



Réinventer le tramway ?

Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations

Séminaire proposé par l'AHICF
et l'Axe « Architecture des Territoires » de l'UMR AUSser n° 3329 / CNRS

La sixième séance du séminaire se déroulera le mercredi **9 avril 2014** (14 h-17 h). Elle poursuivra le cycle de réflexions sur « Le tramway comme projet urbain » et portera sur le thème :

LE TRAMWAY A PARIS.

Le retour du réprouvé

Intervenants :

- **Arnaud Passalacqua** (laboratoire Identités, Cultures, Territoires, université Paris Diderot), *Formes et figures des premiers tramways parisiens (1855-1938) : analyse sociale, urbaine et technique d'un système de transport déchu.*

- **Philippe Ventéjol** (RATP, département Développement, Innovation et Territoires), *Le tramway des Maréchaux*

- **Pierre Zembri** (laboratoire Ville Mobilité Transport – Institut français d'urbanisme), président de séance

- **Philippe Zittoun** (laboratoire d'Économie des transports – École nationale des travaux publics de l'État), *La fabrique politique du tramway parisien où les contorsions d'une solution en quête de problème, d'alliés et d'un "décideur"*

L'enregistrement des interventions sera disponible en ligne sur le site www.ahicf.com.
Les entretiens approfondis menés avec les témoins seront mis en ligne sur la plate-forme Mémoire de l'industrie et des réseaux, www.memoire-orale.org.

La séance se déroulera à l'**École nationale supérieure d'architecture de Paris-Belleville**,
60, boulevard de la Villette, 75019 Paris (M° Belleville).

Contact et inscriptions : seminaire_tramway@ahicf.com

Présentation de la séance :

- Présidence : Pierre Zembri

Pierre Zembri est professeur à l'université Paris-Est Marne-la-Vallée (Institut français d'urbanisme) et directeur du laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT, UMR T 9403). Membre du comité scientifique de l'AHICF, il appartient en outre aux comités de rédaction des revues *Transports Urbains*, *Flux et Territoires en Mouvement*. Ses travaux portent entre autres sur la gestion stratégique des réseaux ferrés dans un contexte de libéralisation des services, ainsi que sur l'efficacité des TCSP en lien avec les modalités de leur implantation et leurs tracés.

- Témoignage : Philippe Ventéjol, *Le tramway des Maréchaux*

Résumé : Après un retour rapide sur l'esprit qui a présidé aux suppressions de la Petite Ceinture et des tramways parisiens, au début des années 1930, Philippe Ventéjol évoquera les différents projets de réouverture de la Petite Ceinture qui se sont succédé (prolongement à Bastille, la VMI (RER C), ARAMIS, METEOR...) avant que la question ne s'ouvre sur le tramway lors de la conception du Tram Val de Seine (T2) et qu'apparaisse l'idée d'une alternative sur les boulevards des Maréchaux. Il présentera le débat qui s'ensuivit aux niveaux technique et politique et aboutit à l'étude comparative réalisée à la demande du maire de Paris en 1995 puis à la première étape de modernisation que fut la refonte du service de la ligne de bus PC en 1999. Philippe Ventéjol rappellera les choix du Contrat de Plan 2000-2006 et les hésitations sur le tracé du T2. Puis il présentera les points saillants de l'élaboration du projet, les phases de concertation et l'enquête publique, la gouvernance mise en place, les travaux et, le bilan de l'opération. Cette intervention se conclura sur une évocation rapide du prolongement à la porte de la Chapelle achevé en 2012 de celui de la porte d'Asnières dont la mise en service est prévue en 2017 et d'un peu de prospective sur le bouclage de la rocade et d'autres développements du tramway dans Paris.

