

Table ronde, 11 juin 2014, Paris

20 années sous la Manche... et au-delà : les enseignements de vingt années d'histoire de la liaison ferroviaire transmanche selon ses responsables d'aujourd'hui

A l'occasion du 20e anniversaire du tunnel sous la manche, Rails et histoire a lancé le mercredi 11 juin 2014 le projet Vingt années sous la Manche... et au-delà à l'ambassade de Grande-Bretagne à Paris.

En présence de l'Ambassadeur, S.E. Sir Peter Ricketts, Jacques Gounon, président d'Eurotunnel et Nicolas Petrovic, directeur général d'Eurostar, ont défini les premiers enseignements que l'histoire de la liaison ferroviaire transmanche offre aux acteurs d'aujourd'hui lors d'un débat animé par Christian de Boissieu, professeur à l'université de Paris 1 – Panthéon-Sorbonne.

David Azéma, président de Rails et histoire, a présenté l'action de partenariat et Terence Gourvish, professeur à la London School of Economics, les axes de recherche et le détail des événements prévus dans le cadre de « Vingt années sous la Manche... et au-delà ».

Outre plusieurs membres du Conseil scientifique du programme, le public était composé de plus de quatre-vingts personnes, chefs d'entreprises et acteurs du transport et de l'aménagement, des finances et de l'économie, d'une part, et chercheurs, analystes, universitaires, d'autre part. De nombreux acteurs et témoins de l'histoire de la liaison ferroviaire transmanche sont venus apporter leur témoignage.

Cinq thèmes de recherche ont été proposés par le Conseil scientifique.

Chaque thème de recherche sera étudié lors d'un événement de format approprié et coordonné par une équipe franco-britannique. Un appel à communication sera lancé au minimum six mois avant chaque événement.

Chaque thème sera étudié lors d'un événement de format approprié, et coordonné par une équipe franco-britannique.

1- Géographie et économie des transports : comment ont évolué les échanges de biens et de personnes depuis 1994 ?

Nature, géographie, évolution des trafics générés par la liaison fixe et les infrastructures d'accompagnement ; création et/ou détournement ; impact sur les chargeurs, les usagers, les exploitants ; analyse coûts-bénéfices a priori et a posteriori de leur point de vue ; concurrence intermodale : ferries, lignes aériennes ; nouvelle géographie portuaire ; gares et urbanisme ; axes et sens des échanges.

2- Financement et gouvernance des grands projets d'infrastructures : quels sont les enseignements à tirer des cas Eurotunnel, Eurostar, High Speed 1 ?

Régulation : contrats, supervision (commissions intergouvernementale et de sécurité, régulation ferroviaire) ; choix du financement privé pour le tunnel, public et privé pour les infrastructures d'accompagnement ; rôle des marchés d'actions et obligataires, du crédit ; évolution des méthodes de prévision ; modalités de la restructuration financière d'Eurotunnel. Stratégie de développement des entreprises ; Eurotunnel : du concessionnaire au groupe de transport diversifié ; gestion des crises.

3- Développement régional : quel rôle a joué ce système de transport novateur dans l'évolution des régions desservies ? En quoi structure-t-il l'espace et les échanges économiques, comment sont répartis les gains économiques et sociaux ? L'attractivité territoriale, la compétitivité, les effets d'augmentation et de diversion ? La localisation des investissements et les investissements directs étrangers ? Les résultats sont-ils à la hauteur des attentes ? L'aménagement du territoire prouve-t-il son efficacité ? Quelles externalités pouvons-nous identifier ? Qui sont les bénéficiaires, les perdants ? Eurorégion Kent-NPC ; North-South divide ; impact sur Londres, Paris, Bruxelles, le Nord-Pas de Calais, la Flandre et le sud-est de l'Angleterre ; croissance, emploi, tourisme.

4- Migrations et frontières : la création d'une frontière terrestre pour le Royaume-Uni, l'augmentation de l'offre et la desserte à grande vitesse de Londres, Bruxelles et Paris ont-elles été déterminantes dans les nouvelles implantations transfrontalières ? Dans les flux migratoires à l'échelle européenne et mondiale ? Cette thématique s'attache aux migrations illégales (ex. des réfugiés de Sangatte) comme aux mouvements de citoyens d'États signataires du Traité de Schengen et de l'UE (ex. Français résidant à Londres). Elle étudie également la notion de frontière, qui évolue rapidement sous la pression conjuguée des technologies de l'information et de la communication et de l'internationalisation des échanges. Les politiques de contrôle embarqué et aux terminaux transmanche et leurs interactions avec le système de transport seront étudiées à cette occasion.

5- Relations internationales, géopolitique et intégration européenne : l'origine du projet est marquée par le sceau politique, notamment par le Traité de Cantorbéry. Dans quelle mesure la dimension politique, diplomatique, stratégique, interfère-t-elle avec les grands projets d'infrastructures ? A contrario, l'augmentation et l'évolution des flux de trafic, la portée symbolique de la liaison fixe ont-elles influé sur la politique étrangère des États riverains, sur les relations franco-britanniques, les attitudes vis-à-vis de l'Europe, la coopération en matière de défense ? Quel en est l'impact sur les perceptions réciproques des ressortissants des différents pays ? Peut-on parler de cultures d'organisations binationales, ou de rapprochement des cultures des organisations ?

Un colloque final, ouvert à tous, présentera la synthèse des travaux et donnera lieu à une publication.