

CENTRE D'ARCHIVES HISTORIQUES DE LA SNCF

**LES ARCHIVES DE LA DIVISION TRAVAUX ET SURVEILLANCE
DE LA C^{IE} DE CHEMIN DE FER DU NORD,
PUIS DU SERVICE VOIE ET BÂTIMENTS DE LA RÉGION SNCF DU NORD,**

**RÉPERTOIRE AFFAIRES GÉNÉRALES,
SECTION « OUVRAGES D'ART »**

DANS LE VERSEMENT PNV, LES COTES PNV 3968 À PNV 3992.

(1895-1972)

3 ML

AVRIL 2004

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DRESSÉ PAR

CATHERINE CHALUMEAU

Sous la direction de Laurence BOUR

INTRODUCTION

Identification des archives

Les archives dont il est question dans ce répertoire appartiennent au versement PNV ¹ qui comprend en tout un peu plus de 5000 boîtes d'archives. Ce versement regroupe des archives de la Division Travaux et Surveillance de la Compagnie du Chemin de fer du Nord, puis des archives du Service Voie et Bâtiments de la Région SNCF du Nord, sachant que des archives de même origine sont présentes aussi dans d'autres versements ².

Le présent répertoire concerne, au sein du versement PNV, les boîtes d'archives suivantes : PNV 3968 à 3992, soit 25 boîtes, pour un volume de 3 ml d'archives.

Ces boîtes contiennent les dossiers se rapportant à la « Section Ouvrages d'Art » du « Répertoire Affaires générales », un répertoire mis en place pour le classement d'une des catégories d'archives de la Division Travaux et Surveillance de la Compagnie. Le travail de classement des archives pris en charge au sein de cette Division par le Service Central de la Voie, fut ensuite assuré par le Service Général, rattaché au Service Voie et Bâtiments, de la Région SNCF du Nord.

Les dates extrêmes des documents relevant de la section « Ouvrages d'Art » sont 1895 et 1972.

Identification du producteur

La Division Travaux et Surveillance (3^{ème} Division) de la Compagnie des Chemins de fer du Nord et les attributions du Service Central de la Voie

La Compagnie de Chemin de fer du Nord, fondée en 1845, était organisée en trois Divisions « techniques » :

1°) la **Division Matériel et Traction** qui avait dans ses attributions la construction, l'entretien du Matériel remorqueur et roulant, ainsi que sa conduite et les achats de combustibles ;

2°) la **Division Exploitation** qui réunissait : le personnel exploitant des gares, les Services du Mouvement qui règlent les horaires des trains, les Services Commerciaux chargés d'étudier et d'appliquer les questions de tarifs et de conditions de transports et d'une manière générale les Services du Réseau mis à la disposition des usagers, c'est-à-dire qui assuraient la bonne utilisation de l'engin de transport par le client expéditeur ou voyageur ;

¹ PNV pour Paris Nord Voie. Cette cotation a été donnée au versement avant que le Centre du Mans n'adopte le système de la numérotation continue des versements. Une fois ce système mis en place, le versement PNV s'est vu attribuer le numéro 3LM, mais les étiquettes présentes sur les boîtes portent encore la référence PNV.

² Notamment les versements 99LM, 240LM.

3°) la **Division Travaux et Surveillance** chargée de la construction, de l'entretien et de la Surveillance des voies, ouvrages d'art, bâtiments, et en général de tout ce qui constituait les travaux de génie civil, y compris l'exécution, sur le terrain des travaux de signalisation.

Chacun des trois grands services ainsi défini était divisé géographiquement en arrondissements territoriaux dont la tâche était d'appliquer les directives générales et de trancher les affaires courantes qui se posaient dans les gares, dépôts, chantiers de leur région.

En 1931, les Services de la 3^{ème} Division étaient groupés en quatre grandes subdivisions ³ : les Services Centraux Administratifs, les Services des Etudes, Matériel des Voies et Bâtiments, le Service des Ateliers, Approvisionnement et Magasins de la Voie et le Service de l'Entretien.

La subdivision des Services Centraux Administratifs comprenait alors 3 services :

- le Service Central de la Voie et du Personnel, à la tête duquel était placé un Ingénieur Principal, et qui se trouvait au 18 rue de Dunkerque (10^{ème} arrondissement de Paris) ;
- le Service des Expropriations dirigé par un chef de Service ;
- le Service de la Comptabilité et de la Statistique, également dirigé par un chef de service.

Le Service Central de la Voie et du Personnel était en somme le Secrétariat de la Division. Dans ses attributions entraient la répartition et l'expédition du courrier, l'enregistrement de toutes les pièces préparées par les divers services, le classement des dossiers, l'établissement des permis et cartes de circulation, l'expédition des divers projets et présentation des Rapports au Comité. Le Service du Personnel, analogue à celui qui existait dans les deux autres Divisions, était quant à lui chargé de toutes les questions se rattachant au personnel : recrutement, admission au cadre, affiliation, rémunération, avancement, congés, secours, mesures disciplinaires, départs, retraites, réglementation du travail, etc.

Le Service Voie et Bâtiments de la Région SNCF du Nord et le rôle de la Subdivision du Personnel et du Secrétariat rattachée au Service Général

En 1938, la SNCF est créée. L'ensemble des lignes est alors réparti entre cinq Régions SNCF : Est, Nord, Ouest, Sud-Est, Sud-Ouest. Chacune des cinq Directions Régionales comprenait trois services « techniques » : le Service du Matériel et de la Traction (MT), le Service de la Voie et des Bâtiments (VB) ⁴ et le Service de l'Exploitation (EX). Ce schéma fut maintenu jusqu'à la réforme des structures administratives de la SNCF en janvier 1973 ⁵.

³ Sources :

Compagnie de Chemin de fer du Nord, *Organisation des services de la 3^{ème} Division de la Compagnie de Chemin de fer du Nord*, Lille : Imprimerie Daniel, 1931, 25 pages. [Centre d'Archives Historiques de la SNCF, cote 50 J 3]

⁴ Le Service de la Voie et des Bâtiments de la Région Nord était localisé au 18 rue de Dunkerque, tout comme l'était la Division Travaux et Surveillance de la Compagnie du Nord.

⁵ La réforme conduit notamment à la suppression des anciens services EX, MT, VB et des arrondissements correspondants, ainsi qu'à la création de nouvelles régions, 25 au total.

En 1964, le Service Régional de la Voie et des Bâtiments était constitué de trois Divisions ⁶ : la Division du Service Général, la Division de l'Entretien, la Division des Etudes. Au sein de la Division du Service Général se trouvait la Subdivision du Personnel et du Secrétariat. Le Secrétariat assurait la distribution du courrier et des instructions et effectuait la paie des agents du Service Régional. Du Secrétariat relevaient le bureau commun de dactylographie, l'atelier des tirages, l'atelier de reproduction des plans et les archives.

Le système de classement et d'enregistrement des archives de la Division Travaux et Surveillance de la Compagnie de Chemin de fer du Nord, puis du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région SNCF du Nord

Au début du XIXème siècle, la Compagnie du Nord s'inspire du système mis en place par les Compagnies de chemin de fer de l'Est et du Paris-Lyon-Méditerranée

Le 26 octobre 1901, l'Ingénieur en chef adjoint du Service Central de la Voie, M. Rossignol, rédige un document intitulé « Règles proposées pour l'enregistrement des pièces et le classement des archives » ⁷. Dans ce document, il évoque les « errements » de la Compagnie du Nord en matière d'enregistrement et de classement de ses archives et propose des règles analogues à celles suivies à la Compagnie du chemin de fer du Paris-Lyon-Marseille et à la Compagnie de l'Est.

Au travers des réactions au projet de M. Rossignol, exprimées dans une note en date du 5 novembre 1901 ⁸, par l'archiviste adjoint du Service Central de la Voie, nous en apprenons davantage sur l'archivage pratiqué antérieurement, et sur les craintes qu'inspire alors ce projet. L'archiviste évoque ainsi les problèmes posés par la transformation des archives anciennes, produites depuis 50 ans, et par l'adaptation au nouveau système. Dans cette note, apparaissent aussi les difficultés que rencontre le Service d'Archives à récupérer les dossiers prêtés en communication, sachant que le service traite en moyenne cent demandes de communication par jour !

Le 30 janvier 1902, un deuxième projet est présenté par M. Rossignol. Il est directement appliqué par le Bureau du Service Général, ainsi que pour la reconstitution des dossiers de « travaux neufs ». Après réunion et examen de toutes les observations sur ce projet, quelques modifications y sont apportées. Ces modifications sont exposées dans une note en date du 6 décembre 1902 ⁹.

⁶ Sources :

Région SNCF du Nord, *Le Service de la Voie et des Bâtiments*, 1964, 25 p. [Centre d'Archives Historiques de la SNCF, cote 50 M 7]

⁷ Sources : Cote PNV 3459/3.

⁸ Sources : Cote PNV 3459/3.

⁹ Sources : Cote PNV 3459/1.

