

## **Travail et travailleurs dans les chemins de fer en Europe occidentale (années 1830-années 1930) : articles et communications publiés par la *Revue d'histoire des chemins de fer* de 1988 à 2020 (n° 1 à n° 53)**

La lecture de la liste des textes cités révèle les lacunes dans le domaine de l'histoire des travailleurs des chemins de fer. Ainsi, si certaines monographies l'abordent, aucune recherche n'étudie exclusivement la question des femmes qui travaillent dans les chemins de fer.

Rappelons que, chaque année, Rails & histoire, association pour l'histoire des chemins de fer procure, sur décision de son comité scientifique, des bourses de recherche à des étudiants préparant des masters ou des thèses en rapport avec l'histoire des chemins de fer.

La collection complète de la *Revue d'histoire des chemins de fer* est, bien entendu, disponible au centre de documentation de Rails & histoire dont le catalogue en ligne est disponible [ici](#) et les numéros 24/25 à 45 sont en ligne sur OpenEdition : <https://journals.openedition.org/rhcf/>

**Trois numéros, qui rassemblent les actes de colloques ou de journées d'étude, correspondent au programme du CAPES et de l'agrégation :**

n° 19, automne 1998, *Les conflits sociaux dans les transports par fer*, 233 p.

n° 22, printemps 2000, *Origines sociales et géographiques des cheminots français*, 318 p.

n° 28-29, printemps-automne 2003, *Ateliers et dépôts du Matériel ferroviaire : deux siècles d'histoire*, 612 p. Avec Philippe Mioche.

Nombre d'articles de la RHCF peuvent être utiles dans le cadre de la préparation des concours :

### **Travail et travailleurs dans les chemins de fer en France :**

#### **Christophe BOUNEAU**

"L'adaptation organisationnelle et professionnelle des compagnies du Midi et du Paris-Orléans à l'innovation électrique (1919-1937)", *RHCF* 8 (printemps 1993), pp. 59-79.

#### **Rémi de BOUTEILLER**

"La défense du métier d'agent de conduite par une fédération autonome : histoire de la F.G.A.A.C.", *RHCF* 19 (automne 1998), pp. 141-152.

#### **Guy BRUNET**

"Pour une démographie historique des cheminots : concepts et méthodes, quelques suggestions", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 281-294.

#### **Michel CADÉ**

"Images et icônes", *RHCF* 36-37 (printemps-automne 2007), pp. 64-66.

#### **Bernard CARCEL**

"Les cheminots habitant le site d'Ermont et d'Eaubonne", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 154-188.

#### **François CARON**

"À propos de la rationalisation du travail dans les ateliers des compagnies de chemins de fer en France, 1880-1936", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 190-206.

### **Jean CASTETS**

"Éléments d'enquête sur les origines géographiques et sociales des employés au chemin de fer inscrits comme tels sur les listes nominatives du recensement quinquennal de 1911 à Granville (Manche)", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 226-234.

### **Christine CHAOUI**

"Les origines géographiques des cheminots de la Compagnie du Paris-Orléans (P.O.) sur le site ferroviaire de Tours – Saint-Pierre-des-Corps (1900-1936)", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 235-246.

### **Philippe CHARRIER**

"Les représentations du travail chez les cheminots des ateliers de Chambéry : les figures de l'artisan-compagnon, de l'ouvrier et de l'opérateur", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 169-189.

### **Christian CHEVANDIER**

- "Quand le P.L.M. annonçait la fermeture d'un atelier parce que ses ouvriers n'avaient pas fait grève : Oullins, 1891", *RHCF* 3 (automne 1990), pp. 21-36.

- "L'abandon de la traction vapeur : les mutations professionnelles dans les ateliers du Matériel aux lendemains de la Seconde Guerre mondiale", *RHCF* 8 (printemps 1993), pp. 35-56.

- "Être cheminot du P.L.M. sur une colline de canuts : les cheminots de la Croix-Rousse, à Lyon", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 90-104.

- "Mobilités sociales et géographiques des travailleurs du rail en France au temps des compagnies : certitudes, vraisemblances et questionnements", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 258-280.

- "Les établissements, les hommes, le travail, l'espace. Introduction aux débats", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 11-20

- "Conclusions générales du colloque : « Cheminots : des images et des représentations si prégnantes »", *RHCF* 36-37 (printemps-automne 2007), pp. 386-414.

- "Nouvelles perspectives en histoire sociale des transports par rail ?", *RHCF* 39 (2008/2), pp. 197-210.

- "Présentation du document : « Origines sociales et géographiques des cheminots français : regards croisés »", *RHCF* 39, pp. 235-241.

- "Le rail et l'écriture de soi : la discrétion des lampistes", *RHCF* 44 (2011), pp. 127-138.

### **Patrick COGNASSON**

"Au-delà du clivage entre révolutionnaires et réformistes, le développement d'un syndicalisme de masse à la Compagnie des chemins de fer de l'Est, des origines à la grève de 1910", *RHCF* 3 (automne 1990), pp. 37-51.

