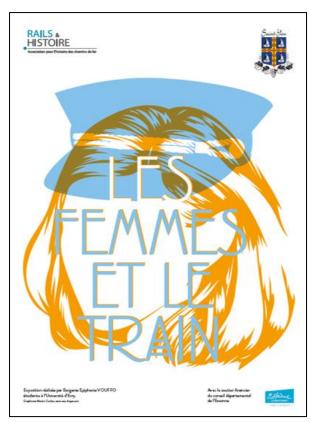




Résumé:



Cette exposition retrace l'histoire des femmes dans la grande épopée des chemins de fer et vise à mener une réflexion autour de l'évolution de leurs conditions sociales, politiques et économiques.

La première partie de l'exposition s'intéresse à la femme en tant que cheminote : de la figure quasi-mythique de la garde-barrière au XIXe siècle à leur implication dans les deux conflits mondiaux du XXe, les femmes n'accédèrent à des métiers plus divers et à responsabilité que progressivement à partir de la seconde moitié du XXe siècle.

La femme est aussi naturellement une usagère des chemins de fer, point central de la seconde partie de l'exposition.

Coût de la location:

| | 1 semaine | 2 semaines | 1 mois | 1 à 2 mois |
|----------|-----------|------------|--------|------------|
| Affiches | 200€ | 350€ | 500€ | 800€ |
| Panneaux | 300€ | 450€ | 600€ | 900€ |

Si vous êtes une association loi de 1901, un établissement scolaire ou d'enseignement supérieur, alors la location de l'exposition est gratuite.

Dans ce cas, précisez votre situation sur notre formulaire de contact en ligne sur notre site.

Bon à savoir:

Matériel fourni:

• Affiches : 12 affiches plastifiées format A0, avec œillets en métal aux 4 extrémités de chaque affiche.

Poids total: 9 kilogrammes.

ou

• Panneaux : 12 panneaux PVC format A0, percés aux 4 extrémités de chaque panneau.

Poids total: 56 kilogrammes.

Transport:

• Rails & histoire prend en charge le transport A/R de l'exposition, depuis ses locaux vers l'organisme emprunteur et vice-versa.

Assurance:

- L'exposition itinérante doit être assurée « Clou à clou », c'est-à-dire entre le jour de son départ et le jour de son retour.
- L'assurance est à la charge de l'organisme emprunteur.
- En cas de casse, détérioration ou perte d'éléments concernant l'exposition durant la durée de celle-ci au sein de l'organisme emprunteur, Rails & histoire se réserve le droit de demander les compensations suivantes à l'organisme emprunteur :
 - o Affiche : 22€ par affiche cassée, détériorée ou perdue.
 - o Panneau PVC : 116€ par panneau cassé, détérioré ou perdu.

Promotion et communication:

 Toute promotion et toute communication sera réalisée par l'organisme emprunteur. Sur tout support et medium de communication, la mention « Exposition réalisée par Rails & histoire » devra être présente.

Contact:

- Sylvère Aït Amour, responsable culturel de Rails & histoire.
 - o Tel +33 (0)7 68 43 12 69
 - o Mail sylvere.aitamour@ahicf.com
- Romain Sanchez, chargé de projets pour Rails & histoire.
 - o Tel +33 (0)6 61 03 91 02
 - o Mail romain.sanchez@ahicf.com

Exemples de l'exposition

Afin de vous donner une idée de l'exposition en elle-même (contenu, graphisme, illustrations...), retrouvez au sein des pages ci-dessous des exemples d'une partie de l'exposition que vous pourrez louer.

SPECIMEN

4 **III** MINORITAIRES, L'ES EMPLOYÉES DE BUREAU

Une minorité de femmes, est employée au même titre que les autres agents des Compagnies, c'est-à-dire titulaire de son emploi. La plupart sont préposées aux tâches administratives.

« Les compagnies des chemins de fer emploient des femmes dans leurs bureaux. Elles sont principalement employées aux titres, à la statistique, à la comptabilité et à la distribution des billets. Les administrations accordent de préférence ces emplois aux femmes, filles ou sœurs de leurs employés, mais cette condition n'a rien d'absolu. Les aspirantes subissent un examen portant sur l'écriture, l'orthographe, l'arithmétique et la géographie. Les brevets ne dispensent pas de cet examen, mais il est évident que celles qui en possèdent ont généralement plus de chances de succès. »

François Tulou, Guide pour le choix d'une profession à l'usage des jeunes filles et des dames : les professions des femmes, 1909.

