

Bourses d'études de Rails & histoire

Règlement 2022-2023

Ce document est disponible sur le site : www.ahicf.com

Les signataires des conventions d'étude de Rails & histoire, les membres du Comité scientifique de Rails & histoire, les directeurs des travaux de recherche des étudiants bénéficiaires, s'engagent ensemble à faire valoir ces principes et à respecter ces dispositions qui ont pour but, dans le cadre de relations contractuelles équilibrées, de favoriser la recherche et de faciliter le parcours de recherche des étudiant.e.s qui s'adressent à l'association.

Principes du soutien de recherche proposé par Rails et histoire

Rails & histoire, l'Association pour l'histoire des chemins de fer, a inscrit au nombre de ses missions le devoir de susciter de nouvelles recherches, approches et analyses touchant l'histoire des chemins de fer et des transports ferroviaires.

Elle accorde en conséquence, outre **l'aide méthodologique et documentaire** qu'elle leur apporte dans tous les cas, **une aide financière** aux étudiant.e.s dont les travaux universitaires contribuent à la réalisation de cet objectif.

L'aide financière de Rails & histoire s'adresse à la recherche et accompagne le cursus dans lequel s'inscrit la rédaction du mémoire sans cependant dépendre entièrement de ses progrès. La sanction universitaire des travaux en est la condition nécessaire : le versement de la totalité de l'allocation prévue par la convention est soumis à l'obtention du diplôme ou à la réinscription et à l'avis favorable de la directrice ou du directeur de recherche. Cependant, le comité scientifique de Rails & histoire peut décider de suspendre l'aide de l'association à l'étudiant s'il s'estime insatisfait des progrès ou des résultats de la recherche et de la collaboration du ou de la contractant.e. Le chercheur ou la chercheuse est invité.e en particulier à tenir le comité régulièrement informé des progrès de ses travaux.

Les bourses d'études de Rails & histoire sont soumises à la condition des ressources du candidat ou de la candidate et elles sont imposables. Le montant de chaque bourse d'études peut atteindre 3 000 euros annuels.

Orientations générales

L'appel à candidature est ouvert à toutes les disciplines des sciences humaines et sociales.

1) Rails & histoire admet uniquement la candidature des étudiant.e.s **dont le parcours de recherche a pour objectif la rédaction d'un mémoire.**

Ce mémoire doit remplir deux conditions :

- le mémoire doit être le résultat d'un travail de **recherche sur sources originales**
- son sujet doit présenter **une dimension historique.**

Le comité scientifique de Rails & histoire accepte donc les candidatures des étudiant.e.s inscrit.e.s :

- **en master 1**, pourvu que l'année de M1 donne lieu à la rédaction d'un mémoire de recherche complet, répondant aux deux conditions ci-dessus (ou les diplômes de niveau équivalent impliquant la rédaction d'un mémoire de recherche : mémoires de fin d'études d'écoles de commerce, d'ingénieurs, de documentation, d'architecture, d'instituts d'études politiques, diplômes d'ingénieurs...);
- **en master 2 option recherche**, pourvu que l'année de M2 donne lieu à la rédaction d'un mémoire de recherche répondant aux deux conditions ci-dessus ;
- **en doctorat** (quelle que soit l'année d'inscription).

Par ailleurs, **les masters professionnels** comportant un projet en rapport avec la mise en valeur du patrimoine ferroviaire (architecture, aménagement, gestion du patrimoine, tourisme...) et donnant lieu à un rapport ou mémoire pourront être soutenus, pour autant que ce dernier réponde aux conditions ci-dessus.

2) **Rails & histoire examine en priorité les projets de recherche portant sur un sujet proposé par son comité scientifique**, mais n'exclut *a priori* aucun thème de recherche portant sur les transports par rail (internationaux, nationaux, régionaux, locaux, urbains - métros et tramways).