### **Emmanuelle CRONIER**

"Les permissionnaires du front face aux cheminots pendant la Première Guerre mondiale", *RHCF* 36-37 (printemps-automne 2007), pp. 91-105.

### **Valérie DANELLE-THIRIET**

"Les cheminots de Saint-Quentin à partir des listes nominatives du recensement de 1911 : un groupe aux origines sociales et géographiques et au comportement social homogènes", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 189-191.

### **Luc DELMAS**

"Mobilités et enracinement dans une cité cheminote lorraine au tournant du siècle : Conflans-Jarny", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 105-153.

### **Bernard ESCUDIÉ**

"Appareils de mesure et appareils de sécurité à bord des locomotives", *RHCF* 8 (printemps 1993), pp. 80-91 (avec **Pierre GIRE** et **Claude NEUMOND**).

### **Olivier FARON**

"« Race » ou population cheminote ?", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 295-300.

### **Élise FELLER**

"Les origines géographiques et sociales d'une cohorte d'agents des transports parisiens du début du XX<sup>e</sup> siècle", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 31-48.

### **Atsushi FUKASAWA**

"Le syndicalisme cheminot et le débat sur la nationalisation des chemins de fer des origines à 1914", *RHCF* 3 (automne 1990), pp. 55-73.

**Arnaud GABORIAU**

"Aux origines de la cité de cheminots de Lille-La-Délivrance (1921-1926)", *RHCF* 31 (automne 2004), pp. 101-138.

**Christelle GENESTE**

"Cheminots de la misère, les origines géographiques et sociales des cheminots de Villeneuve-Saint-Georges à partir du recensement de 1911", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 49-67.

**Michel IONASCU**

"L'image que donne le cinéma des origines géographiques et sociales des cheminots", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 247-257.

**Véronique ICOLE** (avec **Alix MAURIN**)

"Les cheminots de Trappes", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 217-225.

**Olivier KOURCHID**

"Mineurs, cheminots : essai d'interrogations comparatives", *RHCF* 36-37 (printemps-automne 2007), pp. 220-276.

**David LAMOUREUX**

"Des cheminotes en usine : des femmes aux ateliers d'Arles (1914-1920)", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 403-419.

**Yves LEQUIN**

"Clôture de la journée" [colloque "Origines sociales et géographiques des cheminots français"], *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 312-314.

**Catherine MARCONIS**

"Les origines géographiques et sociales des cheminots à Toulouse au début du XX<sup>e</sup> siècle", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 192-216.

**Alix MAURIN** (avec **Véronique ICOLE**)

"Les cheminots de Trappes", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 217-225.

**Dominique MERLLIÈ**

"Quelques questions sociologiques soulevées par l'étude de la mobilité sociale des cheminots", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 301-311.

**Patrick MORTAL**

"Un statut dans la République, une position dans la classe ouvrière : les travailleurs de l'État (1897-1951)", *RHCF* 36-37 (printemps-automne 2007), pp. 198-205.

**Aurélien PRÉVOT**

- "L'électrification de la manutention dans les gares au XIX<sup>e</sup> siècle", *RHCF* 35 (automne 2006), pp. 89-110.

- "Des innovations électriques dans les chemins de fer à Albert Sartiaux : itinéraire d'une recherche", *RHCF* 39 (2008/2), pp. 45-60.

**Antoine PROST**

- "Préface" [actes du colloque "Origines sociales et géographiques des cheminots français"], *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 3-8.

- "Les permissionnaires du front face aux cheminots pendant la Première Guerre mondiale. Conclusion", *RHCF* 36-37, pp. 106-109.

**Madeleine REBERIOUX**

"Éditorial", *RHCF* 3 (automne 1990), pp. 15-17.

**Georges RIBEILL**

- "La société cheminote : quelques pistes pour la recherche historique", *RHCF* 1 (automne 1989), pp. 45-54.

- "Techniques et métiers de la régulation, des origines à l'après-guerre", *RHCF* 8 (printemps 1993), pp. 7-22.

- "Le dessin dans la presse corporative cheminote : un chemin de traverse pour l'histoire sociale", *RHCF* 10-11 (printemps-automne 1994), pp. 174-191.

- "Les cheminots de Migennes (Yonne) en 1911", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 68-89.

- "En quête des chefs de dépôt, au temps des compagnies", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 138-168.

- "Les cheminots reflétés aux miroirs de la pub", *RHCF* 36-37 (printemps-automne 2007), pp. 128-149.

- "Les autobiographies des cheminots français. Simples témoins ou analystes critiques ? ", *RHCF* 44 (2011), pp. 11-33.

**François ROBERT**

"Le recensement de 1911 : méthodes, pratiques et exploitation", *RHCF* 22 (printemps 2000), pp. 9-30.

**Hiroki SHIN**

"Cultures de la vitesse et modernisme conservateur. La représentation de la vitesse dans l'histoire du marketing ferroviaire britannique" (avec **Colin DIVALL**), *RHCF* 46-47 (2012), pp. 133-143.

**Hugo SILVEIRA PEREIRA**

"La vitesse dans les chemins de fer portugais (1851-1892)" (traduit de l'anglais par Marie-Noëlle Polino), *RHCF* 46-47 (2012), pp. 24-49.