Parmi les employées titulaires, quelques-unes ont la charge de l'entretien des « cabinets d'aisance » dans les gares. Ces « dames pipi » sont essentiellement des veuves d'agents décédés en service. Elles côtoient une autre catégorie d'employées « indépendantes » : les gérantes de buffets ou de bazars, les bibliothécaires.

| Jegre to juillet 1919 Madam Ariband View de Chof de Vistriel Diede en 1914. It statrent og 134 a Monsiew le Digesteur Do chemin de for l'Etat. The view sollieiter de voter hant benevilleure em cryfni de dome met forje Dans les hurano de la gase de Mant, hurano de la gase de Mant, hurano de la gase de Mant, engeris le dies à mon mani favores sollieite, des ent englis, on a defaut une l'épothèque à prosenuts | ayout attinde to longs mose I me a off offert wee from a cuplin mayout pas de resources from vivos a buscase de la gase se Marth, mais a co moment filai partie, prende pomerion de mon pott de hillotheraire ce qui m'avait occasione de montrue pas de remensagement que f ne frommen faire de a moveau fe se a done de ce a sail prende de la vouveau faire de constant que f ne promon faire de constant for de la comple le evouveau post que se chast que se cast offert a marefil le evouveau post que se cast que se fair a montre que con constant que con constant que se cast q | C'est pour est suivant le suivant aring subsecur à suivant as suivant au suivant as suivant au suivant au suivant au suivant au suivant au suivant suivant au suivant suura suivant suura | votre bienveillance pour offenis of must gue francis dip remandi of que in avail of according to francis of favorable reported over the hei humble of devocie Privated Bibbillicaire gare de Manie of Josephanie Manie of Josephinie of Josephin |
|--|--|---|--|
| | 4 | | |

* Courriers de demande d'admission comme dame employée dans les bureaux de la gare de Nantes (1917) de Madame Aribaud Cyprienne née le 10/12/1879 et veuve gérante de bibliothèque et factrice aux écritures.

SARDO: 2008/024/ETAT/0699/013 et 2009/002/ETAT/0009

| - | DOSSIER N. | - M | 0 |
|---|--|---|----------------|
| CHEMINS DE PER | FEUILLE de RENSEIO | GNEMENTS | SERVICE : |
| Nom Ares | hand to Brenoms My | Vilanie Cyps | wine |
| Domicile actuel | (8 10 - Villar Holes | The selvente offices tituration | utes |
| Canton More | Hassen Arrondissement | a reyand | lure |
| Département , | Main 1.2 | ocie . | |
| Fils de of do | with Goussea | u dece | de |
| Taille in | * - Profession | | |
| Emploi deman | | tern | |
| | S PARTICULIEREMENT DES | The second second second | |
| HEUIDH PEU | 1º Dens une région | | TAGION |
| L'intéressédevra in s'il décire son affecta- | adiquer) | 1 1 | |
| | a l'exclusion de toute : | sutre. | |
| DÈ | SIGNATION DES TITRES UP | NIVERBITAIRES : | |
| | | | |
| | ANTÉCEDENTS | | - |
| Le sui | the correctionant l'emploi du temps deputs l'entres et de aprija des malants on la pasi | Tage do 15 ans, over indicated a sin employer | tion des dates |
| -Genguio | i mon mar | iagel . | u |
| ye tu | i au bureau | de la Gor | nitesse |
| dit huis | Je 1: juillet 11. | ul neit ce | 1 |
| ye suis | actuellement a | ur enrigh to | 290900 |
| | 1 Haute | 1. 6 dept | EN 1020 |
| | 1 | " ve Sribae | ud |
| | no lameer supplement dus eaths des deux led- ement de lines successeed le récous | - | - |

| * Feuille de renseignements à l'appui d'une demande d'emploi | - 1 |
|--|-----|
| poste occupé aux écritures. | |

