

LES PRINCIPAUX FONDS D'ARCHIVES DU CENTRE D'ARCHIVES HISTORIQUES DE LA SNCF

ÉTAT EN SEPTEMBRE 2009

Cet état est indicatif et susceptible de modifications au cours des opérations de traitement à venir. Ces archives sont repérables à partir de bases de données à usage interne ou des instruments de recherche dactylographiés.

• Administration générale

- Archives relatives aux séances du Conseil d'administration et des Assemblées générales de la SNCF, de 1937 à 1984. Environ 200 ml.
- Dossiers de la Présidence - Direction générale (période d'autorité conjointe), de 1973 à 1994. Environ 100 ml.
- Dossiers documentaires constitués pour l'information des membres du Comité de direction des Grands Réseaux (1933-1937), puis du Conseil d'administration de la SNCF (1938-1983). Environ 120 ml.
- Dossiers du Secrétariat de la Direction générale, jusqu'aux années 1970. Archives de différents directeurs et directeurs adjoints, à partir des années 1960. Environ 340 ml.
- Dossiers du Service administratif général relatifs aux voyages des personnalités (1946-1982). Environ 10 ml.
- Dossiers rassemblés par Pascal Lupo et Bertrand Chaduc, respectivement chef du Service de l'Administration centrale et de l'Organisation (GC) et chef du département de l'Organisation en mars 1992 lors de la création de l'entité, (1983-1994). Environ 15 ml.
- Dossiers du Groupe de Prospective (1964-1988). Environ 10 ml.
- Collection, en cours de constitution, d'annuaires organigrammes des anciennes compagnies et de la SNCF. Environ 5 ml.
- Collection, en cours de constitution, de textes réglementaires des anciennes compagnies et de la SNCF. Environ 60 ml.

• Communication

Dossiers du fonds de la Direction de la Communication depuis sa création jusqu'au milieu des années 1980. On pourra également trouver quelques bribes d'archives des organismes qui l'ont précédé, notamment des dossiers de Relations extérieures et Presse. Environ 290 ml.

- **Affaires internationales**

Dossiers des fonds de la Direction Internationale et de la Direction déléguée aux Affaires européennes, (1948-1995). Environ 125 ml.

- **Contentieux commun des compagnies, puis contentieux SNCF**

Environ 25 000 dossiers contentieux d'accidents ferroviaires concernant les voyageurs (1930-1970) et environ 17 000 dossiers d'affaires contentieuses générales (1933-1975).

- **Ressources humaines**

- Archives relatives à l'administration du personnel¹, de la création de la SNCF aux années 1970. Environ 885 ml.

- Archives de l'Ecole de formation générale de Louvres. Environ 30 ml.

- **Comptabilité / finances**

Archives financières et comptables d'intérêt historique depuis l'époque de la création de la SNCF. Environ 500 ml.

- **Commercial voyageurs et marchandises**

- Archives relatives à la tarification voyageurs (1917-années 1990) ; questions relatives à la coordination, dont la coordination rail-route ; plans de transport des voyageurs (1937-années 1970). Gérance des représentations de la SNCF et des bureaux officiels à l'étranger (1925-1991). Activités portuaires (1970-1994). Films et microfiches sur le trafic fret national et international (1958-1995). Etudes marketing de Grandes Lignes (1850-1994). Archives du Centre de voyage en groupe (1958-1994). Livrets RA (régime accéléré), (1934-1994). Dessins de Piem (1990). Dossiers du service de l'Action Régionale (1917-1992). Environ 380 ml.

- Communication, publicité commerciale : brochures internes et externes, dépliants commerciaux, dossiers d'opérations de communication, de mécénat, de parrainage, collections d'affiches ferroviaires, des anciennes compagnies à nos jours.

- **Archives centrales techniques**

- Archives « Transports » : politique générale en matière d'horaires et de parcours des trains (voyageurs et marchandises) ; principes généraux d'utilisation, de construction et d'aménagement du matériel ; réglementation et sécurité des transports ; questions de conventions et de traités d'exploitation de lignes. (Années 1920-années 1990). Environ 200 ml.

¹ Les dossiers de carrière des agents se trouvent au Centre d'archives de Béziers.

- Archives « Matériel et Traction » : politique générale en matière de voitures, de wagons, de matériel moteur ; construction et réparation ; études du matériel. (Fin XIX^e siècle-années 1990). Environ 125 ml.
- Archives de la Délégation à la Traction puis de la Direction de la Traction (1850-2002). Environ 45 ml.
- Production de documents techniques par la Direction et par les ateliers directeurs : environ 150 000 plans de matériel roulant ; documents techniques relatifs à l'entretien du matériel, etc.
- Archives « Equipement » : politique générale en matière d'installations fixes (voies, ouvrages d'art, bâtiments) ; archives domaniales ; construction et entretien ; études sur les installations fixes ; signalisation et installations électriques. (Fin XIX^e-années 1990). Environ 450 ml.