**Marc TAVERNIER**

"Étude des accidents de chemin de fer à travers les dossiers du comité consultatif technique des réseaux", *RHCF* 4 (printemps 1991), pp. 68-75.

**Gilbert de TERSSAC** (et Karine LALANDE)

"Les dynamiques organisationnelles dans la maintenance des matériels roulants", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 222-236.

**Ariane VERDEROSA**

"À propos de quelques représentations répandues du chemin de fer français et de ses agents", *RHCF* 36-37 (printemps-automne 2007), pp. 304-307.

**Marie-Suzanne VERGEADE**

"Les cheminots : visions d'artistes", *RHCF* 36-37 (printemps-automne 2007), pp. 13-47.

**Michel VIERS**

"Où l'on apprend comment le service de contrôle des Ponts et Chaussées du Tarn, responsable des chemins de fer départementaux, instruit et gère les accidents dont le destin n'est pas avarié", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 270-296.

**En Europe occidentale :**

**Timothy G. ASHPLANT**

"« Tales of The Rails » : les récits de vie des cheminots anglais", *RHCF* 44 (2011), pp. 35-56.

**François BATISSE**

"Le trafic franco-britannique du chemin de fer du Nord", *RHCF* 9 (automne 1993), pp. 103-112.

**Patrick BŒUF & Hugh GOLDSMITH**

"Une tentative de réhabilitation du tunnel sous la Manche dans une perspective historique", *RHCF* 48/49 (2018), pp. 79-97.

**Alessandro CELI**

"Une gare, une usine, une ville : Aoste et le chemin de fer pendant la Grande Guerre", *RHCF* 50/51 (2019), pp. 197-216.

**Domingo CUÉLLAR VILLAR**

"Les villages ferroviaires en Espagne : un mode de vie aux côtés du chemin de fer", *RHCF* 31 (automne 2004), pp. 139-180 (avec Miguel JIMÉNEZ VEGA et Francisco POLO MURIEL).

**Filippo DE PIERI**

"Réseaux de chemin de fer et espace urbain au XIX<sup>e</sup> siècle : la question de l'emplacement de la gare de Porta Susa à Turin", *RHCF* 23 (automne 2000), pp. 22-45.

**Joël FORTHOFFER**

"Les liaisons ferroviaires transfrontalières de proximité en Alsace", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp. 28-135.

**Rainer FREMDLING**

"Discussions prussiennes et hollandaises, solutions pour la réglementation des chemins de fer et leur nationalisation au XIX<sup>e</sup> siècle", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp. 230-264.

**Claude FRONTISI**

"La machine à figurer le temps : les futuristes et leur train", *RHCF* 10-11 (printemps-automne 1994), pp. 56-69.

### **Eric GEERKENS**

"Les ateliers du Matériel : pivots de la diffusion de l'organisation rationnelle au sein de la Société nationale des chemins de fer belges (1910-1940", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 207-221.

### **Annelise GERARD**

"Le mouvement de démolition-reconstruction des gares dans les grandes villes du Rhin supérieur (fin XIX<sup>e</sup> - début XX<sup>e</sup> siècle. Premiers résultats d'une recherche", *RHCF* 23 (automne 2000), pp. 68-78.

### **Andrea GIUNTINI**

"Les gares de chemin de fer dans l'historiographie italienne récente", *RHCF* 5-6 (automne 1991-printemps 1992), pp. 137-147.

### **Alfred GÖTTWALDT**

"En images. Un siècle de trains à grande vitesse en Allemagne, 1903-2011" (avec **Rainer MERTENS**), *RHCF* 46-47 (2012), pp. 191-205.

### **Miguel JIMÉNEZ VEGA**

"Les villages ferroviaires en Espagne : un mode de vie aux côtés du chemin de fer", *RHCF* 31 (automne 2004), pp. 139-180 (avec **Domingo CUÉLLAR VILLAR** et **Francisco POLO MURIEL**).

### **Clive LAMMING**

- "Écartement et gabarit : la lente et difficile émergence de normes fondamentales", *RHCF* 26 (printemps 2002), pp. 43-67.

- "Retour aux origines et aux années 1820 : de l'atelier de charronnage primitif anglais aux premiers dépôts organisés en France par Marc Seguin", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 257-276.

### **Judi LOACH**

"Londres -Haute-technologie : la vérité et l'image à l'ombre de la Great Exhibition", *RHCF* 10-11 (printemps-automne 1994), pp. 270-284.

### **Charles MacCALUM**

"Paris - Made in Scotland : la gare du Nord", *RHCF* 10-11 (printemps-automne 1994), pp. 263-269.

### **Yves MACHEFERT-TASSIN**

"Les transports ferroviaires britanniques en France pendant la Première Guerre mondiale", *RHCF* 15 (automne 1996), pp. 134-144.

### **Stefano MAGGI**

- "Le cheminot en Italie. Image et culture", *RHCF* 36-37 (printemps-automne 2007), pp. 335-350.