En juin 1904, un nouveau classement est mis en application à partir du document intitulé « Mesures proposées pour l'enregistrement et le classement »¹⁰. Ce document expose en détail les buts et le fonctionnement de l'enregistrement, différentes réflexions d'ordre général sur le classement, puis les règles à suivre pour le classement des archives. Sept annexes viennent compléter le document¹¹.

Quatre catégories d'affaires ...

Afin de classer les dossiers du Service Central de la Voie, quatre catégories d'affaires ont été distinguées : les Affaires Générales (G), les Affaires Locales Lignes (LL), les Affaires Locales Stations (LS), et les Affaires Personnelles (P).

Selon le document du 24 juin 1904 :

1°) « Est à considérer comme affaire générale toute affaire qui ne se rapporte pas exclusivement à un point déterminé du réseau ou à une personne déterminée de la Compagnie, mais bien à tout le réseau, ou à toute une catégorie de stations, ou de lignes, ayant un caractère commun, ou à toute une catégorie de personnes ayant un caractère commun. Toute question de principe doit être considérée comme une affaire générale, même si elle est traitée à l'occasion d'un fait local ou d'une personne déterminée ».

2°) « Est à considérer comme affaire locale toute affaire qui intéresse uniquement un point déterminé du réseau ou même plusieurs points du réseau tant qu'il ne s'agit pas de tous les points ayant un caractère commun. L'affaire est une affaire locale ligne ou une affaire locale station suivant qu'elle s'applique à la voie courante de la ligne ou à toutes les stations de la ligne (affaire locale ligne), à une seule station ou à quelques stations seulement de la ligne (affaire locale station) ».

3°) « On doit considérer comme affaire personnelle toute affaire qui intéresse uniquement une personne déterminée ou même plusieurs personnes, tant qu'il ne s'agit pas de toute une catégorie de personnes ayant un caractère commun ».

Il s'agit là d'une présentation générale des différentes catégories d'affaires, mais le document du 25 juin 1904 est illustré d'exemples et traite des différentes difficultés de classement susceptibles de se produire.

¹⁰ Sources : Cote PNV 3461/1.

¹¹ Liste des sept annexes : tableau synoptique de classement des affaires générales (annexe A) ; tableau synoptique de classement des affaires locales lignes (annexe B) ; tableau synoptique de classement des affaires locales stations (annexe C) ; tableau synoptique de classement des affaires personnelles (annexe D) ; nomenclature des sections et subdivisions des affaires générales (annexe E) ; nomenclature prévue pour les liasses, sous-liasses et dossiers des travaux neufs (annexe F).

... qui se divisent en sections puis en subdivisions.

Chacune de ces catégories d'affaires se divisait en « sections », puis en « subdivisions ». La liste des sections et des subdivisions était arrêtée et ne pouvait être modifiée qu'avec l'accord de l'Ingénieur en chef de la Voie.

Pour le classement des dossiers d'affaires générales, qui nous intéressent plus particulièrement ici, les sections et les subdivisions retenues figuraient en annexe E du document du 25 juin 1904. A cette époque les sections étaient numérotées de 1 à 280, de la Section 1 « Accidents » à la Section 280 « Voies – divers », sachant qu'un certain nombre de numéros n'étaient pas attribués. Cette numérotation fut modifiée par la suite, puisque le nombre de sections est passé à 97. A titre d'exemple, la section « Organisation du service » a d'abord porté le numéro 185, puis le numéro 69.

Les titres et les numéros des subdivisions des sections ont eux aussi été modifiés comme en témoigne le document intitulé « Nomenclature des sections et dossiers des affaires générales », que nous avons retrouvé ¹².

Ce document, datant de mars 1942, est d'ailleurs très représentatif des modifications apportées au plan de classement : modifications dans la numérotation des sections et subdivisions, mais aussi multiples suppressions ou déplacements de dossiers, d'une catégorie d'affaires à l'autre, ou d'une section à l'autre, ou encore d'une subdivision à l'autre.

Les registres et les répertoires mis en place

Toute pièce ¹³ arrivant au Service Central était inscrite dès l'arrivée sur un registre, dit registre d'ordre. Des inscriptions successives devaient permettre de savoir à tout moment entre les mains de quel chef de service ou de quel agent se trouvait la pièce jusqu'à son classement après solution de la question qu'elle soulevait. Par ailleurs, toute pièce sortant du Service Central devait être inscrite sur ce même registre et on devait en conserver le texte soit par classement au dossier de la minute et le décalque sur copie de lettres, soit simplement par un décalque sur feuille volante.

Le registre d'ordre était complété par un registre de rappel et par un répertoire. Le registre de rappel servait à noter toutes les transmissions faites pour instruction, les inscriptions faites étant biffées au fur et à mesure de la rentrée des affaires auxquelles elles s'appliquaient. Le répertoire était destiné à faciliter les recherches à effectuer dans le registre d'ordre. Aux quatre catégories d'affaires correspondaient donc quatre registres d'ordre tenus annuellement, quatre registres de rappel et quatre répertoires. Nous avons retrouvé dans le

¹² Sources : Cote PNV 3459/8.

¹³ A l'exception toutefois des « pièces périodiques ».

versement PNV deux répertoires pour les affaires générales : de 1935 à 1944 ¹⁴, puis de 1945 à 1955 ¹⁵.

Le système des timbres d'enregistrement des pièces

Sur chacune des pièces étaient apposés deux timbres de forme distincte : un timbre carré et un timbre rectangulaire. Ces timbres servaient de cadre pour inscrire plusieurs informations sur la pièce.

Le timbre de forme carrée servait à faire figurer : la désignation du Répertoire de rattachement (Répertoire G, LL, LS, P), le numéro d'ordre, puis le numéro de la pièce. Toute annexe à une pièce recevait un timbre carré identique à celui de la pièce et en outre un timbre « Annexe ».

Le timbre de forme rectangulaire servait à inscrire : les numéros et les intitulés des sections et subdivisions, les numéros des liasses, sous-liasses et dossiers. L'intitulé du dossier devait être lui écrit juste en dessous de ce timbre. En réalité, nous constatons que seuls les intitulés de la section, de la subdivision et du dossier étaient notés.

Les règles du premier enregistrement

Toutes les pièces à enregistrer étaient remises à un agent unique chargé de les répartir suivant leur nature entre les quatre agents qui avaient la charge de la tenue des quatre registres d'ordre et répertoires.

Ces derniers faisaient donc les inscriptions aux registres et apposaient les timbres. Ils inscrivaient notamment, dès le 1^{er} enregistrement, la nature de l'affaire au-dessous du timbre rectangulaire.

S'il s'agissait d'une première communication, le même agent ouvrait le bordereau des pièces du dossier à passer à l'agent en charge de le tenir.

Toute pièce mise à l'instruction devait passer par l'intermédiaire de l'agent chargé de la tenue du registre des rappels, qui en prenait note au dit registre.

Les règles de gestion des archives au niveau du « service courant » ¹⁶

Au fur et à mesure de la réception des pièces, les agents chargés de la tenue des dossiers devaient remplir le bordereau des pièces du dossier qui leur était remis à l'ouverture de l'affaire. Pour certains dossiers volumineux, découpés en sous-dossiers chronologiquement, le bordereau des pièces correspond aux pièces du sous-dossier.

¹⁴ Sources : Cote PNV 3081.

¹⁵ Sources : Cote PNV 3082/2.

¹⁶ Le terme est emprunté au document du 25 juin 1904. Au stade d'archives utiles au quotidien (archives courantes), les documents étaient gérés en propre par le service producteur ou récepteur, dit service courant.

Au niveau de la présentation de ces bordereaux, nous constatons une continuité au fil des années. Une partie des chemises n'a connu aucune modification. Il s'agit d'abord de la mention du Répertoire auquel se rattache le dossier.

Il s'agit également des colonnes prévues pour recueillir les inscriptions ci-dessous.

- Numéro des pièces.
- Dates des pièces.
- Expéditeur.
- Analyse sommaire. Le document du 25 juin 1904 précisait que les agents devaient faire une analyse succincte de chaque pièce. Dans la pratique, la consigne semble n'avoir été appliquée que dans les premiers temps. Par la suite, seuls ont été inscrits les textes réglementaires et les conférences des Ingénieurs de la Voie.
- Destinataire.
- Nombre d'annexes.
- Observations. Les pièces ne devaient être inscrites au dossier que lors du classement au dossier, c'est-à-dire une fois l'instruction terminée. Ainsi, dans la colonne « Observations », le rédacteur inscrivait la mention « Cl » (Cl pour « classé »).

En fait, seule la partie supérieure des chemises a quelque peu été modifiée entre les trois périodes suivantes : époque de la Compagnie, époque de la SNCF avant l'Instruction Générale EX MT VB 3a n° 1¹⁷, et période postérieure. Cependant l'usage des chemises ne suit pas exactement ces coupures chronologiques puisque les anciennes chemises continuaient d'être utilisées ! Par ailleurs, cette partie des chemises a souvent été remplie de manière inégale. Il n'est pas possible de se fier intégralement au positionnement des inscriptions sur les lignes d'écriture prévues à cet effet, ni aux numéros qui figurent, excepté pour la partie « Registre d'ordre ».