3) **Rails & histoire ne met pas de condition de nationalité à l'attribution de bourses d'études** ; des étudiant.e.s inscrit.s dans des universités hors de France peuvent présenter leur candidature, à la condition que le sujet de leur travail ait un lien avec les chemins de fer français et pour autant qu'ils puissent communiquer avec le comité scientifique de Rails & histoire en français, anglais, espagnol, italien ou allemand.

Conventions d'étude

La durée des conventions d'étude est d'une année universitaire.

Dans tous les cas, le versement des sommes stipulées par la convention d'étude est soumis :

- au respect de tous les articles de la convention d'étude,
- à la sanction universitaire des travaux et à l'avis du directeur de recherche,
- à l'avis du comité scientifique sur le déroulement de la convention et sur ses résultats.

Pour le master 1 (ou les diplômes de niveau équivalent impliquant la rédaction d'un mémoire de recherche) : une convention de recherche d'une année prévoit une bourse qui pourra atteindre 1 500 euros.

Pour le master 2 (ou les diplômes de niveau équivalent impliquant la rédaction d'un mémoire de recherche) : une convention de recherche d'une année prévoit une bourse qui pourra atteindre 2 000 euros.

Pour le doctorat : pourront être conclues plusieurs conventions de recherche d'une durée d'un an, consécutives ou non selon le progrès des travaux et la situation de chacun, pour une durée totale de trois ans et prévoyant chacune une bourse annuelle qui pourra atteindre 3 000 euros.

Le montant de ces aides à la recherche peut être modulé si le candidat ou la candidate bénéficie d'autres financements.

Déroulement de la convention et obligations réciproques

Modalités de versement des bourses d'études

Pour le master 1

	Premier versement	Deuxième versement	Troisième versement
Montant	500 euros	500 euros	500 euros
Date du versement	À la signature de la convention	Six mois après la signature au reçu du plan de rédaction détaillé et d'un chapitre rédigé	À l'issue de la soutenance (le cas échéant) et de l'obtention du diplôme

Pour le master 2 :

	Premier versement	Deuxième versement	Troisième versement
Montant	500 euros	500 euros	1 000 euros
Date du versement	À la signature de la convention	Six mois après la signature au reçu du plan de rédaction détaillé et d'un chapitre rédigé	À l'issue de la soutenance et de l'obtention du diplôme

N.B. : Dans le cas où les masters se déroulent sur deux années universitaires, les modalités de versement seront adaptées selon l'avancée des travaux et en concertation avec le directeur ou la directrice du mémoire.

Pour le doctorat :

Première et deuxième conventions	Premier versement	Deuxième versement
Montant	1 000 euros	2 000 euros
Date du versement	À la signature de la convention	Au terme de l'année universitaire et lorsque le comité aura pris connaissance d'un rapport sur l'avancée des travaux scientifiques effectués dans l'année

Troisième convention	Premier versement	Deuxième versement
Montant	1 000 euros	2 000 euros
Date du versement	À la signature de la convention	À l'issue de la soutenance et de l'obtention du diplôme de doctorat

Suivi du déroulement de la convention

Le comité scientifique de Rails & histoire propose, sous réserve de l'accord du directeur ou de la directrice des travaux et si celui-ci ou celle-ci le juge utile, un correspondant en son sein qui fait le lien entre l'étudiant.e et Rails & histoire et pourra l'orienter s'il ou elle le souhaite. L'étudiant.e transmet les divers documents souhaités au secrétariat de Rails & histoire et à son correspondant. Ce correspondant émet à leur sujet des suggestions, l'avis du directeur des travaux restant prépondérant, et s'assure de leur avancement.

Engagements réciproques

Rails & histoire n'acquiert aucun droit sur les résultats de la recherche au titre de l'aide consentie, qui est un acte de mécénat. Les membres du comité scientifique s'engagent à ne pas divulguer les résultats de la recherche avant la soutenance publique du mémoire, à ne procéder à aucune utilisation des recherches, publication du mémoire ou de l'une de ses parties. L'association s'engage à publier les résultats des recherches soutenues sous la forme d'un article dans *La Revue d'histoire des chemins de fer*. Rails & histoire propose aux étudiants de déposer, dans ses fonds audiovisuels, une copie des archives orales et/ou filmées qu'ils auraient pu recueillir dans le cadre de leur recherche.