- "Les autobiographies des cheminots italiens", (traduit de l'italien par Walter Gennari), *RHCF* 44 (2011), pp. 57-70.

### **Maria Eugenia MATA**

"L'influence de l'École des Ponts et Chaussées au Portugal : ingénierie, management et tarification ferroviaire, l'œuvre de Severim de Azevedo", *RHCF* 42-43 (2010), pp. 253-273.

### **Michèle MERGER**

- "Les conventions de 1885 en Italie : un exemple à ne pas suivre ?", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp. 190-213.

- "La traction triphasée italienne : une électrification anachronique ?" (*résumé*), *RHCF* 26 (printemps 2002), p. 159.

- "Les ateliers de réparation ferroviaire en Italie au XIX<sup>e</sup> siècle", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 111-128.

- "Le transport ferroviaire des produits alimentaires italiens au XIX<sup>e</sup> siècle", *RHCF* 41 (2009/2), pp. 41-60.

### **Rainer MERTENS**

"En images. Un siècle de trains à grande vitesse en Allemagne, 1903-2011" (avec **Alfred GÖTTWALDT**), *RHCF* 46-47 (2012), pp. 191-205.

### **Allan MITCHELL**

"Les chemins de fer français et allemands au XIX<sup>e</sup> siècle", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp. 265-273.

**Pedro Pablo ORTUNEZ GOICOLEA**

"Le processus de nationalisation des chemins de fer espagnols (1913-1941)", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp. 165-189.

**Magda PINHEIRO DE AVELAR**

"Les chemins de fer portugais : entre l'exploitation privée et le rachat", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp.150-164.

**Natalia STAROSTINA**

- "Le Train-Ferry Douvres-Dunkerque, le Train Bleu et autres initiatives intermodales dans la France de l'entre-deux-guerres", *RHCF* 42-43 (2010), pp. 49-65.

**Antonello STELLA**

"Architecture de la technique ou architecture de la ville ? Les gares projetées par Angiolo Mazzoni dans les années 1930 et 1940", *RHCF* 10-11 (printemps-automne 1994), pp. 306-322.

**Laurent TISSOT**

"Les chemins de fer en Suisse au XIX<sup>e</sup> siècle : état des lieux", *RHCF* 42-43 (2010), pp. 67-90.

**Paul VAN HEESVELDE**

- "Living apart together? La ville de Malines et l'Arsenal – Atelier central des Chemins de fer de l'État (1836-1914)", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 420-437.

- "Dessine-moi un cheminot. Images, imaginaire et représentations des cheminots belges", *RHCF* 36-37 (printemps-automne 2007), pp. 351-367.

**Daniel WURMSER**

"Cent ans de signalisation latérale en Europe. Divergences et convergences", *RHCF* 26 (printemps 2002), pp. 160-188.

**En France, en rapport plus marginal avec le sujet :**

**Jean ALIAS**

"Les cours de chemins de fer professés à l'École des Ponts et Chaussées", *RHCF* 14 (printemps 1996), pp. 102-110.

**Dominique AUDET-PERRIER**

"La compagnie des Charentes, 1863-1883", *RHCF* 14 (printemps 1996), pp. 42-63.

**Etienne AUPHAN**

- "L'apogée des chemins de fer secondaires en France : essai d'interprétation cartographique", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 24-46.

- "Normalisation technique et circulation ferroviaire internationale : des rapports paradoxaux", *RHCF* 26 (printemps 2002), pp. 189-198.

- "Vitesses et temps ferroviaires" (avec **François CARON**), *RHCF* 39 (2008/2), pp. 103-110.

- "La vitesse perçue à travers les différentes facettes du temps : exemple illustré de la SNCF au cours de la seconde moitié du XX<sup>e</sup> siècle", *RHCF* 46-47 (2012), pp.173-190.

**Lucien BAILLAUD**

"Les chemins de fer et l'heure légale", *RHCF* 35 (automne 2006), pp. 25-40

**Raoul BALS**

- "La gare de Paris-Quai d'Orsay : une réussite ferroviaire et architecturale ?", *RHCF* 5-6 (automne 1991-printemps 1992), pp. 23-31.

- "Premières images du chemin de fer dans la société française de la monarchie de Juillet et du Second Empire", *RHCF* 10-11 (printemps-automne 1994), pp. 109-119.

- "Les chemins de fer d'intérêt local de l'Hérault dans le Biterrois de 1850 à 1950", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 181-189.

- "Les Établissements Fouga de Béziers (1920-1966)", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp.44-56.

**Dominique BARJOT**

"Un grand entrepreneur du XIX<sup>e</sup> siècle : Ernest Goüin (1815-1885)", *RHCF* 5-6 (automne 1991-printemps 1992), pp. 65-89.

**Nacima BARON-YELLÈS**

- "L'AVE, opérateur et révélateur des dynamiques institutionnelles et territoriales en Espagne" (avec **Éloïse LIBOUREL**), *RHCF* 46-47 (2012), pp. 279-296.