Au niveau du rangement physique, tous les modes de rangement étaient autorisés. Ils étaient en fait fonction des besoins du « service courant ».

A l'intérieur de chaque dossier, les pièces étaient rangées dans l'ordre chronologique.

Les règles de gestion des archives au niveau du service d'archives

Les dossiers n'ayant plus d'utilité au quotidien pour le service étaient transférés au service des archives du Service Central de la Voie.

Au moment de ce transfert, l'agent chargé de la révision du dossier devait supprimer du dossier les pièces inutiles et en biffer l'inscription sur le bordereau. En cas d'élimination de toutes les pièces d'un dossier, le bordereau du dossier devait tout de même être passé aux archives. Il ne semble toutefois pas que cette mesure ait été appliquée. Pour les dossiers dont

¹⁷ IG EX MT VB 3a n° 1 « Dénomination, classement et distribution des instructions », datant du 24 septembre 1942. Nouveau tirage le 2 mai 1955.

certaines pièces ne pouvaient être supprimées immédiatement, l'agent devait inscrire à l'encre rouge en haut du bordereau du dossier « A revoir le 1^{er} janvier ... ».

Aux Archives, il y avait rapprochement physique des dossiers en suivant le plan de classement. Le document de juin 1904 prévoyait le rangement des dossiers par liasses et sous liasses créées au fur et à mesure des besoins. Ainsi, la liste des liasses et sous-liasses fournie dans l'annexe A de ce document ne figurait qu'à titre purement indicatif¹⁸.

A côté des bordereaux des pièces des dossiers ou des sous-dossiers, d'autres bordereaux sont présents dans les boîtes d'archives. A différente échelle, section, subdivision, ou dossier, ces bordereaux déclinent le plan de classement des dossiers (ou sous-dossiers) et permettent de suivre le rangement physique des dossiers opéré par le service d'archives. Ces bordereaux servent également à repérer les dossiers (ou les sous-dossiers) déplacés au sein d'une autre section ou subdivision ou même répertoire, ainsi que les dossiers (ou sous-dossiers) éliminés, l'intitulé étant rayé.

Les dossiers de la section « Ouvrages d'Art »

Selon l'annexe E¹⁹ du document datant du 24 juin 1904, la section « Ouvrages d'art » portait le numéro 187. Par la suite cette section porte le numéro 71.

Sommaire :

Subdivisions	Cote archivistique	Dates extrêmes	Nombre De boîtes
1. Construction des ouvrages d'art	PNV 3968/1 à 23 ; PNV 3969/1 et 2 ; PNV 3970/1 ; PNV 3972/1 et 2 ; PNV 3974/1 et 2	1904-1968	5 Boîtes
2. Entretien des ouvrages d'art	PNV 3973/1 à 12	1904-1957	1 Boîte
3. Epreuves et vérifications	PNV 3971/1 et 2 ; PNV 3975/1 à 6 ; PNV 3992/1 à 22	1896-1970	3 Boîtes
4. Etudes	PNV 3977/1 à 16 ; PNV 3976/1 à 4 ; PNV 3978/1 ; PNV3979/1 et 2 ; PNV 3980	1904-1972	5 Boîtes
5. Divers	PNV 3981/1 à 8 ; PNV 3982/2 à 19 ; PNV 3983/1 à 11 ; PNV 3984/1 à 13 ; PNV 3985/1 à 3 ; PNV 3986/1 à 10 ; PNV 3987/1 à 13 ; PNV 3990/1 à 10 ; PNV 3991/1 à 17.	1896-1961	11 Boîtes
Parmi la rubrique divers, signalons les sous rubriques ci-dessous :			
Circulation des chargements exceptionnels sur les ouvrages d'art	PNV 3982/1	1921-1944	
Circulation et transports	PNV 3989/1 à 16	1911-1948	1 boîte
Examen des conditions de circulation des machines	PNV 3988/1 à 6 PNV 3990/1 à 10 PNV 3991/1 à 7	1906-1950	3 boîtes

¹⁸ La liste des liasses et sous-liasses est donnée dans le tableau synoptique de classement des affaires générales (annexe A du document). Cf. cote PNV 3461/1.

¹⁹ Voir cote PNV3461/1.

Période couverte

Les dossiers sont, dans leur grande majorité, ouverts à l'époque de la Compagnie et poursuivis à l'époque de la SNCF dans une parfaite continuité. Sur cette thématique comme sur les autres les dossiers laissant dans l'ombre les débuts de la Compagnie.

Lacunes

Un bon nombre de dossiers de la section « Ouvrages d'Art » ont été détruits par le service des Archives. Ces éliminations sont repérables par les biais des bordereaux déclinant le plan de classement des dossiers ²⁰. Des pièces ont également été détruites au sein des dossiers, les bordereaux des pièces des dossiers ou sous-dossiers en témoignent. D'autres dossiers sont pointés manquants, car les bordereaux n'indiquent aucune destruction. Par ailleurs, nous avons trouvé, sur un bordereau présent dans la boîte PNV 3985, trace de dossiers transportés de Saint-Ouen au Bourget où ils ont été détruits dans un incendie.

Typologie documentaire

La typologie documentaire présente dans les dossiers est foisonnante comme pour les dossiers des autres sections : lettres administratives, lettres de transmissions, communications, notes, instructions, procès-verbaux de réunions, textes réglementaires internes, etc. Cependant, la spécificité des dossiers de cette section réside dans la présence de plans d'ouvrages d'art, ainsi que de nombreux prospectus émanant d'entrepreneurs.

Procédure de classement

Au moment de la mise en boîte des archives qui composent le versement PNV, c'est-à-dire quasiment à la création du Centre des Archives de la SNCF, les dossiers n'ont pas été classés physiquement selon le plan de classement. Aujourd'hui, il ne nous a pas été possible d'entreprendre un tel classement. En effet, ce travail, qui mériterait d'être réalisé à l'échelle du versement PNV et d'autres versements, est beaucoup trop long à réaliser. En revanche, c'est de manière intellectuelle que nous comptons reconstituer le classement initial des dossiers.

Toutefois, à l'intérieur des boîtes, les dossiers ont été rangés dans l'ordre du plan de classement. Parallèlement, un travail de vérification du rangement des pièces à l'intérieur des dossiers a été effectué, mais dans la majorité des cas elles étaient correctement rangées, preuve de la bonne application du système de gestion des archives mis en place.

Quant aux éliminations de documents en double, il en a été réalisé très peu pour la même raison.

²⁰ Par exemple, le bordereau de la subdivision « Construction » se trouve dans la boîte PNV 3968 et celui de la subdivision « Divers » dans la boîte PNV 3987.

Description et intérêt de l'instrument de recherche

Dans ce catalogue nous présentons, sous forme de tableau, le plan de classement détaillé des dossiers de la section « Ouvrages d'art ».

Dans les premières colonnes du tableau, le plan de classement est exposé dans ces développements successifs. Les intitulés des dossiers supprimés ont été indiqués entre crochets. Les intitulés des dossiers présents dans les boîtes ont été mis en caractère gras pour être plus aisément repérés. Tous les bordereaux existants ont été signalés au fur et à mesure dans le tableau.

Dans les trois dernières colonnes, le lecteur trouvera successivement : les dates extrêmes des documents, l'indication de la présence de documents de la période 1938-1948, puis la cote archivistique.

Par le biais de ce tableau, c'est l'ordre intellectuel des dossiers de la section « Bâtiments » qui est rétabli, puisque physiquement les dossiers ne se succèdent pas toujours, loin de là !

Parallèlement à l'élaboration de ce tableau, l'analyse des dossiers a été réalisée et rentrée en base de données « Access », dans l'ordre numérique des boîtes : de PNV 3968 à PNV 3992.

Pour analyser les dossiers ou les sous-dossiers, nous nous en sommes tenus à l'indication de leur intitulé et des dates extrêmes des documents les composant. Par ailleurs, nous avons systématiquement précisé les intitulés du répertoire, puis de la rubrique, et enfin des sous-rubriques ²¹, auxquels appartient le dossier ou le sous-dossier. En revanche, nous ne sommes pas entrés dans le détail de la typologie de documents beaucoup trop foisonnante.

La mise sur informatique permet ainsi d'utiliser les moteurs de recherche disponibles avec notre logiciel. Le lecteur peut donc s'adresser à l'agent présent en salle de lecture pour effectuer ce type de recherche, autour d'un mot ou d'une date, etc.

Conditions d'accès et d'utilisation

En ce qui concerne la communication des archives citées dans cet instrument de recherche, les dossiers de la section « Ouvrages d'art » sont soumis au délai de communicabilité de 30 ans. A ce titre, tous les dossiers sont aujourd'hui communicables.

²¹ Pour l'analyse des documents nous avons opté pour les termes de rubrique et de sous-rubriques, plus explicites que « section » et « subdivision ».