Intervenant : Philippe Ventéjol est actuellement adjoint du directeur du département Développement, Innovation et Territoires de la RATP. Il a assuré l'assistance à maîtrise d'ouvrage exploitation puis le pilotage stratégique du projet de tramway Saint Denis / Bobigny. Il a également supervisé la maîtrise d'ouvrage du tramway T2 (tramway Val de Seine). En tant que responsable des études de conception et d'opportunité des projets d'infrastructures nouvelles (à partir de 1998) et de responsable des études générales (depuis 2010), il a également supervisé la conception puis la mise en œuvre des projets de lignes de tramways T3, T5, T6, T7 et T8 et les prolongements des lignes T1, T2 et T3.

Le témoignage de Philippe Ventéjol sera recueilli et commenté par Pierre Zembri.

- Arnaud Passalacqua, *Formes et figures des premiers tramways parisiens (1855-1938) : analyse sociale, urbaine et technique d'un système de transport déchu.*

Résumé : Né aux États-Unis, le tramway est un système de transport qui a rencontré de multiples difficultés pour s'implanter en Europe, notamment dans les principales métropoles. À Paris, ce mode, bien que présentant plusieurs avantages, s'est trouvé relégué en périphérie, jusqu'à véhiculer une image de mode ouvrier et banlieusard. C'est à une analyse croisant représentations sociales, convergences et divergences avec la forme urbaine et choix techniques, que cette intervention invite, afin de saisir la complexité de la destinée d'un mode dont le démantèlement s'achève en 1938. Des croisements seront également proposés, notamment avec le cas londonien.

Auteur : Ingénieur de formation, Arnaud Passalacqua est maître de conférences en histoire contemporaine à l'université Paris Diderot (ICT-LIED). Il travaille sur l'histoire des transports et des mobilités, aussi bien dans les métropoles européennes que sur des problématiques plus spécialement ferroviaires.

- **Philippe Zittoun**, *La fabrique politique du tramway parisien ou les contorsions d'une solution en quête de problème, d'alliés et d'un "décideur"*

Résumé : Pendant plus de dix ans, le premier projet de tramway parisien *intra-muros* et plus particulièrement le choix de son tracé ont été l'objet de nombreux débats, oppositions et remises en cause. Si le premier tracé, celui sur la Petite Ceinture ferroviaire, sort victorieux des dossiers techniques, c'est celui du boulevard des Maréchaux qui l'emporte finalement et ce, malgré l'alternance politique de 2001 à la mairie de Paris. Loin de se résumer à un simple affrontement entre technique et politique, le conflit qui se construit et se propage divisant toutes les organisations (associations, syndicats, partis politiques, organisations publiques, etc.) est d'abord une lutte définitionnelle au cours de laquelle les acteurs s'opposent tout à la fois sur le sens du tramway et de son tracé, sur le choix du problème que celui-ci a en charge de résoudre, sur la définition du Public qu'il concerne, sur la façon de concevoir la gouvernance qui le rend possible et sur l'identité des « décideurs ». C'est donc la définition même du technique, de la politique et de leurs frontières respectives que se joue dans ce processus de fabrique du tramway.

Auteur : Philippe Zittoun est chercheur HDR en science politique au laboratoire LET-ENTPE (université de Lyon), enseignant à Science Po Grenoble et a été professeur invité à l'université de Yale et à l'université de Bucarest. Travaillant sur le thème des politiques publiques, il fait partie de plusieurs comités éditoriaux de revues scientifiques internationales (*Journal of Comparative Public Policy*, *Policy and Society*, *Critical Policy Studies*). Il est vice-président du groupe « Politiques Publiques » de l'Association internationale de science politique ainsi que coordinateur de la conférence internationale sur les politiques publiques. Il a récemment publié : *La Fabrique politique des politiques publiques. Une approche pragmatique de l'action publique* aux Presses de Sciences Po (2013), ouvrage dans lequel il consacre un chapitre au tramway.