- Yves BATICLE** (avec la collaboration de **Yves MACHEFERT-TASSIN** et de **Jean-Marc CHÂTELAIN, Gabriel CURTET, Michel DOERR, Clive LAMMING, François POTIER, Jean REYBARDY, Jean ROQUES**)  
 - "Histoire des dépôts de matériel moteur en France 1840-1998", *RHCF* 18 (printemps 1998), 184 p.
- François BATISSE**  
 - "Le trafic charbonnier du chemin de fer du Nord", *RHCF* 9 (automne 1993), pp. 37-47.
- Francis BEAUCIRE**  
 « Introduction au numéro 180 ans d'histoires ferroviaires », *RHCF* 53 (2020), pp. 10-19.
- Claude BOUCHAUD**  
 - "Les chemins de fer vicinaux de la Haute-Saône de l'extension (1878-1912) au déclin (1918-1938) : un modèle de desserte d'un département en mutation économique", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 211-231 (avec **Jean FINSTERWALD**).
- Thomas BOURELLY**  
 - "La structuration de la desserte militaire sur le réseau PLM (1862-1936)", *RHCF* 35 (automne 2006), pp. 111-130.  
 - "Les embranchements particuliers et l'espace public à Lyon au temps du PLM", *RHCF* 38 (printemps 2008), pp. 109-126.
- Florence BOURILLON**  
 "Les gares dans la ville. Le lieu, l'espace, le bâtiment", *RHCF* 38 (printemps 2008), pp. 158-164
- Yves BRONCARD**  
 "Dépôts et ateliers lorrains de Nancy et de Blainville", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 353-376.
- Pierre-Louis BUZZI**  
 "Fuir ou subir : le « lamentable exode » des immigrés italiens de Lorraine (août-septembre 1914)", *RHCF* 50/51 (2019), pp. 137-155.
- Anne CALLITE**  
 - "La naissance d'une société multiforme : la Compagnie industrielle de matériel de transport (1919-1939)", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 100-110.  
 - "Une entreprise en territoire occupé : Arbel à Douai (1914-1919)", *RHCF* 35 (automne 2006), pp. 55-88.
- François CARON**  
 - "Histoire économique et chemin de fer", *RHCF* 1 (automne 1989), pp. 19-25.  
 - "Quelle durée pour les concessions ferroviaires en France ?", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp.214-222.  
 - "La ligne de Sceaux, laboratoire de la « science ferroviaire", *RHCF* 38 (printemps 2008), pp. 166-189  
 - "Le mouvement de l'innovation technique. Sécurité ferroviaire, confort et qualité du service : un bilan de recherche", *RHCF* 39 (2008/2), pp. 25-32.  
 - "Vitesses et temps ferroviaires" (avec **Étienne AUPHAN**), *RHCF* 39 (2008/2), pp. 103-110.
- Bruno CARRIERE**  
 "Aux origines des transports frigorifiques par rail en France", *RHCF* 41 (2009/2), pp.143-178.
- Gustavo CHALIER**  
 "Capitiaux français dans la Pampa : le chemin de fer de Rosario à Puerto Belgrano", *RHCF* 45 (2011/2), pp. 35-56.
- Christine COLOMBIER** (et Bernard MONTEIL)  
 "Les ateliers de Tours et de sa région", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 73-99.
- Michel COTTE**  
 - "La genèse de la chaudière tubulaire chez Marc Seguin (1825-1830)", *RHCF* 14 (printemps 1996), pp. 23-41.  
 - "Les débuts de la ligne ferroviaire de Saint-Étienne à Lyon et les événements de 1830", *RHCF* 26 (printemps 2002), pp. 218-228.  
 - "Définition de la voie ferrée moderne : la synthèse du Saint-Étienne – Lyon (1825-1835)", *RHCF* 27 (automne 2002), pp. 7-26
- Michel CROGUENNEC**  
 "Les ateliers ferroviaires de l'agglomération rouennaise de 1842 à 2002", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 57-72.
- Roger COURTAUD** (Association "**Mémoire du pays Cosnois**" - Cosne d'Allier)  
 "Un exemple de valorisation de la France centrale par le rail : le "Tacot" à Cosne d'Allier, 1887-1950", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 342-360

**Gabriel CURTET**

"La construction de locomotives dans les ateliers des anciennes compagnies", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 326-352.

**Eric DARRAGON**

"Correspondances ferroviaires dans l'art des XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles", *RHCF* 10-11 (printemps-automne 1994), pp. 70-75.

**Xavier DAUMALIN**

- "Introduction", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 22-26.

- "L'atelier de construction ferroviaire Louis Benet & Cie à La Ciotat (1839-1848)", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 27-43.

**René DELAVERGNE**

"Note sur l'histoire des télécommunications ferroviaires en France", *RHCF* 27 (automne 2002), pp. 77-95.

**Nicolas DELBAERE**

"La trajectoire de la Société laitière Maggi dans la dynamique du transport du lait en France durant la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle : du bidon à la gare laitière", *RHCF* 41 (2009/2), pp.205-220.

**Carolyn DOUGHERTY**

"Vitesse et efficacité dans la conception des premières locomotives à vapeur" (traduit de l'anglais / Royaume-Uni par Christine Cross), *RHCF* 46-47 (2012), pp. 13-23.

