

L'objectif de cette journée d'étude est de rappeler une date anniversaire, celle des 75 ans de l'arrivée du premier train électrique reliant Paris à Bordeaux en décembre 1938, afin de nourrir des réflexions et des débats sur l'évolution actuelle du réseau ferroviaire et ses conséquences régionales.

Le réseau ferroviaire desservant la plate-forme bordelaise sera abordé dans ses dimensions techniques, en étudiant l'évolution des investissements, des chantiers, des compétences et savoir-faire, et des cultures professionnelles. On abordera les différents regards portés sur l'infrastructure nouvelle (attentes, portée symbolique, images associées), pour reconstituer les différents acteurs et groupes d'acteurs à l'œuvre dans la décision et la conduite du projet. On soupèsera la réception des innovations et lignes nouvelles par les différents groupements d'intérêt locaux et régionaux. On analysera les procédures juridiques et les moyens de financement et de gestion.

En tant qu'axe de transports interrégional, l'histoire de la ligne concerne l'histoire économique, le droit public économique (celui des concessions, des PPP, du service public), l'histoire financière (des plans d'investissements), l'histoire du système technique ferroviaire et l'histoire des énergies sont également conviés. Enfin, l'histoire de l'organisation des firmes, l'histoire des métiers et des savoir-faire ont leur place dans le débat, ouvert sur la notion de « modernité ferroviaire ».

Informations pratiques

La journée d'étude est accueillie par les Archives départementales de la Gironde 72-78 cours Balguerie Stutzenberg, 33300 Bordeaux

Entrée libre

Accès depuis la gare Saint-Jean

- Tram ligne C : direction les Aubiers : arrêt Paul-Doumer
- Liane 4 : direction Bordeaux Saint-Louis : arrêt Paul-Doumer ou arrêt Gausсен

Contacts

AHICF-Association pour l'histoire des chemins de fer
 9 rue du Château-Landon, 75010 Paris
 Tél. : +33(0)1 5820 51 01 ; fax : +33(0)1 5820 5189
 Mèl. : contact@ahicf.com - Site : www.ahicf.com
 Pr Hubert Bonin : 0 687 255 228



Journée d'étude
 6 décembre 2013

De Paris à Bordeaux en train, 1938-2013
 Des concessions au PPP : de l'histoire aux enjeux actuels

Archives départementales de la Gironde
 salle de conférences Jean-Cayrol



De Paris à Bordeaux en train, 1938-2013. Des concessions au PPP : de l'histoire aux enjeux actuels

6 décembre 2013

Journée d'étude organisée par le Groupe de recherche en économie théorique et appliquée (UMR CNRS 5113 GRETHA - Université de Bordeaux 4) et l'Association pour l'histoire des chemins de fer (AHICF)

Avec le concours des Archives départementales de la Gironde et de l'ANR Resendem (« Les grands réseaux techniques en démocratie : innovation, usages et groupes impliqués dans la longue durée - fin du XIX^e-début du XXI^e siècles »), de Sciences Po Bordeaux, du GRETHA, de la SNCF

Responsables scientifiques : Hubert Bonin et Christophe Bouneau

PROGRAMME

9 h - 13 h – Les racines historiques de la concession ferroviaire

Ouverture de la journée par **Agnès Vatican**, directrice des Archives de la Gironde

Michèle Merger, présidente du comité scientifique de l'Association pour l'histoire des chemins de fer (AHICF)

Prologue

Georges Ribeill, directeur de recherche honoraire à l'École des Ponts-et-Chaussées, membre du comité scientifique de l'AHICF

De la Compagnie Tours-Bordeaux à la LGV-SEA : histoire d'une desserte ferroviaire majeure ; comparaison de deux types de concession (1844 et 2011)

Christophe Bouneau, professeur d'histoire à l'Université Michel de Montaigne-Bordeaux 3, membre du comité scientifique de l'AHICF

Le bilan en 1937 de la politique d'électrification du PO et du Midi dans le cadre du programme national d'électrification de 1920 : une originalité française et européenne

Pause

Grand Témoin

Jean-Marc Delion, ancien directeur général délégué de RFF, conseiller auprès du président de RFF

Les enjeux juridiques et financiers des modèles de la concession et du PPP : la longue gestation politique du projet de LGV SEA, du schéma directeur de 1991 à la concession de 2011

Michèle Merger, présidente du comité scientifique de l'AHICF

Hippolyte Parodi, un combattant aux temps héroïques des premières électrifications ferroviaires

Hubert Bonin, professeur d'histoire à Sciences Po Bordeaux et chercheur à l'UMR CNRS 5113 GRETHA-Université de Bordeaux 4

La ligne Paris-Bordeaux bénéficiaire du Plan Marquet (1934-1938) : chantiers, investissements, équipements électrotechniques, matériel roulant

13 h-14 h - Déjeuner-buffet sur place

14 h - 18 h – De l'histoire au temps présent

Christophe Keseljevic, expert ferroviaire chargé de la veille technologique à RFF

La ligne Paris-Bordeaux et l'innovation technologique ; les aspects techniques et industriels des locomotives électriques

Étienne Auphan, professeur émérite de géographie de l'université Paris-Sorbonne, membre du comité scientifique de l'AHICF

Sud Express contre Drapeau ou le dilemme de l'artère Paris-Bordeaux entre desserte intérieure et trafic international

Laurent Cavois, directeur général adjoint de Lisea (société concessionnaire de la ligne Sud Europe Atlantique, gestionnaire du PPP)

Les enjeux de la LGV : droit public économique, financements, économie de l'entreprise

Philippe Ravache, Cosea (groupement d'entreprises en charge de la conception et de la construction de la ligne Sud Europe Atlantique)

La mobilisation technologique des sociétés de BTP autour de la LGV Tours-Bordeaux

André Delpont, expert-conseil Économie-Europe, Établissement public d'aménagement Euratlantique, Bordeaux

La ligne ferroviaire LGV, levier du pôle d'activité Euratlantique

Patrick Dufau de la Mothe, conseiller régional délégué au TER et à l'intermodalité

La Région Aquitaine et les enjeux de l'innovation ferroviaire

Table ronde

Innovations ferroviaires et enjeux financiers, industriels et territoriaux pour Bordeaux et sa région

Avec Laurent Cavois, Pierre Delfaud, André Delpont, Patrick Dufau de la Mothe, Philippe Ravache, Camille Prieto