PLAN DE CLASSEMENT DES DOSSIERS
DE LA SECTION
« OUVRAGES D'ART »

				Dates extrêmes	38-48	Cote
1. CONSTRUCTION (bordereau dans PNV 3968)						
	0. [Passages inférieurs]					
	1. Tabliers métalliques (Bordereau dans PNV 3968)					
		1. [Tabliers métalliques : renseignements (1895-1903)]				
		2. [De l'emploi de l'acier doux dans la construction des ouvrages d'art (1901)]				
		3. Tabliers métalliques, dossier général.		1904-05, 13-14, 17, 30, 33, 37-38, 45-46	+	PNV 3968/1
		4. Mise en place de tablier métallique sur lignes en exploitation		1912		PNV 3968/2
		5. [Montage sur place des tabliers métalliques]				
		6. [Tabliers métalliques]				
		7. [Suppression des accotements dans les tabliers métalliques de petite portée]				
		8. [Ouvrages métalliques]				
	2. Tunnels (Bordereau dans PNV 3968)					
		1. Historique de la construction des divers tunnels		1904		PNV 3968/3 Uniquement bulletin de sortie
		2. De l'emploi de la brique dans la construction des souterrains				manquant
		3. Tunnels, dossier général.		1929, 31-32, 34, 40-41	+	PNV 3968/4
	3. Souterrains (en gare) (Bordereau dans PNV 3968)					Pas de dossier
	4. Passages supérieurs (Bordereau dans PNV 3968)					

		1. [Passages supérieurs à nos voies, en béton armé pour compagnie de chemins de fer secondaires ou de tramways]				
		2. Passages supérieurs Type en béton armé.		1919 - 1921		PNV 3968/5
		3. Rampes d'accès aux passages supérieurs				manquant
	5. Aqueducs (Bordereau dans PNV 3968)					
		1. [Appareillage des voûtes en brique]				
		2. [Aqueducs – Rampants en briques de champ]				
		3. Types d'aqueducs de 0,80m, 1,00m, 1,50m d'ouverture, en briques et en moellons, à appliquer pour la construction.		1925		PNV 3968/6
		4. [Types d'aqueducs, de dallots et de buses]				
	6. Fondations (Bordereau dans PNV 3968)					
		1.[Fondations sur pilotis « Simplex »]				
		2. [Fondations pour compression mécanique du sol (Système Dulac)]				
		3. [Justifications à produire en ce qui concerne les fondations des ouvrages d'art]				
		4. Fondations des piles du viaduc sur la Seine à Asnières (Réseau de l'Ouest).		1908		PNV 3968/7
		5. Résistance à admettre pour les divers terrains de fondations.		1912, 1914, 1918		PNV 3968/8
		6. Reconnaissance du terrain sur lequel reposent les fondations				manquant
		7. Fondations.		1923, 29, 38, 45, 47-48, 56	+	PNV 3968/9
	7. [Constructions des voûtes biaises – Taille des voussoirs]					
		8. Voûte en béton armé avec articulation à la clef.		1908		PNV 3968/10
	9. [Exhaussement des aboûts des murs en aile à hauteur des clôtures adjacentes]					

	10. [Emploi des briques de champs dans les plinthes et des dés des ouvrages peu importants]					
	11. [Contre-chape en béton maigre ou sable pour protection des chapes en asphalte]					
	12. Dispositions à prendre en vue de réserver le passage des voies mères éventuelles.			1921, 1930		PNV 3968/11
	13. Dossier général (Bordereau dans PNV 3972)					
		1. Années 1920 à 1945		1920-21, 30, 32-33, 37-39, 41, 45	+	PNV 3970/1
		2. Années 1946 à 1952		1946-48, 51-52	+	PNV 3972/1
		3. Années 1959 à 1972		1959, 61-63, 65, 68, 1971-72		PNV 3972/2
	14. Renseignements.			1909 – 1939	+	PNV 3968/12
	15. Garde-corps.			1921 – 1957	+	PNV 3968/13
	16. [Peinture des ouvrages d'art]					
	17. Ouvrages en ciment armé			1914, 16-17, 21-22, 24-26, 28-29, 31-32, 41-43		PNV 3968/14
	18. Ponts en ciment armé et murs cellulaires en béton (Henry Lossier).			1924 - 1929		PNV 3968/15
	19. Procédé de revêtement pour les ouvrages en béton (Edward Tashjian).			1931		PNV 3968/16
	20. Poutrelles enrobées dans les ouvrages d'art de la zone frontière.					manquant
	21. Ouvrages d'art établis sur des terrains houillers sujets aux affaissements.			1933		PNV 3968/17

	22. Ouvrages métalliques soudés et renforcement d'ouvrages métalliques par béton armé. A.Goelzer Directeur Technique de la S.E.C.R.O M. (Bordereau dans PNV 3974).					
		1. Années 1927 à 1937		1927-29, 34-37		PNV 3974/1
		2. Années 1938 à 1950		1938,-48, 50	+	PNV 3974/2
	23. Application du coefficient de majoration dynamique dans la construction d'une passerelle pour piétons			1933		PNV 3968/18
	24. Semelles en caoutchouc interposées entre les sabots et les sommiers des ponts métalliques (système « Carédi »).			1934-36, 1939, 1941-42	+	PNV 3968/19
	25. Plaques en caoutchouc vulcanisé pour appui d'ouvrages d'art à T.M.			1935		PNV 3968/20
	26. Dispositif d'assainissement et de drainage des eaux le long des murs de soutènement.			1935		PNV 3968/21
	27. Drains « Acme » et arches « Armet » Compagnie Française des fers et aciers « Coféracier » Paris.			1940	+	PNV 3968/22
	28. Constructions en poutrelles enrobées (Bureau d'études V.Forestier).			1939	+	PNV 3968/23
	29. Conditions générales d'établissement des Ouvrages d'Art, prescriptions générales.					
		Dossier N° I		1959-janvier 1961		PNV 3969/1
		Dossier N° II		Avril 1961-1962		PNV 3969/2
2. ENTRETIEN. (Bordereau dans PNV 3973)						
	1. [Etanchéité des tabliers métalliques]					
	2. [Peinture des tabliers métalliques]					
	3. [Création d'équipes pour la réfection des peintures des tabliers métalliques]					

	4. Tabliers métalliques.			1904, 14, 22-23, 28, 35, 37-39, 43	+	PNV 3973/1
	5. [Instruction pour la rédaction des bulletins indicatifs ayant pour objet la demande de pierres de taille destinées à l'entretien des ponts à tabliers métalliques.]					
	6. [Mesures à prendre pour éviter que les eaux ne séjournent sur les tabliers métalliques étanches]					
	7. Protection des platelages.			1900, 1902, 1908, 1910, 1917, 27, 29-31, 33, 36		PNV 3973/2
	8. Frais d'entretien des ouvrages construits au compte d'autres services publics (navigation) ou de particuliers.			1914, 1932-35, 1939-42, 45-48, 50	+	PNV 3973/3
	9. Entretien des passages supérieurs.			1910, 1941	+	PNV 3973/4
	10. [Tournées hebdomadaires des chefs cantonniers dans les souterrains]					
	11. Visite annuelle des souterrains.			1918		PNV 3973/5
	12. Frais annuels d'entretien des ouvrages métalliques.			1922		PNV 3973/6
	13. Tunnels (entretien et réparation)			1929-31, 34, 51		PNV 3973/7
	14. Ouvrages en béton armé exposés aux fumées, nettoyage périodique.			1939		PNV 3973/8
	15. Entretien, dossier général.			1943-45, 47, 57		PNV 3973/9
	16. Entretien des parties supérieures des ponts établis pour le passage des chemins au-dessus des voies ferrées.			1902		PNV 3973/10
	17. Nettoyage, curage des égouts, aqueducs, puisards, etc...			1916, 1935		PNV 3973/11
	18. Entretien des chaussées et trottoirs sur les passages supérieurs.			1933, 1940	+	PNV 3973/12
3. EPREUVES ET VÉRIFICATIONS (Bordereau dans PNV 3975).						
	1. Visite des ouvrages d'art (Bordereau dans PNV 3992)					

		1. Visite des ouvrages d'art (Bordereau dans PNV 3975)				
			1. [Années 1885 à 1903]			
			1bis.[Années 1908 à 1912]			
			2. Années 1913 à 1920.	1913-1920		PNV 3975/1
			3. Années 1921 à 1924.	1921-1924		PNV 3975/2
			4. Années 1925 à 1929.	1925-1929		PNV 3975/3
			5. Années 1930 à 1936.	1930-1936		PNV 3975/4
			6. Années 1937 à 1944.	1937-1944	+	PNV 3975/5
			7. Années 1945 à 1970.	1945-47, 53, 58, 1961, 64, 67, 70	+	PNV 3975/6
		2. Procès verbaux de visite. (Bordereau dans PNV 3992)				
			1. [Années 1902 à 1904]			
			2. Années 1905 à 1923.	1905-06, 08- 09, 23		PNV 3992/1
		3. [Installations accessoires à faire figurer sur le procès verbal de visite]				
		4. [Visite des ouvrages d'art, passages supérieurs]				
		5. [Visite des tabliers métalliques]				
		6. [Visites périodiques des passerelles métalliques supportant des signaux et des cabines d'enclenchement]				
		7. Visite des tunnels.		1897-1909, 1911		PNV 3992/2
		8. Visites des ouvrages d'art sous des voies d'embranchement.		1909, 1915-16		PNV 3992/3
		9. Visites des ouvrages d'art sur cours d'eau ou d'accès difficile (Bordereau dans PNV 3992).				Uniquement bordereau
			1. [Années 1907 à 1929]			
			2. [Années 1932 à ...]			
		10. [Visite périodique des joints dilatables.]				

