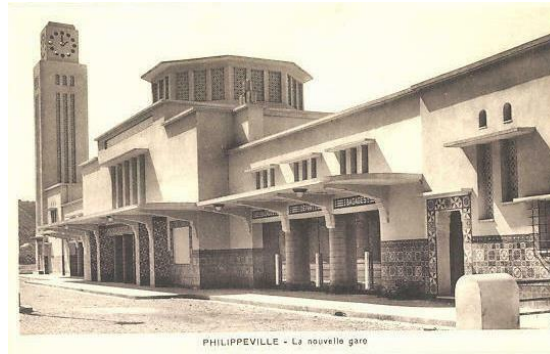
- **Consuelo Isabel Astrella**, PhD in Architecture, University of Naples Federico II, Department of Architecture.

Railway heritage in Italy in comparative perspective: state of the art and open issues / *Le patrimoine ferroviaire en Italie dans une perspective comparative : état de l'art et questions ouvertes.*

- **Andrea Pane**, Associate Professor of Architectural Conservation, University of Naples Federico II, Department of Architecture.

Le premier chemin de fer protégé en Italie : la ligne Avellino-Rocchetta entre passé et futur.

12 h 30 PAUSE DÉJEUNER



14 h 15 REPRISE

Après-midi : Patrimoine ferroviaire, de la compréhension à la valorisation.

*Séance présidée et animée par **Nicolas Pierrot**, conservateur en chef du patrimoine, Région Île-de-France, direction de la Culture, service Patrimoines et Inventaire*

- **Jose Luis Lalana Soto**, cheminot, professeur d'urbanisme et d'aménagement du territoire à l'École Technique Supérieure d'Architecture de Valladolid, Espagne.

Ferrocarril e historia : hacia una comprensión precisa de los espacios funcionales del ferrocarril / Rail et histoire : vers une compréhension précise des espaces fonctionnels du chemin de fer.

- **Luis Santos y Ganges**, cheminot, professeur d'urbanisme et d'aménagement du territoire à l'École Technique Supérieure d'Architecture de Valladolid, Espagne.

Le patrimoine dans les projets urbains pour des grands espaces des chemins de fer : connaissances, excuses, valorisation.

- **Séverine Tillequin, Stéphane Dos Santos Silva**, ASPCRF (Association Sauvegarde Petite Ceinture).

La Petite Ceinture de Paris : enjeux de sauvegarde et de valorisation.

- **Noureddine Benaïssa Chérif**, doctorant, École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris – La Villette/Université de Paris 1.

Histoire et patrimoine des grandes gares de l'Algérie Coloniale.

- **Paul Smith**, Comité scientifique Rails & histoire, historien.

Notes sur le patrimoine ferroviaire en Angleterre.

DISCUSSION



Avec le soutien de la Mission Histoire Société Générale