

Centre d'archives historiques de la SNCF

Archives 1938-1948
DU SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS,
COMMANDES ET MARCHÉS
(438LM)
1938-1950
(0,53 m.l.)

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DETAILLE

dressé par Chérifa BENIKEN

Sous la direction de Guillaume ROUSSEAU

JANVIER 2004

INTRODUCTION

Cotation : 438LM

Versement entré le : 16/09/02

Dates extrêmes : 1938-1950

Métrage : 0,53 ml

Nombres d'articles : 36

Instrument de recherche : Répertoire numérique détaillé d'archives 1938-1948 du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés.

Conditions de communicabilités : Les archives de la SNCF étant des archives publiques, leur accès est régi par les articles 6 et 7 de la loi du 3 janvier 1979 et par son décret d'application n°79-1038 du 3 décembre 1979. Après avoir rappelé que les documents dont la communication était libre avant leur versement aux archives, notamment ceux visés par la loi du 17 juillet 1978, demeurent librement communicables, l'article 6 précise le sort des autres documents :

« Tous les autres documents d'archives publiques pourront être librement consultés à l'expiration d'un délais commun de 30 ans ou des délais spéciaux prévus à l'article 7 ».

Ce répertoire numérique mentionne la communicabilité à l'article selon le principe suivant :

$D(\text{délais}) = x \quad C(\text{communicabilité}) = y$

Ces mentions sont localisées au dessous des dates extrêmes propres à chaque article. Lorsque la date (C =) dépasse l'année civile en cours, le dossier n'est pas librement communicable, mais une consultation est néanmoins envisageable après obtention d'une dérogation.

HISTORIQUE DE L'ENTITÉ :

Le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés a été créé en 1937 lors de la création de la SNCF et comprenait cinq divisions :

1) **La Division des Approvisionnements** chargée essentiellement de diriger l'approvisionnement de la Société Nationale pour les matières (sauf combustibles) dont l'achat incombe au Service des Approvisionnements.

2) **La Division des Commandes** chargée de l'achat des matières dont l'approvisionnement incombe au Service des Approvisionnements.

3) **La Division du Contrôle des Fabrications** chargée de suivre les commandes, d'assurer la surveillance technique des travaux, de jouer pour le Service des Approvisionnements et Commandes et les Services Centraux Techniques, un rôle d'informateur technique, commercial...., d'établir et de modifier, sous la direction des services techniques responsables, les spécifications techniques qui ne sont pas établies directement par ces services.

4) **La Division des Combustibles** chargée de l'approvisionnement en combustibles.

5) **La Division du Contrôle des Marchés** chargée, d'une part, de préparer les règles unifiées d'établissement des contrats et, d'autre part, de contrôler les contrats de toute espèce passés par la Société Nationale.

En janvier 1939, une sixième division voit le jour :

6) **La Division de l'Energie électrique**, chargée des questions de production, de transport haute tension, d'achat et de vente d'énergie électrique.

Le Service était chargé en outre de gérer le compte des Approvisionnement de la SNCF et de suivre les questions de mobilisation industrielle.

En 1943, ce service change de nom et devient le Service des Approvisionnements.

Pour en apprendre davantage sur le fonctionnement de ce service à ses débuts, nous vous conseillons de consulter la note générale n°8 de février 1938 intitulée "Instruction provisoire sur le fonctionnement des Approvisionnements, Commandes et Marchés" et classée dans l'article PNV3888/1.

COMPOSITION DU FONDS :

Ces dossiers proviennent du bureau de M. KIPFER, Ingénieur en Chef de 2^{ème} classe du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés (voir organigramme classé dans l'article 138LM315).

L'ensemble documentaire aborde le fonctionnement et le rôle de ce service pendant et immédiatement après la 2nde Guerre Mondiale à travers les thématiques suivantes :

- L'organisation du service en temps de guerre
- L'Affectation spéciale
- Problématique de l'armement
- Repliement du service
- Situation des approvisionnements de la SNCF entre 1938 et 1948
- Rôle des Comités d'Organisation
- Passation des marchés et réglementation des prix
- Relations avec les autorités allemandes
- Relations avec les autorités alliées

TRAITEMENTS ARCHIVISTIQUES :

Identification du service producteur, tri et élimination des doubles, remplacement des épingles par des agrafes, fixation des délais de communicabilité à l'article, conditionnement, cotation définitive, rangement dans les magasins, réalisation d'instruments de recherche sous supports informatiques (base de données et fichier Word) et édition papier de l'instrument de recherche réalisé sous Word.

