

LISTE DES POSTES D'AIGUILLAGE INTÉRESSANTS A SAUVEGARDER SUR LE SITE

(Ordre alphabétique)

1. **Achères poste A** Poste de débranchement à billes système Robert Lévi + PELI Aster
2. **Amiens** PRS d'Amiens (complète utilement celui de Montereau en matière d'évolution de ce type de poste)
3. **Arbresle (L') (hs)** Poste Saxby PLM
4. **Belfort poste 2** Poste Descubes à commande d'itinéraires par leviers entrée/sortie
5. **Bischheim poste 2** Poste mécanique ex-AL Bruchsal J
6. **Charbonnières (hs)** Poste PLM Vignier 1890 à taquets
7. **Châteaudun**
8. **Château-du-Loir (BV)** Poste électrique à leviers individuels Hall-Taylor
9. **Dinan (près)** Poste Vignier Ouest 1889
10. **Épernon (BV)** Poste électrique à leviers individuels Mors 1933
11. **Longueau poste 1** Poste à leviers d'itinéraires MDM Aster
12. **Lyon-Perrache poste 1** Poste à commande d'itinéraires Thomson-Houston par poignées
13. **Millau poste 1** Poste Vignier Midi à verrous courbes
14. **Montereau p. unique** Poste tout relais à transit souple (premier PRS)
15. **Montmaur** Poste de block Sud-Est de voie unique, serrure de voie directe unifiée
16. **Moret-Les-Sablons** Poste mécanique unifié SNCF M45
17. **Noyelles** Poste de block Lartigue Nord uniformisé
18. **Orly-Ville** Poste électrique à leviers individuels Saxby (PELI65)
19. **Rennes (poste central près BV)** Poste à commande d'itinéraires par leviers spéciaux Mors (courseurs)
20. **Romilly** PRG
21. **Saint-Denis-près-Martel** Poste mécanique unifié SNCF de BV M50
22. **Saint-Quentin poste 2** Poste à leviers individuels Mors modèle 1927 (80 leviers)
23. **Soissons** Poste Saxby Nord
24. **Tencin-Theys** Poste de block manuel Sud-Est uniformisé de double voie (MENACE)
25. **Vierzon p.5** Poste électro-mécanique SNCF unifié

Conservation hors site recommandée : Le Stade (Colombes) Poste mis récemment en caisse