| FEUILLE SI | GNALÉTIQUE |
|--|--|
| T LOILLE 31 | 2 (2) 10 |
| CHEMINS HE FER HE L'ETAT | our Jacker Somme, Herridand Nambs. Retail |
| SERVICE . | Megitement on \$0 September . 3, 5, 0-0. |
| | is, collipanio on vent: Amia Terme |
| EXERCICE 100 Lyant 100 | you do smille Oberdrie ne le 15 Trim 19. |
| Tion de l'Entergan : | in the se grown |
| you dieband 171 m the | o Contrie on Risson - 5 Mgi 1924 untriconne to : 5 Mgi 1924 |
| | o d'incrès à l'Échella du grade actuel : 5 M de 1921 |
| Number de jours d'absence depuis le 100 Octobre 1922 d' | jusqu'an 30 Septembre 192 8 poor malain poor Moreno |
| Service aportial auqual l'Agent est affecté : | 1100 |
| O.T NOTES d | onnées par : |
| No LIVAS | MH |
| 1º Sur le Service de l'Agent : | 1- Sur le Service de l'Agent : |
| Note to mirror . 15 | Note als assistants: |
| Appreciation Security in a form to the security of the securit | Appreciation |
| generale landy l'anguestition in sugil | - générale (|
| | - |
| 2- Sur los Aptitudes de l'Agent : | 2º Sur les Aptitudes de l'Agent (|
| Browse or H angle to brown | STREET CAPITAL OF STREETS OF ALL PARTY CO-COLUMN |
| tool d'un committe to | |
| 1 | |
| 1 | |
| K. S. | A 8r 102 |
| Le MSTECT ALL | Le . |
| 1 | |
| Observations | |
| du Chef de Service | tris confirma |
| Jothan Balde Comments I to Platition 1 13 | 1 mante 1 21-10- 1017 |
| LE CHET GEG ENTHEMATION | 4 (1980-1991 - 1992 - 1944 1921 - 124 (1992 - 1994 - 1993 - 1993 - 1994 |
| (4) Lo Cast to Service regions/compy. (1) y a firm a | - but |
| resorts resign, in made revises person | + 07 |
| (1) June o proven. (0) June o gastos | Voir au verso. |

| | GNALÉTIQUE |
|--|--|
| CHIMINE BY PER BY LEFTEY MY | consoleting culties minime house |
| Propositions arrives | Trainment on 30 Sectionles 40614 340 |
| Little Carlation Hote Sections are Section | No to 2 Celebra 4111 Marid, celiforates on verbe. |
| EXERCICE AND THE DESIGN CATION | |
| | Charges de famille |
| Tine de Pluterepo : Solve - pour temple de : | Date d'origine de j Somon 1911 |
| III and II miliands | pretire statutaire) Disa d'arcie à l'Étaclie du grade actuel : |
| Scouler de jeurs Salarmes depuis le 10 Octobre 1927_parq | was 30 Septembre 192 Z. pour congé ours sable |
| | (out planner |
| Service special amount l'Agent out affects : 42 | runay as IV Jackson on Calculu |
| NOTES d | lonnées par : |
| No Charpentur Commont | N at |
| 1º Sur le Service de l'Agent : | t- Sur le Service de l'Agent : |
| Since the morning of 6 . | Note de movileir |
| Appreciation machine Comptable | Apprehinten |
| Querale. | generale : |
| | |
| 2- Sur les Aptitudes de l'Agent : | 2º Sur les Aptitudes de l'Agent : |
| STRINGS THE THE STREET OF THE STREET | monade faguet an opin Chyclesin by the north Chronical |
| Comment of Courte 3 Ofte | |
| | |
| | |
| | |
| to the and will | A |
| - Cinement | L |
| / / | 0.1 |
| Observations du Chof de Service | - Comming town |
| du Chof de Service Régional : | |
| | A |
| | 1 Showing |
| | |

* Feuilles signalétiques faisant état des bonnes notes obtenues en temps que factrice aux écritures.

©Rails & histoire

SPECIMEN

6 III L'ENTRE DEUX-GUERRES

Avec la fin de la guerre et le retour des hommes, les démissions et les licenciements du personnel féminin non titulaire se multiplient, notamment au lendemain de la grève de 1920. Dans les années qui suivent, le taux de féminisation décroît jusqu'à celui d'avant-guerre, soit 10 % du personnel régulier.