Présentation du séminaire :

L'objectif de ce séminaire est de mettre en lumière les processus qui ont participé au « retour » du tramway dans les grandes villes françaises et à l'exportation du « tramway français standard » dans nombre d'autres métropoles. La décennie des années 1970 est souvent considérée comme l'origine d'un regain d'intérêt pour les transports collectifs. Cependant, comment la solution « tramway » (re)devient-elle progressivement crédible aux yeux des élus, des experts, des professionnels du transport ? Quels enjeux nourrissent les controverses nouées aux échelons locaux, nationaux et internationaux ? Quels acteurs favorisent son retour en grâce ? Comment, dans les processus de décision, s'articulent les temps des projets et le calendrier électoral ? Quels sont les ressorts des options technologiques choisies ? Comment les politiques d'aménagement urbain ont profité de ces nouveaux projets de transport ? Quelles logiques professionnelles sous-tendent la mise en place et l'exploitation de ces nouvelles lignes de tramway ?

Nous tenterons de répondre à ces questions à travers des séances qui réuniront des points de vue de grands témoins (maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre, élus, techniciens, concepteurs, industriels, experts) et des points de vue de chercheurs spécialistes de la mobilité et des transports urbains.

Le séminaire comptera deux séances par semestre, de 2013 à 2015. **Il s'adresse aux chercheurs en architecture, urbanisme et transports et plus largement en sciences sociales comme aux professionnels de l'aménagement et du transport public**, auxquels il propose de mieux connaître la suite des décisions locales et nationales qui ont conduit à des choix techniques, d'organisation et de services.

Le séminaire est animé par Sébastien Gardon et Harold Mazoyer, docteurs en science politique, et préparé par un groupe de travail qui en assume la responsabilité scientifique, composé de :

Francis Beaucire, professeur émérite, université de Paris 1 – Panthéon-Sorbonne Karen Bowie, professeure, histoire et cultures architecturales, ENSA Paris - La Villette, directrice AHTTEP (UMR AUSser 3329) Xavier Desjardins, maître de conférences, université de Paris 1 – Panthéon-Sorbonne Pierre-Henri Emangard, maître de conférences associé à l'Université du Havre, Responsable Pôle transports et déplacements, CNFPT La Rochelle	Anne Grillet-Aubert, maître-assistant, chercheuse à l'IPRAUS (UMR AUSser 3329), ENSA Paris-Belleville Michèle Merger, chargée de recherche honoraire au CNRS Arnaud Passalacqua, maître de conférences, université Paris-Diderot Pierre Zembri, professeur, université de Paris Est, directeur du laboratoire Ville Mobilité Transport
---	---

Programme des séances précédentes :

Printemps 2013 : La mise en place du tramway français : origines et controverses

Séance 1 (3 avril 2013) : *Le concours Cavaillé et la naissance du « Tramway Français Standard » (avec la participation d'Alstom Transport).*

Séance 2 (12 juin 2013) : *Surface ou souterrain ? Les cas de Strasbourg et de Toulouse.*

Année 2013-2014 : Le tramway comme projet urbain

Séance 3 (23 octobre 2013) : *Du projet de transport au projet urbain : les liens entre urbanisme et transport.*

Séance 4 (11 décembre 2013) : *L'intercommunalité, un accélérateur pour le tramway ? Le compromis politique et territorial autour des transports.*

Séance 5 (13 février 2014 / Journée d'études) : *Projet politique et enjeux sociaux : Le tramway en Seine Saint-Denis (en partenariat avec le séminaire « Région parisienne, Territoires et cultures »).*

Séance 6 (9 avril 2014) : *Le tramway à Paris. Le retour du réprouvé.*

Programme provisoire des séances suivantes :

Année 2014-2015 : La mobilité à l'issue de 40 ans de tramways

Séance 7 : *La question des métiers et la formation d'une culture professionnelle : le travail entre architectes, ingénieurs et paysagistes et les relations avec les services techniques des villes (avec la participation de KEOLIS).*

Séance 8 : *Les effets territoriaux du tramway : valeur foncière et enjeux commerciaux. Les effets d'homogénéisation et de diversité du tramway*

Séance 9 : *Temps politique et temps des projets*

Séance 10 : *Construction et circulation du modèle français de tramway*