CORPS DE L'INSTRUMENT DE RECHERCHE

ORGANISATION DU SERVICE EN TEMPS DE GUERRE

- 438LM1/1 Réglementation intéressant la Défense Passive.-
Organisation de la nation en temps de guerre,
ravitaillement du pays en carburant, droit de
réquisition, recensement, accords amiables
(acquisition de fournitures, usage de ressources),
participation financière de l'état aux dépenses de
défense passive, protection individuelle contre les
gaz, affectation spéciale. Juillet 1938 - mai 1939
D= 30 C = 1970
- 438LM1/2 Conférence du 12 avril 1939 sous la présidence de
M. Le Directeur Général (toutes régions et tous
services centraux représentés).- Situation et
préparation de la défense Passive de la SNCF. 12 avril 1939
D = 30 C = 1970
- 438LM1/3 Projet de note sur les attributions et pouvoirs des
différents services de la SNCF en matière
d'approvisionnement pour le temps de guerre. Février - mai 1939
D= 60 C = 2000
- 438LM1/4 Réglementation parue au JO entre août 1939 et
février 1940, en relation avec l'organisation ou les
affaires traitées par le service. 1939
D= 30 C = 1970
- 438LM1/5 Instructions générales "Service Spéciale" sur
l'organisation de la SNCF en cas de mobilisation.
Textes en vigueur en 1939. Projet d'instruction
Générale n° 8 sur l'organisation du service des
Approvisionnements, Commandes et Marchés. Juin 1939
D = 60 C = 2000

438LM1/6 Organisation du service en cas de mobilisation, journal de mobilisation.- Instruction générale - service spécial - série organisation de la SNCF n° 8 et ses annexes de 1 à 13 (états du personnel, liste des agents maintenus, liste des agents éloignés, plans des locaux, état des travaux à exécuter, état du matériel). Fonctionnement de la division du Contrôle du marché sur l'effectif et le contrôle des contrats des marchés à passer pendant la durée des hostilités. Août - sept. 1939
D = 60 C = 2000

438LM1/7 Organisation et attribution de la division des Achats et des Ventes : correspondances, note, organigramme, tableau d'organisation de la division AC. 1939 ; 1942-1943
D = 30 C = 1974

AFFECTATION SPECIALE

438LM2/1 Affectation Spéciale de deux Ingénieurs de la SNCF auprès de la Direction des Fabrications d'Armement en cas de mobilisation : correspondance, tableau de répartition du territoire entre les Districts du service des Forges. Déc. 1938 - août 1939
D = 60 C = 2000

438LM2/2 Affectation Spéciale en cas de mobilisation.- Correspondance entre le Bureau Mobilisateur et le Service ACM concernant la mobilisation de fonctionnaires supérieurs : extrait du JO du 31 mai 1939. Fév. - août 1939
D = 60 C = 2000

438LM2/3 Affectations Spéciales.- Effectif à prévoir au service ACM pour le temps de guerre : correspondance, tableau de variation des effectifs (Oct. 1939). Rappel des retraités pour le fonctionnement du service ACM : correspondance (juin - oct. 1939). Utilisation de la main d'œuvre.

Juin - oct. 1939

D = 60 C = 2000

438LM2/4 Affectations Spéciales.- Recrutement d'auxiliaires et de retraités pour préparer les départs éventuels des agents-réservistes : correspondance, liste des agents mobilisés du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés dont le rappel est demandé.

Déc. 1939 - fév. 1940

D = 60 C = 2001

PROBLÉMATIQUE DE L'ARMEMENT

438LM2/5 Dossier concernant le Ministère de l'Armement.- Attributions et organisation, relations avec le service des Approvisionnements, Commandes et Marchés et répartitions des rôles de chacun pendant la période 1939-1940.

1938-1940

Typologie : Correspondance, conférence, texte de loi, organigramme de l'organisation intérieure de la Direction des Fabrications d'Armements, carte.

D = 60 C = 2001

438LM2/6 Application à la SNCF des 2 décrets lois du 20 mars 1939 concernant l'accélération des fabrications d'armements et les conditions de travail dans les entreprises travaillant pour la Défense.

Avril 1939

D = 30 C = 1970

REPLIEMENT DU SERVICE

438LM3/1 Evacuation des services centraux de la SNCF.- Note générale "Service Spécial" Série Administrative n° 1 intitulée "Eloignement en cas de mobilisation des services centraux de la SNCF, éd. Février 1939. Circulaires n° 1 à 3 pour l'application de la note générale - Service Spécial - Série administrative n° 1. Correspondance.

Fév. - août 1939
D = 60 C = 2000

Observation : Circulaire n° 1 du 24 avril, n° 2 du 27 juillet et n° 3 du 24 août 1939.

438LM3/2 Programme d'évacuation de certains magasins et ateliers de la Région Sud-Est, Parisienne, Nord et Est.- Révision à cet effet de l'Instruction de la Commission Centrale des Chemins de Fer n° 3 SM intitulé "Repléments Techniques", éd. Juin 1939.