The second secon

| no a Jean | | Services' militis | pm w/2 | ce Weber |
|---|---|---------------------------------------|----------------------|----------------|
| an alline Tempire | | Daged Winstra | in the | mant |
| lete et leur de malaine | Marche Old auc | Fishways | | 77.9 |
| nolovies motrisan | | THE ! | 261 | |
| | | 100 | m initi men m | |
| TATES (Fadranion et des Assistons | O S surrou My 1 m | ntemmen | TRATERROTS OR AGE | CHRENTATIONS |
| 4 - 3019 20120 | Date Publisher | | 777777 | |
| 18 rilete 1918 | Lounding Some | M. Linguis | 14 | |
| Phopelina (1919) | competitio time | 6 | | |
| KARblenh SH. T. | managere and | Surgery | 1 | |
| 7 pour 1580 | monaute | -21 | 2000 | mile It Jazz |
| My September 1979 | manauver soffee | -7 | 2000 | antihoation |
| 160 1711 | military and | 2 | 10540 | 11111 |
| d June 1 an | Henrice maris | week /1" | 10, 110 | dut. ladyo. |
| Fruitet 1911 | de la | 47 | 100-75 | 6-244 |
| Leg yes | Sufumire adj | 157 | Application | 14 11 871.24 |
| KE was beer | - | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 1000 | Drange at |
| Thomas My | | - | Vice | DELEVATE OF |
| | AMERICA (1976-3-188) | de | Rhitle. | 1.1.11 |
| P. Davier 1933 Aug. | | d. | | 1248- |
| of the contract of | mention in the const | do | 18 460 | ast |
| of Francisco 114 | 7 | 0 | die | 20000 |
| 39 Avenuesed | Application to CO.J. 1888 | 0 | -600 | 11.11 |
| V. Mars your | | d. | 11/20 | 2711.1 |
| Se Short 19th | de . | do | 12.000 | 12.25 |
| 6 Min 1035 | d. | do | 18.550 | |
| 10 7im 10 75 | de | di | 19 650 | state from |
| 0 7 | | | | The same of |
| Y April 39.25 | 1 . | d' | 12.125 | 37/11 |
| | . 0 | | | *** |
| 4-3- 39 | revise à la retiai | decret | Ja 12-11- | 55 25 |
| | | | | 144 to 16-1 31 |
| | | | | |
| | | | | |

★ Fiches de carrière (dates d'admission, emplois, résidences, traitements, observations) de Dotte Marie. SARDO: 0249BZ0037/006 Dans l'immédiat après-guerre, apparaît au sein du monde ferroviaire un nouveau corps de métiers plus spécifiquement orientés vers l'action sociale. Jusqu'alors ce rôle était tenu par des religieuses, des infirmières salariées ou des dames d'œuvres bénévoles. Ce personnel, peu coordonné et aux pratiques empiriques, cède progressivement la place à des diplômées issues d'écoles spécialisées : surintendantes, assistantes sociales, infirmières-visiteuses. Les réseaux du Paris-Orléans et du Nord ont été les précurseurs en la matière. À la veille de la création de la SNCF en 1937, le nombre des travailleuses sociales, toutes compagnies confondues, est de 86.





★ Courriers internes visant à faire reconnaître son expérience passée d'infirmière dans l'Armée afin qu'elle puisse réellement occuper un poste d'infirmière à la Compagnie.

7 III LA DEUXIÈME GUERRE MONDIALE

La main-d'œuvre féminine est une fois de plus fortement sollicitée pendant la Deuxième Guerre mondiale, tant pour le fonctionnement du chemin de fer que pour les besoins de la défense nationale. À la lumière de l'expérience de 1914-1918, la SNCF considère même que « les femmes peuvent arriver à des rendements supérieurs à ceux des hommes dans des travaux convenants à leurs aptitudes physiques et psychologiques » (travaux demandant de la rapidité, mais exigeant peu d'efforts dans les gestes).

Face à l'occupant, le monde cheminot a été l'un des plus actifs dans la résistance organisée. Quoique moins visible, l'action des cheminotes n'en est pas moins une réalité. Dix ont péri de la répression menée les autorités nazies et par le régime de Vichy durant cette période. Sept sont victimes des massacres liés à des représailles allemandes entre juin et août 1944, trois sont mortes en déportation pour fait de résistance. Parmi elles, Hélène Oster, factrice aux écritures à Paris Est, arrêtée en 1941 par la police française pour activité communiste et livrée aux Allemands après avoir été révoquée par la SNCF.