**Bernard ESCUDIÉ**

- "Quelques perspectives sur la recherche en histoire technique des chemins de fer", *RHCF* 1 (automne 1989), pp. 41-43.

- "Études ferroviaires et approches scientifiques", *RHCF* 3 (automne 1990), pp. 125-136.

**Louis FOUGERE**

"L'histoire politique, juridique et administrative des chemins de fer", *RHCF* 1 (automne 1989), pp. 13-17.

**Luc FOURNIER**

"Les réalisations et les projets de trains rapides légers des anciennes compagnies de chemin de fer avant la création de la SNCF", *RHCF* 42-43 (2010), pp. 135-153.

**Joël FORTHOFFER**

- "Les chemins de fer secondaires en Alsace, hier et demain", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 190-210.

**Sébastien GARDON**

"Le tramway en France : de la saga d'une réussite au développement tortueux d'un réseau dans l'agglomération lyonnaise", *RHCF* 53 (2020), pp. 131-146.

**Alain GERNIGON**

"Le code Verlant (1934)", *RHCF* 14 (printemps 1996), pp. 111-124.

**Coralie GRÉGOIRE**

"La contribution de l'analyse des espaces et du territoire des ateliers de réparation ferroviaire d'Arles à la connaissance du patrimoine industriel et urbain", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 549-560.

**Rémy GUYOT**

"Rails et voies des chemins de fer secondaires", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 138-145.

**Jean HUET**

- "Histoire de la politique commerciale marchandises des chemins de fer français des origines à nos jours", *RHCF* 9 (automne 1993), pp. 8-36.

- "Le trafic des primeurs du Sud-Est de la France", *RHCF* 9 (automne 1993), pp. 48-52.

**Claude JASMIN (avec Anne DELMAS)**

"Ouvrages d'art, oeuvres d'art ? A propos de constructions pionnières sur la ligne d'Avignon à Marseille", *RHCF* 10-11 (printemps-automne 1994), pp. 213-227.

**Olivier JOSEPH**

"Le réseau des destins croisés (Tarn)", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 245-269.

**Jean KALMBACHER**

"Les relations statutaires et financières de l'État et des exploitants pendant la période de construction du réseau ferroviaire français", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp. 338-357.

**Virginie LACOUR**

"L'ancienne usine génératrice de la manufacture de papiers peints Isidore Leroy, 13, rue du Château-Landon, Paris", *RHCF* 40 (2009/ 1), pp. 177-182.



**Karine LALANDE** (et Gilbert de TERSSAC)

"Les dynamiques organisationnelles dans la maintenance des matériels roulants", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 222-236.

**Emmanuel LAUGIER**

"Le dépôt de la gare de Marseille Saint-Charles. Un exemple de l'évolution de la typologie architecturale des dépôts du matériel ferroviaire (1847-1940)", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 479-494.

**Antoine LE BAS**

"Architecture ferroviaire et ouvrages d'art en Ile de France, 1850-1930 : un premier bilan", *RHCF* 10-11 (printemps-automne 1994), pp. 228-236.

**Stéphane LEBRAS**

Les gares du vin en guerre. La Première Guerre mondiale et ses conséquences pour le commerce des vins languedociens. », *RHCF* 50/51 (2019), pp. 175-195.

**Bernard LECOY**

- "La gare Saint-Lazare : son insertion dans la ville, son extension", *RHCF* 5-6 (automne 1991-printemps 1992), pp. 261-268.

- "Chemins de fer et déplacements autour de Paris pendant la crise de 1870-1871", *RHCF* 31 (automne 2004), pp. 181-199.

**Pierre LEPAGE**

- "De la mobilisation à la concentration : le plan de transport français en août 1914", *RHCF* 15 (automne 1996), pp. 73-87.

- "Du plan stratégique au plan de transport. Deux succès de logistique pour deux stratégies en échec (août 1914-septembre 1939)", *RHCF* 42-43 (2010), pp. 109-133.

- "Dans les embarras de Rouen. Le transport de l'armée britannique à l'Ouest en 1914-1918", *RHCF* 45 (2011/2), pp. 167-2014.

**Sylvain LETEUX**

"L'impact des transports ferroviaires sur la filière de la viande et la consommation carnée à Paris (1850-1920)", *RHCF* 41 (2009/2), pp.189-204.

**Yves MACHEFERT-TASSIN**

- "Histoire des dépôts de matériel moteur en France 1840-1998", *RHCF* 18 (printemps 1998), 184 p. (avec Yves **BATICLE** et la collaboration de **Jean-Marc CHÂTELAIN**, **Gabriel CURTET**, **Michel DOERR**, **Clive LAMMING**, **François POTIER**, **Jean REYBARDY**, **Jean ROQUES**)

- "L'évolution et l'apport des chemins de fer secondaires en traction électrique et thermique (automotrices et autorails)", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 146-174.

- "Les dépôts de matériel moteur ferroviaire de la région tourangelle" (avec **Jean METZ**), *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 375-389.