	2. Epreuves (bordereau dans PNV 3992)					
		1. Révision du Règlement Ministériel du 29/08/1891 (Bordereau dans PNV 3971)				
			1. Années 1913 à 1915	1913-1915		PNV 3971/1
			2. Années 1916 à 1924	1924		PNV 3971/2 Bulletin de sortie et une seule pièce
		2. [Application du paragraphe 5 de l'Art.9 du Règlement Ministériel du 29/08/1891]				
		3. Machines employées dans les épreuves des ouvrages métalliques.		1905, 1907, 1909, 1913		PNV 3992/4
		4. Mesures des flèches dans les épreuves des tabliers métalliques à l'aide de l'appareil « Bosramier ».		1896, 1897		PNV 3992/5
		5. Mesure directe à l'aide d'appareils « Manet-Rabut » (Bordereau dans PNV 3992)				
			1. [Année 1904]			
			2. [Année 1905]			
			3. [Année 1906]			
			4. [Année 1907]			
			5. Année 1908			Manquant
			6. Année 1909-1914			Manquant
			7.			
			8. Année 1922 à 1931	1922, 27, 30-31		PNV 3992/6
		6. [Vérification des ponts métalliques (procédé Hasenkamp)]				
		7. Mesure directe à l'aide d'appareils anglais « Fereday-Palmer ».		1926-27, 30		PNV 3992/7
		8. Instruments de contrôle pour ponts, charpentes métalliques et constructions en béton armé « Stappani & Cie S.A. à Berne.		1922		PNV 3992/8

		9. [Renseignements à joindre aux P.V. d'épreuves]				
		10. Passerelles				Manquant
		11. Procès verbaux des tabliers métalliques et des passerelles métalliques.		1909-10, 13 , 1916-17, 20-21		PNV 3992/9
		12. Epreuves des ouvrages d'art après reconstruction.		1921, 1923, 1945	+	PNV 3992/10
		13. [Epreuves des O.A. en béton armé]				
		14. Epreuves des ouvrages métalliques en béton armé (circulaire ministérielle du 20 octobre 1906).		1921, 1930, 39, 41-42, 1944- 45, 1963	+	PNV 3992/11
		15. [Tensomètres « Huggenberger » à Zurich]				
		16. Tensimètre enregistreur « Meyer ».		1929-1930		PNV 3992/12
		17. Tensimètre enregistreur et fleximètres, dossier général.		1929-30, 34, 39, 41, 45	+	PNV 3992/13
		18. Mesures d'efforts élastiques à l'aide d'enregistreurs « Mesnager ».		1930		PNV 3992/14
		19. Instruments mesurateurs « Extensographes et Vibrograph » D. Geiger		1930-1931		PNV 3992/15
		20. Vibrograph et tensimètre enregistreur.		1931-32, 34		PNV 3992/16
		21. Extensiomètre (G. Mabboux)		1933		PNV 3992/17
		22. Matériel pour épreuves d'ouvrages d'art (H.Coutant)		1934		PNV 3992/18
		23. Appareil Delprat et Durant pour la mesure des oscillations horizontales des ouvrages d'art.		1934-1935		PNV 3992/19
		24. Appareil pour la vérification des soudures Système Hans-Schmukler.		1937		PNV 3992/20
		25. Micro-influentiomètre « Magnel»		1937		PNV 3992/21
		26. Appareils palpeur mesureur Castan pour mesurer les déformations des souterrains.		1940, 1942, 1943	+	PNV 3992/22

4. ETUDES (Bordereau dans PNV 3977)						
	1. Tabliers métalliques (Bordereau dans PNV 3977)					
		1. Consolidation ou remplacement de tabliers métalliques				Manquant
		2. Remplacement des tabliers en fonte sur le réseau				Manquant
		3. Scellement des plaques d'appui des tabliers métalliques				Manquant
		4. Scellement des sabots des tabliers métalliques (Bordereau dans PNV 3977)				
			1. Année 1907	1907		PNV 3977/1
			2. Année 1908 à 1914	1908- 1914		PNV 3977/2
			3. Année 1932	1932		PNV 3977/3
		5. Types de tabliers en acier pour ouvrages de 5m, 6m, 7m , 8m d'ouverture				Manquant
		6. Renforcement des ouvrages métalliques.		1928-32, 34		PNV 3977/4
	2. [Etanchéité des ouvrages]					
	3. Protection des fers contre la rouille et les fumées (Bordereau dans PNV 3977)					
		1. Revêtement en ciment armé des poutres métalliques exposées à l'action des fumées. (Bordereau dans PNV 3977)				
			1. [Années 1897 à 1901]			
			2. Années 1904 à 1909	1904-05, 07, 1909		PNV 3977/5
			3. Années 1910 à 1924	1910-13, 15, 20, 22-24		PNV 3977/6
			4. Années 1925 à 1933	1925-27, 1933		PNV 3977/7
		2. Peinture ou revêtements en briques ou en bois des parties basses des poutres exposées aux fumées.		1925, 1935-36		PNV 3977/8

		3. [Essais de peintures pour la protection des parties basses des tabliers métalliques]				
		4. [Préservation des tabliers métalliques contre la rouille par la peinture et par le ciment armé]				
		5. Tabliers métalliques. Altération des fers au contact des bois, moyen d'isolement.		1905, 1908, 1910-11, 1916-17		PNV 3977/9
		6. Protection des parties basses apparentes des tabliers métalliques. par l'application d'un enduit de ciment au moyen de l'appareil « Ciment Gun ».		1924		PNV 3977/10
	4. [Fondations]					
	5. [Calage des ponts tournants et système de verrouillage enclenché avec les signaux de protection (1886-89)]					
	6. Clavetage des mains courantes des ponts					Manquant
	7. Construction sur sol compressible					Manquant
	8. Disposition des murs en aile des ponts inférieurs					Manquant
	9. Ouvrages en béton ou en ciment armé (Bordereau dans PNV 3977)					
		1. [Ouvrages en ciment armé]				
		2. Souterrain en béton armé		1927		PNV 3977/11
	10. Passages Inférieurs voisins des quais à voyageurs dont les parapets constituent un danger.			1908-09, 1912, 1916-1917		PNV 3977/12
	11. [Dilatation et contraction des tabliers métalliques]					
	12. [Cheminements des tabliers métalliques]					
	13. Détermination d'un train fictif pour le calcul des charges maximum de l'exploitation					Manquant

	14. [Détermination des surcharges uniformément réparties équivalentes aux plus lourdes charges de l'exploitation (réseau Nord belge)]					
	15. Notes de calcul.			1911, 1921, 24-25, 1929-33	+	PNV 3977/13
	16. Etudes, dossier général (Bordereau dans PNV 3978).					
		1. Années 1917 à 1941		1917, 1935-41	+	PNV 3979/1
		2. Années 1942 à 1952		1942-46, 1948-52	+	PNV 3979/2
		Pièce 55 de l'année 1949 = Notice Technique VB 94 b		1949		PNV 3980 (Pièce 55)
		3. Années 1956 à 1972		1956, 59-60, 1964-65, 1972		PNV 3978/1
	17. Poutrelles en acier enrobées de béton (Opuscule de M.Cambournac).			1932		PNV 3977/14
	18. Détermination de la limite élastique du fer des vieux ouvrages.			1935		PNV 3977/15
	19. Murs de soutènement.			1937		PNV 3977/16
	[sans n°] Règlement sur le calcul et les épreuves des ponts métalliques. (Bordereau dans PNV 3976).					
		1. Année 1925.		1925		PNV 3976/1
		2. Année 1926.		1926		PNV 3976/2
		3. Années 1927 à 1941		1927-35, 38-40	+	PNV 3976/3
		4. Années 1942 à 1945		1942-1945	+	PNV 3976/4
5. DIVERS (Bordereau dans PNV 3987)						
	1. Tabliers métalliques et poutrelles disponibles .			1921-22, 24, 28 1935, 38, 47	+	PNV 3981/1

