

Sommaire

| | |
|---|--|
| Matériel | |
| - À bord des dernières 2D2 du Sud-Ouest | p. 6 |
| Événement | |
| - 1957 : la naissance des trains auto-couchettes (TAC) | p. 16 |
| Portrait | |
| - Un grand manieur d'hommes, Paul-Émile Javary, directeur du Nord | p. 22 |
| Guerre 39-45 | |
| - Août 1944 : le train d'Aulnay-sous-Bois | p. 30 |
| Dossier | SNCF et déportations : de l'histoire au prétoire p. 34 |
| | <hr/> |
| • Le lent et intermittent dévoilement du rôle de la SNCF | p. 36 |
| • La déportation des résistants et des « politiques » | p. 48 |
| • Communistes, résistants, Juifs : les cheminots déportés | p. 55 |
| • L'aide des cheminots aux internés transférés et déportés | p. 58 |
| • De l'enchaînement bureaucratique des rafles et transferts à la chaîne logistique des convois de déportation | p. 64 |
| • À propos du wagon couvert K, dit « wagon à bestiaux » : de la réglementation militaire à ses détournements | p. 72 |
| • Un enjeu juridique capital : réquisition ou non des trains de la SNCF ? | p. 80 |
| • Le soupçon installé, d'interminables procès, une histoire inachevée... | p. 87 |
| | <hr/> |
| Bonnes feuilles | |
| - Images de trains années 1965-1970 | p. 90 |
| Social | |
| - « Réservées aux mutilés » | p. 96 |
| Tourisme | |
| - De Boulogne à Nice en autocars de luxe | p. 100 |
| Clin d'œil | |
| - SNCF, an 1. La prise de possession | p. 104 |
| Curiosité | |
| - Chapeau bas pour ces Messieurs de la Poste | p. 108 |
| Recherches | |
| - Chroniques migennes | p. 109 |
| Mémoire | |
| - Le fonds documentaire de l'Association pour l'histoire des chemins de fer en France | p. 110 |
| Courrier | |
| - À propos de l'apprentissage | p. 112 |
| Livres | p. 114 |