

« Prix François Caron – Rails et histoire » (Tesi di Dottorato)

Regolamento 2025

Preambolo. Da più di 30 anni, l'Associazione *Rails et histoire* per la storia delle ferrovie ha come oggetto lo studio e la conoscenza della storia delle ferrovie e dei trasporti su rotaia, sotto tutti i loro aspetti, nonché quella degli uomini e delle donne che le costruiscono, le gestiscono e le utilizzano. Propone, ogni anno, borse di studio all'attenzione di studenti di Masters e di Dottorato. Le attività dell'Associazione sono gestite da un comitato scientifico, il cui primo presidente fu François Caron dal 1991 al 2012. Per onorare questo importante figura della storia delle ferrovie e dei suoi aspetti economici, culturali, sociali, *Rails et histoire* ha voluto creare un premio che ricompenserà una tesi di dottorato per l'originalità della problematica, della ricerca, delle fonti utilizzate, della metodologia.

Articolo 1. Oggetto. Il « Prix François Caron – Rails et histoire » ha come oggetto quello di promuovere le ricerche sulle ferrovie e i trasporti su rotaia, esaminati in una prospettiva storica in qualsiasi ambito. Premia una tesi di dottorato discussa in diversi campi scientifici pluridisciplinari o no: scienze umane e sociali, scienze dell'ingegneria, architettura.

Articolo 2. Natura. L'importo del premio è fissato a 5.000 euro (cinquemila euro).

Articolo 3. Periodicità. Il premio sarà conferito ogni due anni. In via eccezionale, se la commissione valuta che le candidature non giustificano il conferimento del premio, questo non verrà attribuito.

Articolo 4. Candidature. Il premio è aperto ai dottori che hanno discusso la tesi durante i tre anni che precedono l'anno della presentazione del premio. Sono ammesse a concorrere le tesi redatte in francese o in una delle quattro lingue seguenti : inglese, spagnolo, italiano e tedesco. Il candidato o la candidata può presentare la sua tesi al premio solo una volta.

Articolo 5. Commissione. I membri della commissione sono di diritto i membri del comitato scientifico e ogni altra persona esperta invitata dal comitato.

Il presidente della commissione è il presidente del comitato scientifico (o il suo delegato).

Il presidente della commissione nomina liberamente due relatori per ogni candidatura. Può fare appello a relatori esterni ai membri della commissione, nella misura in cui sono specialisti della o delle discipline trattate nella tesi o locutori di una delle lingue specificate nell'articolo 3. Devono consegnare una relazione sulla(e) candidatura(e) che è (sono) loro sottoposta(e) e possono essere sentiti dalla commissione prima della delibera. Le relazioni sono confidenziali.

La commissione delibera e vota a scrutinio segreto.

Un membro della commissione che è nello stesso tempo direttore di una tesi sottoposta alla valutazione della commissione non può partecipare alla delibera né al voto.

L'ottenimento del Premio richiede la maggioranza assoluta al primo turno e la maggioranza relativa al secondo turno. Nel caso di condivisione dei voti, il voto del presidente della commissione è preponderante. Le delibere della commissione sono segrete e le decisioni senza ricorso.

Articolo 6. Preparazione del dossier di candidatura. I soggetti interessati devono mandare a « Rails et histoire » un dossier che includerà i documenti seguenti (in versione elettronica: prixdethese@ahicf.com) :

- Il modulo di domanda compilato ;
- Un riassunto della tesi tra 10.000 e 20.000 battute che potrà essere pubblicato sul sito <https://ahicf.com> e la lista dei membri della giuria di tesi ;
- Una copia del diploma ;
- Un curriculum vitae ;
- Una copia della tesi (formato PDF) che « Rails et histoire » si impegna a non diffondere.

Articolo 7. Obblighi del vincitore o della invitrice. Il vincitore o la vincitrice si impegna ad essere presente durante la consegna del premio e durante le manifestazioni di copertura mediatica del premio. Autorizza « Rails et histoire » e i suoi partner a usare, senza compenso, il suo nome e la sua immagine per ogni azione di comunicazione decisa da loro.

Si invita il vincitore o la vincitrice ad inserire « Prix François Caron – Rails et histoire » sulla pagina di copertina dell'eventuale pubblicazione della tesi.

La partecipazione al premio implica l'accettazione del presente regolamento.