	2. Passerelles (Bordereau dans PNV 3981)					
		1. Addition d'une passerelle pour piétons aux ponts de chemins de fer .		1899		PNV 3981/2
		2. [Utilisation des passerelles]				
		3. [Passerelles pour signaux disponibles]				
		4. [Passerelle métallique Ateliers Noisant]				
	3. Tunnels (Bordereau dans PNV 3981)					
		1. [Tunnels existants sur les réseaux Nord et Nord-Belge]				
		2. Conditions spéciales à appliquer aux souterrains des lignes à voie unique				Manquant
		3. Renseignements sur la détérioration des maçonneries des souterrains par les eaux d'infiltration.		1914		PNV 3981/3
		4. Aération (Bordereau dans PNV 3981)				
			1. Ventilation des tunnels.	1899-1901		PNV 3981/4
			2. Aération des tunnels (Bordereau dans PNV 3981)			
				1. Années 1922 à 1924 (1922-24)		PNV 3981/5
				2. Années 1925 à 1931 (1925-26, 28-29, 31)		PNV 3981/6
			3. [Ventilateur « Rateau » pour tunnels]			
		5. [Sifflet et ralentissement des trains dans la traversée des tunnels]				
	4. Souterrains dans les gares (Bordereau dans PNV 3981)					
		1.[Etablissement de passages souterrains dans les gares]				
		2. Passages souterrains et passerelles.		1929-31, 36, 44, 47	+	PNV 3981/7

	5. Entretien cf sous-rubrique 1 (n°2) « Entretien »					
	6. Injections de ciment dans les maçonneries d'ouvrages d'art.			1913, 17, 22		PNV 3981/8
	7. Eclairage (Bordereau dans PNV 3982)					
		1. [Eclairage des passerelles publiques pour piétons]				
		2. Eclairage aux frais des compagnies.		1906, 1909		PNV 3982/2
		3. Eclairage des souterrains (Bordereau dans PNV 3982)				
			1. Années 1899 à 1900	1899-1900		PNV 3982/3
			2. Années 1920 à 1947	1920-21, 24-26, 28, 35-36, 38-39, 46-47	+	PNV 3982/4
	8. Section libre (Bordereau dans PNV 3982)					
		1. Elargissement de 7,40m à 8m des ouvrages construits sur les lignes régies par l'ancien cahier des charges en vue de porter à 1,35m la distance entre les rails et les culées.		1896-1898		PNV 3982/5
		2. Hauteur des ouvrages établis au-dessus des voies. Installation des repères fixes.		1902		PNV 3982/6
		3. Modifications à apporter aux parapets des passages inférieurs en vue d'augmenter l'espace libre entre ces parapets et le rail voisin.		1906 – 1907		PNV 3982/7
		4. Installation de plaques indicatrices précisant la distance à maintenir entre les culées des passages supérieurs et le rail voisin.		1913		PNV 3982/8
		5. [Installation de repères et de tablettes précisant le niveau des voies au droit de certains ouvrages e, maçonnerie]				
		6. Section libre des passages supérieurs et inférieurs, marquises, etc... (Bordereau dans PNV 3982)				
			1. [Années 1889 à 1900]			

			2. [Années 1905 à 1912]			
			3. Années 1913 à 1968	1913-14, 16, 1926-43, 47- 48	+	PNV 3982/9
		7. Section libre des passages inférieurs.		1914-17, 24		PNV 3982/10
		8. Modifications à apporter aux parements des culées des ponts supérieurs en vue d'augmenter l'espace libre entre les culées et le rail voisin.		1920-21 , 25- 30, 1933, 38, 41- 42	+	PNV 3982/11
	9. Dilatation et contraction (Bordereau dans PNV 3982)					
		1. Dilatation et rétraction des tabliers de ponts sous chaussées.		1907		PNV 3982/12
		2. Phénomènes de dilatation ou de contraction dans les ouvrages en maçonnerie.		1908-09, 11		PNV 3982/13
		3 Dispositif de dilatation utilisé sur les ponts métalliques allemands.		1923		PNV 3982/14
	10. Platelages, accotements, garde-corps (Bordereau dans PNV 3982)					
		1. [Substitution de fers au platelages et aux longrines des passages inférieurs de 4m Type « Berlaimont »]				
		2. Passages inférieurs non munis de platelage.		1918, 1921		PNV 3982/15
		3. Dalles pour platelage de ponts (Bordereau dans PNV 3982)				
			1. Dalles en béton armé pour platelages de ponts.	1923, 26-29, 31, 35-38, 39, 47	+	PNV 3982/16
			2. Platelages en dalles fibrociment « Eternit ».	1933-34, 36- 39	+	PNV 3982/17
		4. Platelages (tabliers métalliques).		1922, 33, 36- 38	+	PNV 3982/18
		5. [Passages inférieurs et aqueducs dépourvus de garde-corps]				

		6. Passages inférieurs : accotements et circulation des agents.		1921, 25-29, 34, 36-38, 46-47 – 1947	+	PNV 3982/19
		7. [Obturation des espaces vides accidentels aux abouts des tabliers métalliques biais sous voies à poutres jumelées]				
		8. [Mesures à prendre en vue d'assurer l'étanchéité des platelages]				
	11. Pose de voie sur les ouvrages d'art (Bordereau dans PNV 3983)					
		1. [Voie posée sur longrines]				
		2. Augmentation du matelas au droit des ouvrages d'art.		1912		PNV 3983/1
		3. Epaisseur du ballast sous les traverses.		1909, 1924-25		PNV 3983/2
		4. Installation de repères et de tablettes précisant le niveau des voies au droit de certains ouvrages en maçonnerie		1912		PNV 3983/3
		5. Adjonction de contre-rails de garde sur certains ouvrages d'art.		1961		PNV 3983/4 (bulletin de sortie)
		6. Dispositif d'attache des rails sur les ponts en béton armé.		1933-34		PNV 3983/5
		7. Longrines et sellettes sous rails sur les tabliers métalliques.		1932-40, 43	+	PNV 3983/6
	12. Paquets de rails (Bordereau dans PNV 3983)					
		1. [Etriers et cales pour établissement de paquets de rails]				
		2. Ponts provisoires constitués en paquets de rails.		1908, 1911-12, 15, 23		PNV 3983/7
		3. [Etriers de paquets de rails]				
	13. Ponts en bois (Bordereau dans PNV 3983).					
		1. Créosotage.		1921		PNV 3983/8
		2. [Passages inférieurs provisoires en charpente]				
	14. Ponts mixtes.					Manquant

	15. Ponts à arcades (Système Vierendel)			1936		PNV 3983/9
	16. Ponts munis de dispositif de mine (Bordereau dans PNV 3983)					
		1. [Année 1905]				
		2. Années 1909 à 1943		1930-33, 40-43	+	PNV 3983/10
		3. Années 1944 à 1951		1944-47, 50-51	+	PNV 3983/11
	16bis. [Examen des conditions de circulation des machines]					
	16ter. [Circulation de wagons divers, grues roulantes, etc...]					
	17. Utilisation des ponts de chemins de fer pour voitures et piétons					Manquant
	18. Balancement des véhicules au passage des ponts très biais					Manquant
	19. Ouvrages d'art abandonnés ou remblayés					Manquant
	20. Chambres voûtées existant dans la culée des ponts (Bordereau dans PNV 3984)					
		1. Années 1904 à 1906.		1904-1905		PNV 3984/1
		2. Années 1915 à 19..				Manquant
	21. [Avis à donner à l'exploitation des réfections de voies ou de reconstruction d'ouvrages d'art pour l'organisation d'un service à V.U.]					
	22. Envoi après exécution : 1°) d'un dessin des fondations réalisées. 2°) d'une coupe géologique du sol.			1902, 1915, 1917		PNV 3984/2
	23. [Remise au service des Etudes du Matériel des Voies d'une copie du rapport estimatif des projets de construction ou de modification d'ouvrages d'art adressés au Ministre]					
	24. Indication du millésime de construction					Manquant

	25. Installation de repères indiquant le niveau atteint par les eaux.			1920		PNV 3984/3
	26. [Commission d'études pour la circulation des machines lourdes sur le réseau]					
	27. Enduit plastique pour protéger de l'oxydation les tôles sous longrines des tabliers métalliques à poutres jumelées.			1914		PNV 3984/4
	28. Parfumées (Bordereau dans PNV 3984)					
		1. Emploi des parfumées en fibrociment.		1914, 16, 23, 30-32		PNV 3984/5
		2. Installation de parfumées métalliques sous les passerelles supportant les cabines d'enclenchement.		1929		PNV 3984/6
	29. Mesures à prendre en vue de la démolition de voûtes de ponts en maçonnerie.			1923		PNV 3984/7
	30. Eperons en ciment armé.			1922, 1924		PNV 3984/8
	31. Dispositif d'attache des transmissions et canalisations sous les poutres en béton armé.			1924		PNV 3984/9
	32. Renseignements (Bordereau dans PNV 3984)					
		1. [Années 1911 à 1912]				
		1bis. [Années 1917 à 1931]				
		2. Années 1932 à 1940		1932-33, 35-36, 38	+	PNV 3984/10
		3. Années 1941 à 1947		1942, 44, 46-47	+	PNV 3984/11
	33. Conditions d'établissement par des tiers d'ouvrages d'art à la traversée du chemin de fer.			1905		PNV 3984/12
	34. Ponts provisoires (Bordereau dans PNV 3984)					
		1. [Pont provisoire installé par les Allemands sur la Meuse à Givet]				