**Virginie MARÉCHAL**

"La construction des lignes de chemin de fer de Paris à Rouen et de Rouen au Havre (1839-1847)", *RHCF* 14 (printemps 1996), pp. 64-89.

**Bruno MARNOT**

- "Les ingénieurs parlementaires et la question des réseaux secondaires au début de la Troisième République (années 1870-1880)", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 89-102.

- "Comment les ports de commerce devinrent-ils des nœuds de communication ? Les leçons de l'histoire française", *RHCF* 42-43 (2010), pp. 9-26.

**André MARTEL**

"Armées et chemins de fer en France de 1830 à 1918 : pensée stratégique et emploi des forces armées", *RHCF* 15 (automne 1996), pp. 209-224.

**Dominique MATHIEU-HUBER**

"Vitesse et aménagement des territoires : lien ad hoc ou relation absolue ? Le cas de la ligne Paris-Normandie" (avec **Yann LELOUARD**), *RHCF* 46-47 (2012), pp. 297-318.

**Jean METZ** (et Yves MACHEFERT-TASSIN)

"Les dépôts de matériel moteur ferroviaire de la région tourangelle", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 375-389.

**Philippe MIOCHE**

"Conclusions du colloque", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 585-590.

**Bernard MONTEIL** (et **Christine COLOMBIER**)

"Les ateliers du chemin de fer de Tours et de sa région", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 73-99.

**Philippe MOUSTIER (et Laurent RIEUTORT)**

"Des trains de moutons pour se nourrir... Transhumance ferroviaire et alimentation à travers l'exemple provençal", *RHCF* 41 (2009/2), pp. 89-110.

**Nicolas NEIERTZ**

- "L'État et son réseau", *RHCF* 4 (printemps 1991), pp. 57-67.

- "La coordination des transports dans les années 1930", *RHCF* 9 (automne 1993), pp. 130-143.

- "L'État et les chemins de fer face à la concurrence en France au XX<sup>e</sup> siècle : à la recherche d'une politique globale des transports", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp. 67-78.

**Donato NOTARNICOLA (avec François POUPARDIN)**

"Un siècle d'architecture ferroviaire : le bâtiment voyageurs comme espace de représentation urbaine des chemins de fer, de 1837 à 1937", *RHCF* 5-6 (automne 1991- printemps 1992), pp. 91-126.

**Arnaud PASSALACQUA**

"Les transports parisiens et les pouvoirs politiques : des conflits d'échelles, du métro au Grand Paris Express (XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècle)", *RHCF* 53 (2020), pp. 21-40.

**Elisabeth PHILIPP**

"L'approvisionnement de Paris en viande et la logistique ferroviaire, le cas des abattoirs de La Villette, 1867-1974", *RHCF* 41 (2009/2), pp.113-142.

**Antoine PICON**

"Apprendre à concevoir les gares : l'enseignement de Léonce Reynaud", *RHCF* 5-6 (automne 1991- printemps 1992), pp. 51-63.

**Jacques POISSON**

"Le voyage aux eaux. Histoire de la desserte ferroviaire des stations thermales", *RHCF* 31 (automne 2004), pp. 201-233.

**Francisco POLO MURIEL**

"Les villages ferroviaires en Espagne : un mode de vie aux côtés du chemin de fer", *RHCF* 31 (automne 2004), pp. 139-180 (avec **Domingo CUÉLLAR VILLAR** et **Miguel JIMÉNEZ VEGA**).

**Marc du POUGET**

"La politique du conseil général de l'Indre en faveur du réseau ferré local (1852-1909)", *RHCF* 24-25, pp. 176-180.

**François POUPARDIN**

- "Un siècle d'architecture ferroviaire : le bâtiment voyageurs comme espace de représentation urbaine des chemins de fer, de 1837 à 1937, *RHCF* 5-6 (automne 1991- printemps 1992), pp. 91-126 (avec **Donato NOTARNICOLA**).

- "Typologie des gares rurales et de moyenne importance du Nord-Est de la France", *RHCF* 20-21 (printemps-automne 1999), pp. 121-144.

- "Les bâtiments voyageurs édifiés le long de la ligne impériale", *RHCF* 38 (printemps 2008), pp. 59-71.

**Aurélien PRÉVOT**

"La reconstitution des gares de la Compagnie du Nord après la Première Guerre mondiale", *RHCF* 50/51 (2019), pp. 245-271.

**Pierre PROTAT**

"Les compagnies secondaires de chemins de fer en France de 1859 à 1883", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 47- 88.

**Jean-Louis ROHOU**

"La Bretagne et ses chemins de fer", *RHCF* 53 (2020), pp. 75-86.

**Valérie REYNIER**

"La mise en place du réseau ferroviaire du Var face aux nécessités de la Défense nationale", *RHCF* 14 (printemps 1996), pp. 90-101.

**Georges RIBEILL**

- "Des saint-simoniens à Léon Lalanne : projets, thèses, controverses à propos de l'organisation des réseaux ferroviaires", *RHCF* 2 (printemps 1990), pp. 47-80.

- "Le principe du "libre parcours" sur les premiers chemins de fer concédés français. Fondements théoriques et obstacles pratiques", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp. 29-46.