Les étudiant.e.s qui bénéficient d'une bourse s'engagent à mentionner l'aide financière et scientifique que leur aura apportée Rails & histoire sur leur mémoire (sur la page de titre

4

intérieure pour le moins), sur les publications ultérieures, totales ou partielles, de leur recherche et à l'occasion des exposés, communications à des colloques, etc. qui feront état de leurs résultats.

Candidatures

Le dossier de candidature est adressé à l'association, soit sous forme numérique soit sur papier.
Dans ce dernier cas, les pièces précédées d'un * doivent être scannées et envoyées en pièce jointe d'un courrier électronique en plus du dossier sur papier.

Le dossier de candidature doit comporter (Rails & histoire ne fournit pas de formulaire à remplir) :

Projet scientifique et présentation du ou de la candidat.e :

- *1.** comme pièce principale et indispensable, un projet de recherche, augmenté d'une première esquisse de bibliographie et d'un état sommaire des sources qui seront explorées,
- *2.** accompagné de la recommandation motivée du directeur de recherche, qui approuve le projet de recherche présenté,
- 3.** un exemplaire du mémoire de master 1 (pour les masters 2), ou du master 2 (pour les thèses)
- *4.** un *curriculum vitae* du ou de la candidat.e,
- 5.** une lettre par laquelle :
 - a. il ou elle se prononce pour le sujet défini par son directeur en accord avec le comité scientifique de Rails et histoire et
 - b. s'engage à respecter la convention d'étude que Rails & histoire passera avec lui ou elle si sa candidature est retenue et, en particulier, à mener dans toute la mesure du possible son projet à bonne fin.

Pièces administratives :

- 6.** une photocopie de la carte d'étudiant.e du ou de la candidat.e pour l'année en cours,
- 7.** une photocopie du dernier diplôme obtenu (pour les masters et les maîtrises, la licence ; pour les masters 2, le master 1 ou le diplôme d'ingénieur, d'architecte, etc. ; pour les thèses, le master 2 ou DEA) et, pour les thèses, une copie du récépissé de l'enregistrement du sujet au fichier central des thèses,
- 8.** Une déclaration sur l'honneur de l'état de ses ressources ; le candidat ou la candidate devra se tenir prêt.e à fournir à l'administration fiscale, si celle-ci les demande, les pièces justificatives correspondantes,
- 9.** un relevé d'identité bancaire.

>> La date limite prescrite pour la réception des candidatures est impérative. Si le ou la candidat.e ne peut joindre les pièces administratives n° 6 ou 7, il ou elle est invité.e à le signaler et à indiquer la date à laquelle il ou elle pourra s'acquitter d'un envoi complémentaire.

Calendrier 2022-2023

Pour l'année universitaire 2022-2023, les dossiers, à savoir :

- 1) le dossier complet par courrier postal, le cachet de la poste faisant foi (ou dépôt au secrétariat au plus tard la veille de la date limite indiquée avant 16 h)
- 2) Une copie du projet scientifique par courrier électronique, du CV et de la lettre de recommandation (scannée) par courrier électronique à l'adresse : bourses@ahicf.com

Seront reçus et étudiés selon le calendrier suivant :

Date limite de réception de la candidature par Rails & histoire	Vendredi 4 novembre 2022 (le mémoire de M1 ou de M2 soutenu doit être joint à la candidature)
Réponse du comité scientifique de Rails & histoire	Première quinzaine de décembre
1 ^{er} versement prévu par la bourse d'étude (pour les étudiants retenus)	Selon la date de signature de la convention de recherche, entre le 17 décembre et le 14 janvier

>> Les candidat.e.s recevront en retour un courriel accusant réception de leur dossier puis la décision de Rails & histoire leur sera signifiée également par courrier ou courriel, aucune information ne sera donnée à ce sujet par téléphone.

Ce document est disponible sur le site : www.ahicf.com