	35. Dossiers individuels à établir pour les ouvrages métalliques existants ou à construire.			1896-1898		PNV 3984/13
	36. [Construction métallique soudée M.A. Goelzer]					
	37. [Installation de plaques indicatrices de la charge maxima par essieu pouvant être admise sur les ouvrages d'art]					
	38. [Echafaudages : dispositif de solidarisation des planches ou platelage et de fixation des planches de rive]					
	39. Peinture en blanc des culées des passages supérieurs en vue d'améliorer la visibilité.			1929, 1934		PNV 3986/1
	40. [Tabliers métalliques à poutres jumelées avec remplissage en béton armé]					
	41. [Transporteurs aériens]					
	42. [Emploi d'explosifs pour démolition de maçonneries d'ouvrages d'art]					
	43. [Brochure « L'Esthétique des Ponts » Le Moniteur des Travaux Publics de l'Entreprise et de l'Industrie]					
	44. [Ligne de Petite-Ceinture. Etablissement d'un encorbellement côté aval sur le « Pont National » et modification des voies sur l'ouvrage et aux abords]					
	45. Installation d'un dispositif de protection pour les mécaniciens aux passages supérieurs voûtés.			1933, 38, 41-48, 59	+	PNV 3986/2
	46. [Réfection et renforcement d'ouvrages d'art par soudure Pecquot, Tesson et Cie]					
	47. Signalisation des piles de ponts pendant la nuit.			1934		PNV 3986/3
	48. Revêtements en amiante ciment et guttaterna.			1934-35, 37-39	+	PNV 3986/4
	49. [Installation de refuges de protection le long des gardes-corps d'un viaduc]					

	50. Rétablissement des ouvrages d'art détruits (Bordereau dans PNV 3985)					
		1. Année 1940 (mai à septembre)				Expédié à Saint-Ouen, puis au Bourget, et détruit lors d'un incendie
		2.				Idem
		3.				Idem
		4.				Idem
		5.				Idem
		6.				Idem
		6bis.				Idem
		7.				Idem
		7bis				Idem
		8. 1945, 1 ^{er} janvier au 31 décembre		1945	+	PNV 3985/1
		9. Années 1946 à 1952		1946-47, 49-50, 52	+	PNV 3985/2
		10. Années 1953 à ...		1953, 56, 61, 66		PNV 3985/3
	51. Peinture des ouvrages d'art (Bordereau dans PNV 3986)					
			1. Années 1895 à 1939	1896, 1925-26, 28, 1937-39	+	PNV 3986/5
			2. Années 1941 à 1955	1941-49, 51-52, 55	+	PNV 3986/6
	52. Occupation de tunnels par les Allemands.			1942 – 1945	+	PNV 3986/7
	53. Protection des ouvrages d'art contre les effets des bombardements.			1944	+	PNV 3986/8
	54. Protection des tabliers métalliques avec platelage en bois contre l'incendie			1943-45, 1947	+	PNV 3986/9
	55. Cintres en rails.			1945-1947	+	PNV 3986/10

	56. Marche à suivre pour le remplacement des tabliers à faible portée (chevalets). (Bordereau dans PNV 3987).					
		1. Années 1908 à 1911		1908-1911		PNV 3987/1
		2. Années 1912 à 1930		1912		PNV 3987/2
		3. Années 1932 à 1934		1932-1934		PNV 3987/3
	57. Ponts provisoires à tabliers métallique (Bordereau dans PNV 3987)					
		1. Années 1908 à 1911		1908-1911		PNV 3987/4
		2. Années 1912 à 1914		1912-1914		PNV 3987/5
	58. Consolidation par bétonnage des constructions métalliques (Charles Rabut).			1924		PNV 3987/6
	59. Ouvrages construits pour 2 voies avec tabliers métalliques pour une voie			1911		PNV 3987/7
	60. Dispositif d'ancrage sur les culées des tabliers de petite portée à poutrelles jumelées.			1933-35, 37		PNV 3987/8
	61. Remplacement du tablier métallique d'un passage inférieur de la ligne de Paris à Orléans situé à la traversée de la ligne de Grande-Ceinture.			1932		PNV 3987/9
	62. Poitrails et tabliers auxiliaires.			1941-42, 47-48, 59	+	PNV 3987/10
	63. Isolement des ponts métalliques.			1946	+	PNV 3987/11
	64. Contrôle par la SNCF de ponts métalliques, travées, etc... pour le compte d'autres compagnies.			1947-1948	+	PNV 3987/12
	65. Affaissements miniers.			1954-1955		PNV 3987/13
	[sans n°] Circulation des chargements exceptionnels sur les ouvrages d'art					

		0. Dossier général		1921, 24, 27-28, 32, 34-37, 42-44	+	PNV 3982/1
		1. [Années 1903-1904]				
		2. [Années 1905-1906]				
		3. [Années 1907-1908]				
		4. [Années 1909-1912]				
		5. [Année 1913]				
		6. [Années 1914-1916]				
		7. [Années 1917-1919]				
		8. [Année 1920]				
		9. [Année 1921]				
		10. [Année 1922]				
		11. [Année 1923]				
		12. [Année 1924]				
		13. [Année 1925]				
		14. [Année 1926]				
		15. [Année 1927]				
		16. [Année 1928]				
		17. [Année 1929]				
		18. [Année 1930]				
		19. [Année 1931]				
		20. [Années 1932-1934]				
		21. [Années 1935-1937]				
		22. [Années 1938 à ?]				
	[sans N°] Circulation et transports.					
		[1 et 2]				
		3. Wagons divers, plateformes, trucks, etc... (Bordereau dans PNV 3989)				
			1.[Circulation de wagons à houille de 20T de l'Etat Belge.]			
			2.[Wagons de 60T.]			
			3.[Transport de wagons réservoirs.]			
			4.[Wagon plat à ranches mobiles de 50 T.]			

			5. Circulation des wagons de 50T. appartenant à des particuliers.]			
			6.[Circulation de 2 plateformes Schneider et Cie.]			
			7. [Wagons à bogies de la Compagnie Fives-Lille.]			
			8.[Wagon spécial pour le transport de longues barres flexibles.]			
			9.[Wagon de la Ste John Cockerill pouvant supporter une charge de 85T.]			
			10. [Circulation de wagons de 40T. dont la charge en ordre de marche atteindre 55T]			
			11.[Wagons à 6 essieux de la Compagnie de l'Est.]			
			12.[Wagons-trucks de la Fonderie d'Artillerie navale de Ruelle.]			
			13.[Wagons Est pour transport de pièces lourdes et encombrants.]			
			14.[Circulation d'un wagon à 8 essieux des ateliers Siemens.]			
			15. [Circulation de wagons de 20T de la Cie St Gobain Chauny.]			
			16.[Wagon de la Société métallurgique de Montbard d'Aulnoye pouvant supporter 75T.]			
			17.[Wagons de 50T UU et Uuf de la Compagnie du Midi.]			

			18.[Wagon plat de 65T Schneider et Cie.]			
			19.[Trucks de60 à 80 T]			
			20.[Wagons à bogies pour chargements de 90T.]			
			21.[Wagons à bogies de 40T. Sté SENELLE-HOUSTON.]			
			22.[Wagons à bogies de 40 et 65T. THOMSON- HOUSTON.]			
			23.[Truck spécial de 85T de chargement – Sté F.A.C.E. de Jeumont.			
			24.[Circulation d'un affut – truck de 340/210 Schneider et Cie.]			
			25. Circulation de wagons destinés au trafic international.	1926-1927		PNV 3989/1
			26.[Circulation de wagons de 70T. Etablissements ARBEL.]			
			27.[Circulation sur le Nord- Belge et les réseaux français de wagoons de grande capacité de la Sté d'Ougrée Marihaye.]			
			28.[Circulation sur le Nord- Belge de wagons de 108 et 120T. de la Sté John- Cockerill.]			
			29. Circulation sur le réseau Nord de wagons de 79 T. des chemins de fer allemands.	1928		PNV 3989/2

			30. Circulation sur les réseaux français de matériel roulant neuf provenant de Belgique.	1928		PNV 3989/3
			31. Circulation sur les réseaux français des wagons des transports internationaux P. Walon.	1928-1929		PNV 3989/4
			32. [Circulation de wagons de 40T. à déchargement automatique]			
			33. Circulation sur la Région Nord des wagons des Chemins de fer allemands.	1928-1930, 1942-1943	+	PNV 3989/5
			34.[Circulation de wagons de fort tonnage de la Sté La Providence]			
			35.[Circulation d'un véhicule pour le transport d'un pont élargissable à voie inférieure dérivé du pont B.S.]			
			36.[Circulation d'un wagon spécial de la Sté des Transports Industriels.]			
			37.[Circulation d'un wagon de 40T. de la S.T.E.M.I.]			
			38.[Circulation d'un wagon spécial pour transports de rails de 24m.]			
			39.[Circulation d'un wagon de la Sté Anonyme U.M. du Hainaut.]			
			40.[Circulation d'un wagon tombereau de 40T. Comptoir des Combustibles.]			