- "Les chemins de fer d'intérêt local à l'épreuve du régime de 1880 : de graves pathologies congénitales ?", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001) pp. 104-137.

- "Diversité ou unité des exploitations ferroviaires : un antagonisme permanent ?", *RHCF* 26 (printemps 2002), pp. 16-42.
- "Quand le PLM délocalise ses dépôts de locomotives... Tonnerre : un destin ferroviaire précaire", *RHCF* 38 (printemps 2008), pp.87-108.
- "Les « Services agricoles » des grands réseaux : de grands moyens pour quelle efficacité ?", *RHCF* 41 (2009/2), pp. 61-88.

**Laurent RIEUTORT (et Philippe MOUSTIER)**

"Des trains de moutons pour se nourrir... Transhumance ferroviaire et alimentation à travers l'exemple provençal", *RHCF* 41 (2009/2), pp. 89-110.

**Alain RUGGIERO**

"Dépôt, ateliers ferroviaires et influences sur l'urbanisation : le cas niçois", *RHCF* 28-29 (printemps-automne 2003), pp. 391-402.

**Stéphanie SAUGET**

- "Pour une histoire des usages détournés des gares parisiennes ou l'envers des grandes gares de voyageurs", *RHCF* 38 (printemps 2008), pp. 19-26.

- "Introduction au colloque gares en guerre 1914-1918", *RHCF* 50/51 (2019), pp. 11-19.

**Alain SAUVANT**

"L'intervention économique des pouvoirs publics dans les chemins de fer au XIX<sup>e</sup> siècle. Quels enseignements pour aujourd'hui et demain ?", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp. 22-28.

**Konrad SCHLIEPHAKE**

"Normalisation de deux réseaux à racines communes : les chemins de fer allemands" (*résumé*), *RHCF* 26 (printemps 2002), pp. 156-158.

**Frédéric SEITZ**

"Les ponts et viaducs mobilisables", *RHCF* 15 (automne 1996), pp. 168-179.

**Jeanne SIWEK-POUYDESSEAU**

"Autour des Cartels des services publics entre les deux guerres", *RHCF* 3 (automne 1990), pp. 77-82.

**Guy THIBAUT**

"Les aspects militaires de la " Révolution ferroviaire """, *RHCF* 15 (automne 1996), pp. 50-52.

**Frédéric TOUTBLANC**

"La mise en valeur du milieu local en moyenne montagne : l'exemple des réseaux secondaires du Haut-Beaujolais (1881-1969)", *RHCF* 24-25 (printemps-automne 2001), pp. 297-306.

**Henriette TOUILLIER-FEYRABEND**

"Les compagnies de chemin de fer et la vogue régionaliste", *RHCF* 10-11 (printemps-automne 1994), pp. 141-143.

**Etienne TRICAUD**

"Le renouveau des gares", *RHCF* 5-6 (automne 1991-printemps 1992), pp. 161-171.

**Charles-Gérard VAILLANT**

"La médecine et les chemins de fer en France (1830-1995) ", *RHCF* 27 (automne 2002), pp.114-126.

**Jean VARLET**

"Réseaux ferroviaires et relations interrégionales en France", *RHCF* 2 (printemps 1990), pp. 87-101.

**François VATIN**

"Jules Dupuit (1804-1866) et l'utilité publique des transports, actualité d'un vieux débat", *RHCF* 27, pp. 39-56.

**Marie-Suzanne VERGEADE**

"Orientations bibliographiques sur le concept de réseau dans l'univers ferroviaire", *RHCF* 2 (printemps 1990), pp. 227-236.

**Olivier WEBER**

"Présentation de : La SNCF pendant la période 1938-1981. Activités, productivités, critères de gestion", *RHCF* 27 (automne 2002), pp. 127-145.

**Maurice WOLKOWITSCH**

- "Chemins de fer, politique commerciale et organisation de l'espace", *RHCF* 1, pp. 27-39 (avec **Paul CLAVAL**).

- "Le concept de réseau dans l'univers ferroviaire", *RHCF* 2 (printemps 1990), "Éditorial", pp.10-12 (avec **Paul CLAVAL**).

- "Allocution" [ouverture de la Journée scientifique "Le concept de réseau dans l'univers ferroviaire"], *RHCF* 2 (printemps 1990), pp. 17-19.

- "Conclusions" [de la Journée scientifique "Le concept de réseau dans l'univers ferroviaire"], *RHCF* 2 (printemps 1990), pp. 193-196.
- "Le redéploiement des activités ferroviaires dans le département de l'Indre", *RHCF* 9 (automne 1993), pp. 144-162.
- "Les facteurs de la concurrence entre les modes de transport aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles", *RHCF* 16-17 (printemps-automne 1997), pp. 47-66.
- "L'harmonisation des tarifications dans les compagnies de chemin de fer", *RHCF* 26 (printemps 2002), pp. 68-97.
- "Le siècle des chemins de fer secondaires en France, 1865-1963. Les entreprises, les réseaux, le trafic", *RHCF* 30 (printemps 2004), 488 p.