



Les quais de la gare de Paris-Nord. © SNCF Médiathèque - Debeauce

BOURSES D'ÉTUDES

destinées aux étudiant·e·s en Master et en Doctorat

LES TRANSPORTS FERROVIAIRES

QUELLE BOURSE ?



Elle est accordée par le **Comité scientifique de l'association** dans le cadre d'une **convention** passée entre l'étudiant-e et l'association, sur la recommandation et avec l'accord du directeur de recherches.



La bourse est **d'une année universitaire** pour les Masters, et **d'une année renouvelable deux fois** pour les Doctorats.



Le **montant annuel** de la bourse d'études peut atteindre **3 000 €**

QUI PEUT CANDIDATER ?



La demande sera étudiée pour **tous les mémoires en lien avec les chemins de fer** :

- thèses de Doctorat,
- mémoires de Master 1 et 2 de recherche ou professionnel, mémoires de fin d'études d'écoles de commerce, d'ingénieurs, d'architecture, d'instituts d'études politiques...

QUELLES CONDITIONS D'ATTRIBUTION ?



Les projets de mémoire doivent porter sur des thèmes déterminés par le comité scientifique de l'association afin de développer son programme de recherche scientifique. Nous pouvons citer, de manière non-exhaustive, les thèmes suivants :



• L'étude de la relation entre train et écologie depuis les Trente Glorieuses.



• Réaliser l'inventaire du patrimoine ferroviaire français : études, applications et protection des éléments patrimoniaux des chemins de fer.



• L'étude des gares et stations de chemins de fer entre histoire, mémoire et projet : savoirs, urbanisme, modèles et méthodes en circulation.



• Des objectifs aux réalisations des plans ferroviaires nationaux, entre les XIX^e et XXI^e siècles.



• L'étude des liaisons directes et correspondances : pour une histoire de la gestion des nœuds au service de l'accessibilité territoriale dans la longue durée.

• L'attachement populaire au chemin de fer : entre accueil, refus et deuil du rail dans la longue durée.

COMMENT CANDIDATER ?



Le règlement, le dossier de candidature, le calendrier ainsi que les modalités pour les bourses d'études sont tous consultables et téléchargeables en ligne, rendez-vous sur www.ahicf.com/bourses ou scannez le QR code ci-contre avec votre téléphone.



Pour faire votre demande, envoyez-nous votre dossier **au format électronique** à : bourses@ahicf.com



Les résultats seront communiqués à l'étudiant-e lors de la première quinzaine de décembre.

Rails & histoire soutient les recherches universitaires afin de :

Faire progresser la connaissance de
l'histoire des transports par rail

Promouvoir des thèmes de recherche inédits

Transmettre et valoriser les résultats de ces recherches



Le centre de documentation de l'association © Rails & histoire

DEPUIS 1987,

Rails & histoire - l'association pour l'histoire des chemins de fer - crée et valorise du contenu scientifique, culturel et patrimonial lié aux chemins de fer et à toutes leurs histoires :

- Préservation de postes d'aiguillage remarquables
- Evénements scientifiques : colloques, conférences, séminaires...
- Parution périodique de notre *Revue d'histoire des chemins de fer*
- Création et diffusion du podcast *Il était une Voie*
- Expositions et représentations culturelles
- Visites guidées de sites ferroviaires
- Conservation d'ouvrages, archives et documents ferroviaires
- Soutien à la recherche universitaire à l'aide de bourses d'études

Nos réalisations :

Les podcasts ferroviaires
"Il était une Voie"



La *Revue d'histoire des chemins de fer*



La préservation de postes d'aiguillage remarquables
(ici le Poste 1 de Lyon-Perrache)



Vous avez des questions, des remarques, ou souhaitez en savoir plus ? Rendez-vous sur le **site Internet** de Rails & histoire pour tout savoir sur l'association, ses missions ainsi que ses projets scientifiques, culturels et patrimoniaux passés comme à venir !

Rendez-vous sur www.ahicf.com