			41.[Circulation d'un truck automoteur pour transport de canons de 70 T.]			
			42.[Circulation dans les navettes Amiens-Longueau et vice-versa de wagons de houille de 60 T.]			
			43.[Circulation de wagons spéciaux de Longwy à Sous-le-Bois Sté Métallurgique de Senelle Maubeuge.]			
			44.[Circulation de wagons à grande capacité de la Sté des Hauts Fourneaux de Pompey.]			
			45. Circulation des wagons à 4 essieux sans bogies des types allemands.	1930		PNV 3989/6
			46. Circulation des wagons à 4 essieux parallèles.	1930 – 1933		PNV 3989/7
			47.[Circulation de wagons de 40 T. à déchargement automatique. Sté Lorraine des Acieries de Rombas.]			
			48.[Wagons particuliers à bogies de 2 essieux pour transport de minerai.]			
			49.[Circulation d'un wagon spécial pour transport de pièces de 120à130T. Sté. ALSTHOM à Belfort.]			
			50.[Circulation de wagons spéciaux pour transport de minerai Sté de Manganèse.]			

			51.[Circulation d'un wagon spécial de 77T. de la Société des Anciens Etablissements SKODA.]			
			52.[Circulation de wagons tombereaux de 40T. de la Société U.C.P.M.I.]			
			53.[Circulation de wagons citernes de 430HI de la Société Générale des Huiles de pétrole.]			
			54. Circulation des wagons réservoirs de la Sté des Consommateurs de Pétrole.	1931-1933, 1938	+	PNV 3989/8
			55. Circulation des wagons de 125T de la Sté des Forges et Aciéries de Constructions électriques de Jeumont.	1931		PNV 3989/9
			56. [Circulation de wagons à 4 essieux indépendants]			
			57. Circulation d'un wagon de 150T de la Sté Les Transports Spéciaux Industriels	1931-34, 1937		PNV 3989/10
			58. Condition de circulation de ponts spéciaux de 27m appartenant à l'autorité militaire.	1931-1932		PNV 3989/11
			59.[Circulation entre Pont-à-Verdin et Petit-Quévilly de wagons citernes pour transport d'amoniaque liquéfié.]			
			60.[Circulation de wagons de grande capacité pour le transport de charbon.]			

			61.[Circulation d'une dégarnisseuse criblouse.]			
			62.[Circulation de wagons de 40T. à déchargement automatique.]			
			63.[Circulation sur le réseau de wagons de 40T. de la Société John Cockerill à Seraing.]			
			64.[Circulation sur le réseau du Nord de wagons-trémies pour transport de chaux.]			
			65. Circulation sur les lignes du réseau des trains de secours avec grue de relevage de 130T.	1933-34, 37, 1939-43, 46, 48	+	PNV 3989/12
			66.[Circulation sur le réseau d'un wagon de 65T. pour transport de transformateurs.]			
			67.[Circulation sur le réseau de wagons de 60T. de capacité à 2 bogies de chacun 2 essieux de 21,5T.]			
			68. Circulation sur le réseau du Nord de wagons de 70T pour transport de houille , puis des wagons de grande capacité STEMI.	1934-35, 39	+	PNV 3989/13
			69.[Circulation sur le réseau de wagons de 50T. de la Société d'Exploitation de Matériel de Transport S.E.M.A.T.]			
			70.[Circulation sur le réseau de wagons à 60T. de la Société de location de wagons de grande capacité.]			

			71.[Circulation sur le réseau de wagons-citernes pour transport de goudrons.]			
			72.[Circulation sur le réseau de wagons plateforme à bogies de la compagnie des Forges et Aciéries de la Marine et d'Homécourt.]			
			73.[Circulation de wagons spéciaux de l'Entreprise DROUARD.]			
			74.[Circulation de wagons à minerai de la Société des Aciéries de Longwy.]			
		4. Grues roulantes (Bordereau dans PNV 3989)				
			1. Circulation des grues pour relevage des wagons déraillés.	1911-13, 29-31		PNV 3989/14
			2. [Grue Graven anglaise de 35T.]			
			3. [Grue de 125T Ste Cockerill et Cie]			
			4. [Grue à vapeur de 35T sur les lignes Nord-Belges]			
			5. Circulation de la grue à vapeur de l'école des Chemins de fer.	1923, 26-27		PNV 3989/15
			6. Circulation sur le réseau du Nord des grues de relevage des réseaux Etat et Est.	1927-29		PNV 3989/16
	[sans n°] Examen des conditions de circulation des machines (Bordereau dans PNV 3991)					

		1. [Circulation sur divers réseaux de matériel de traction ou de transport neuf. Formule donnant aux gares expéditrices des limites de poids, de longueur des chargements pouvant passer par Lille ou telle direction]				
		2. [Circulation de 4 machines accouplées du type ceinture sur les ouvrages d'art de la Plaine au raccordement des Epinettes)				
		3. [Expédition de machines]				
		4. [Circulation des machines lourdes sur les ouvrages en maçonnerie]				
		5. Circulation de machines lourdes de la Compagnie du Nord (Bordereau dans PNV 3988)				
			1. [Années 1911 et 1912]			
			2. [Année 1913]			
			3. Années 1914 à 1920	1914-16, 18-20		PNV 3988/1
			4. Années 1921 à 1922	1921-1922		PNV 3988/2
			5. Années 1923 à 1930.	1923-1930		PNV 3988/3
			6. Années 1931 à 1933.	1931-1933		PNV 3988/4
			7. Années 1934 à 1942.	1934-37, 39-42	+	PNV 3988/5
			8. Années 1943 à 1950.	1943-47, 49-50	+	PNV 3988/6
		6. Circulation sur le réseau du Nord des machines lourdes des autres réseaux tant français qu'étrangers (Bordereau dans PNV 3991)				
			1. [Années 1909 et 1910]			
			2. [Année 1911]			
			3. [Année 1912]			
			3bis. [Année 1913]			
			4. [Années 1914 et 1915]			

			5. Années 1916 à 1933	1916-17, 19-20, 22, 24, 27, 29, 31-33		PNV 3991/1
			6. Années 1934 à 1943	1934, 36, 38-40, 42-43	+	PNV 3991/2
		7. [Circulation des machines Woolf]				
		8. Circulation de Machine Compound à 3 essieux couplés Série 3513 à 3537 (Bordereau dans PNV 3991)				
			1. [Années 1906 à 1909]			
			2. [Années 1910 à 1912]			
			3. Années 1913 à 1914	1913-1914		PNV 3991/3
		9. Circulation des machines Décapod n° 5001 à 5022 et 5051 à 5100.		1911-1914		PNV 3991/4
		10. Circulation des machines Consolidation n° 4061 à 4300 (Bordereau dans PNV 3991)				
			1. Années 1911 et 1912	1911-1912		PNV 3991/5
			2. Années 1913 à 1921	1913-14, 19-21		PNV 3991/6
		11. Circulation des machines « Pacific » 3.1151 à 3.1170.		1910-1914		PNV 3991/7
		12. Circulation des machines « Mikado » n° 4.1151 à 3.1170		1918-1919		PNV 3990/1
		13. Circulation de machines Nord-Belge n° 381 à 386.		1912-1913		PNV 3990/2
		14. Circulation de machines de l'Etat-Belge (Bordereau dans PNV 3990)				
			1. Années 1906 à 1912	1906-1912		PNV 3990/3
			2. Années 1913 à 1939	1913-14, 20, 22, 24-25, 36-39		PNV 3990/4
		15. Circulation de machines allemandes.		1919-21, 23, 24		PNV 3990/5
		16. Circulation des machines américaines		1919-1921		PNV 3990/6
		17. [Locomotive tender de banlieue PLM]				

		18. Circulation de machines des grands réseaux sur les lignes de la Ceinture		1924, 25, 27-28, 34		PNV 3990/7
		19. [Locomotive à 4 essieux couplés à bissel et à marchandises]				
		20. Circulation de machines 2.643 à 2.675 avec essieux de 18T.		1913-14, 20-21		PNV 3990/8
		21. [Locomotives 2641 anciennement 3999]				
		22. [Machines à 3 essieux couplés et à 2 bogies 3.101 à 3.257]				
		23. [Machines 4446 à 4460]				
		24. Machines 6000 à 2 bogies moteurs (Bordereau dans PNV 3990)				
			1. [Années 1901 à 1906]			
			2. [Années 1906 à 1913]			
			3. Année 1920	1920		PNV 3990/9
		25. Machines de 18T à 3 essieux (4-6-4) (3.1100 à 3.1102 (Bordereau dans PNV 3990)				
			1.[Années 1910 à 1911]			
			2. Année 1912	1912		PNV 3990/10
		26. [Machines P.O. MIDI]				