Le travail des femmes redevenu une nécessité avec la 2^{ème} guerre mondiale







** Lettre du Ministère de la Production industrielle et des communications adressée à la Direction des Chemins de fer au sujet de l'utilisation de la main-d'œuvre féminin par la SNCF. Au 31 janvier 1944, les femmes représentent 11,5% de l'effectif global de la SNCF. RÉF. : 0505LM0184/005. 1944-03-28. CNHA

©Rails & histoire

9 **III** TRÉPIDATIONS ET NAISSANCES IMPROMPTUES

Le train présente-t-il un danger pour la santé des voyageurs? De nombreux écrits ont traité du problème dans les décennies qui ont suivi son apparition. Il y est fait régulièrement mention des femmes qui, à toutes les périodes de leur grossesse, redoutent les mouvements de trépidations

« qui parfois les agacent, les énervent, et les jettent dans une agitation nerveuse involontaire. »

Docteur de Pietra Santa, Santé publique. Hygiène des voyageurs et des employés, 1861

Une crainte que beaucoup minimise, à l'exemple du docteur E. Soulé en 1866 :

« Nul doute que le voyage en chemin de fer, comme celui par les voitures, ne puisse, ainsi qu'une foule d'autres causes, hâter le travail de l'accouchement, ou bien devenir l'occasion d'une fausse couche, et que chez les femmes arrivées au terme de leur grossesse ou qui ont eu une gestation pénible ou des fausses couches antérieures, il ne soit commandé de les éloigner des voyages. Mais de là à conclure que les chemins de fer font avorter, il y a une distance énorme. >>> Docteur Eugène Soulé, Des voyages en chemins de

fer envisagés au point de vue de leur action sur l'organisme et sur certaines prédispositions morbides, 1866

Et notre homme de préciser que depuis le début de l'exploitation des lignes du Midi (1855), seules sept cas de fausse couche ou d'accouchement ont été observés. L'actualité se fait encore aujourd'hui l'écho de situations similaires, même si l'opinion publique sur la question a changé, le dernier en date étant celui de la naissance, le 30 janvier 2019, d'un petit Kylian à bord d'un TGV Ouigo entre Paris et Strasbourg.

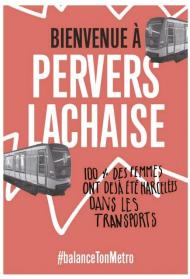




Nous sommes très heureux (et gaga) de souhaiter la bienvenue à Kylian, né aujourd'hui à 300 km/h entre Paris et Strasbours, Kylian, tu pourras voyager gratuitement en OUIGO partout en France jusqu'à tes 18 ans 👼 Merci aux agents, au médecin et la sage-femme présents à bord !

* Capture tweet Ouigo relatif à la naissance d'un enfant à bord d'un

19 III DE L'A MISOGYNIE AUX HARCÈLEMENTS



* Campagne Balance ton Métro, Anais Leleux

La femme objet de répulsion ou de désir. Dès sa création, le chemin de fer n'échappe pas aux schémas qui régissent notre société. Ainsi, du temps où les compartiments des voitures étaient clos, rigoureusement séparés les uns des autres, sans possibilité d'échappatoire (le couloir longitudinal ne s'imposera qu'à la fin du XIXe siècle), préserver sa tranquillité était une priorité pour beaucoup. Et pour certains, la femme, tout autant que les enfants, était synonyme d'ennuis.

Dans son étude sur la Physiologie des chemins de fer, parue en 1867, Edouard Siebecker brosse, non sans ironie, ce comportement :

Un être qui ne peut supporter la fumée, qui vous criera de fermer la fenêtre, si elle est sujette au rhume. Alors, jusqu'au moment du départ, il s'agit d'éloigner ces êtres importuns. Vous vous mettez à la portière avec votre cigare, vous tâchez de vous rendre laid, hérissé, vous jurez, vous sacrez et vous êtes l'être le plus heureux du monde, si vous voyez une jeune femme reculer, avec horreur, en apercevant votre tête, et s'élancer vers une autre voiture. »

À l'inverse, il dénonce le voyageur qui recherche délibérément une présence féminine :

Les mœurs ont tellement changé, que la jeune fille la plus innocente reculera avec défiance devant une simple politesse faite par un voyageur, sachant parfaitement qu'elle cache une arrière-pensée inavouable. Et elle aura raison : le plus grand désir de l'homme, s'il supporte une femme dans son compartiment, sera d'être seul avec elle et de se faire payer avec usure ses moindres attentions. Aussi nous ne pouvons trop engager les femmes voyageant seules à se placer dans les wagons réservés