- **Etudes générales, planification et recherches**

Dossiers relatifs à l'organisation administrative et aux réformes de structures de la SNCF ; études prospectives dans les domaines suivants : « exploitation », « recherche cybernétique et technique », « investissements ». (1875-1991). Environ 100 ml.

Archives par secteurs géographiques

- **Secteur Est**

- Archives de l'Etat (Ponts-et-Chaussées) sur la construction des lignes de chemins de fer de l'Est. (Milieu XIX^e-fin XIX^e). Environ 570 ml.
- Archives du service « Voie et Bâtiments » de la Compagnie des chemins de fer de l'Est, puis de la Région SNCF de l'Est. (Fin XIX^e-années 1970). Environ 600 ml.

- **Secteur Nord**

Archives du service « Voie et Bâtiments » de la Compagnie du chemin de fer du Nord puis de la Région SNCF du Nord. (Fin XIX^e-années 1970). Environ 720 ml.

- **Secteur Ouest**

- Archives des services « Exploitation » et « Matériel et Traction » de la Région Ouest (années 1930-années 1970). Environ 15 ml
- Archives de la Région de Paris-Saint-Lazare relatives à l'aménagement de bâtiments d'administration et au projet de l'aérotrain (années 1970-1980). Environ 25 ml.

- **Secteur Sud-Ouest**

- Archives du service « Voie et Bâtiments » des Compagnies de chemins de fer du Paris-Orléans et du Paris-Orléans-Midi, puis de la Région SNCF du Sud-Ouest. (Fin XIX^e-années 1970). Environ 170 ml.

- Archives du service « Matériel et Traction » de la Région SNCF du Sud-Ouest : essentiellement archives relatives au personnel. (Années 1920-années 1970). Environ 25 ml.

- **Secteur Sud-Est**

Archives des arrondissements « Exploitation » de la Compagnie des chemins de fer du Paris-Lyon-Méditerranée, puis de la Région SNCF du Sud-Est : traités et conventions concernant des embranchements particuliers et des emplacements dans les gares ; dossiers sur la coordination des transports de voyageurs. (Milieu XIX^e- années 1970). Environ 50 ml.

Archives des filiales

- **Sernam**

Dossiers de la direction du Sernam, dont une grande majorité d'archives comptables, (1943-2000). Environ 600 ml.

- **Société Hydroélectrique du Midi (SHEM)**

Fonds quasiment complet de la SHEM (1915-2004). Environ 150 ml.

- **La Vie du Rail**

Livres et dossiers comptables (1938-1985). Archives du service vidéo (1978-1988). Dossiers de fabrication du bulletin *PLM*, de la revue *La Vie du Rail*, de la revue *Loco-Junior*, (1938-1973). Archives de la bibliothèque de La Vie du Rail (1949-1997). Musée de La Vie du Rail (1846-1993). Environ 215 ml.

Archives d'associations

- **Les Castors du Rail**

Une partie du fonds d'archives des Castors relatif à la construction de logements individuels (1927-1966). Environ 10 ml.

Fonds documentaires

Sont considérés ici comme fonds documentaires les ouvrages des trois collections d'ouvrages et de publications en série conservés par le centre.

• Fonds du Centre de Documentation

La majorité des documents touchent à la technicité du chemin de fer comme le prouvent les chapitres 3 à 6 du plan de classement (chapitre 3 : « Production et utilisation de l'énergie. Traction ferroviaire » ; chapitre 4 : « Matériel roulant ferroviaire » ; chapitre 5 : « Installations fixes. Télécommunications. Génie civil » ; chapitre 6 : « Exploitation technique des transports ferroviaires »), (1788-1997). Environ 2780 ml.

• Fonds de La Vie du Rail

Ce second fonds documentaire est plus orienté vers les thématiques du voyage et de l'histoire ferroviaire, même si les ouvrages techniques n'en sont pas absents. C'est notamment le cas des ouvrages classés dans le chapitre 1 : « Les Hommes et le chemin de fer » du plan de classement. Ils parlent, par exemple, des relations entre l'art et le chemin de fer, du patrimoine ou encore de littérature ferroviaire et cherchent aussi à décrire l'histoire des transports et surtout l'évolution du fonctionnement des chemins de fer. (1800-1997). Environ 790 ml.

• Fonds du Centre des archives historiques

Le troisième et dernier fonds complète les deux premiers. Il s'alimente selon deux sources : la première découle des versements d'archives eux-mêmes, les services profitant des transferts pour se délester des éléments de leur bibliothèque devenus obsolète en terme d'information ; la seconde provient d'une veille documentaire accompagnée d'une politique d'acquisition. Le fonds couvre les années 1795 à 2007. Environ 310 ml.