Avril - sept. 1939
D = 60 C = 2000

438LM3/3 Eloignement des Services Centraux, application au Service A.- Consignes d'évacuation. Evacuation du service de M. Massin (Chef de la Division des Imprimés) à Bordeaux et à Angers. Château de Nauphle - le - Vieux. Région de Trouville, Deauville. Arcueil - Cachan. Montfort d'Amaury. Moulins. Plaisir Grignon.

Janv. - sept. 1939
D = 60 C = 2000

SITUATION DES APPROVISIONNEMENTS DE LA SNCF ENTRE 1938 ET 1948

438LM3/4 Compte rendu de réunion des Chefs des Services d'Approvisionnement de l'année 1938 : correspondance, mémento, note.

1938
D = 30 C = 1969

438LM3/5	Situation des approvisionnements de la SNCF.- Statistiques mensuelles du montant des stocks en millions de francs sous forme de graphique et par régions pour les années 1938 et 1939.	1938 - 1939
		D = 30 C = 1970
438LM3/6	Difficultés d'approvisionnement.- Année 1940. Année 1941.	1940 - 1941
		D = 30 C = 1972
438LM3/7	Difficultés d'approvisionnement.- Année 1942.	1942
		D = 30 C = 1973
438LM3/8	Difficultés d'approvisionnement.- Année 1943.	1943
		D = 30 C = 1974
438LM3/9	Mesures prises pour réaliser des économies de matières.	1942 - 1943
		D = 30 C = 1974
438LM3/10	Besoins et ressources de la SNCF de 1944 à 1948.- Etudes comparatives des années antérieures, correspondances, états des besoins.	1944 - 1948
		D = 30 C = 1979
438LM3/11	Situation des approvisionnements.- Rapport sur le fonctionnement du service depuis 1949 ; conséquence des attributions de matières insuffisantes faites à la SNCF depuis la libération au 1 ^{er} janvier 1948, programme d'attribution de matière à la SNCF en 1947 (1945-1949). Etudes préparatoires du budget d'exploitation de la SNCF pour l'exercice de 1950 (1949-1950).	1945 - 1950

Typologie : Correspondance, rapport, statistique, graphique.

D = 30 C = 1981

RÔLE DES COMITÉS D'ORGANISATION

- 438LM4/1 Relations de la SNCF avec le Secrétariat d'Etat aux Communications. Rapports avec l'Office Centrale de Répartition et avec les Comités d'Organisation (les répartiteurs).
Juillet 1942
D = 30 C = 1973
- 438LM4/2 Intervention de l'Etat dans l'économie du pays en temps de guerre.- La réorganisation économique de la France ; Discours de M. BICHELONNE (Ministre de la Production Industrielle) du 6 août 1943 et les aspects fondamentaux de l'économie dirigée en France : journal de la bourse (11 et 18 octobre 1941). Loi du n° 15 du 19 janvier 1943 portant sur la réorganisation de la répartition des produits industriels, composition des services de la répartition (sd). Représentation de la SNCF dans les comités d'organisation prévus par la loi du 6 août 1940 : correspondance (sept. - déc. 1940), tableau intitulé "Industries intéressées par les commandes du service ACM (oct. 1940). Loi du 16 août 1940 concernant l'organisation provisoire de la production industrielle et la loi du 10 septembre 1940 portant sur l'organisation de la répartition des produits industriels.
1940 - 1943
D = 30 C = 1974

438LM4/3 Propriété Industrielle.- examen et discussion d'un projet de protocole présenté par 10 comités d'organisation sur le droit de reproduction des matériels et objets fabriqués pour la SNCF : correspondance, extrait du journal "Le Bâtiment" du 24 octobre 1942 concernant la prorogation des délais en matière de propriété industrielle, memento.

1942 - 1943

D = 30 C = 1974

PASSATION DES MARCHÉS ET RÉGLEMENTATION DES PRIX

438LM4/4 Compte rendu sur les conditions dans lesquelles les marchés travaux seront passés après mobilisation.

26 août 1939

D = 30 C = 1970

438LM4/5 Rapports de la SNCF avec les Comités d'Organisation.- Rôle des Comités dans la passation des marchés publics : correspondance.

1941 - 1943

D = 30 C = 1974

438LM4/6 Exposés des difficultés rencontrées sur la politique générale de la SNCF en matière de marchés : correspondance, memento.

1941 - 1950

D = 30 C = 1981

438LM4/7 Rapports de la SNCF avec le Comité Central des Prix.

Juin-août 1942

D = 30 C = 1973

- 438LM4/8 Réglementation des prix.- Application de la loi du 21 septembre 1940 sur la réglementation générale des prix aux marchés de la SNCF, difficultés rencontrées par le service d'Achat pour la passation des commandes du fait du Comité d'Organisation : correspondance, notes, extrait de PV et de rapport, extrait du JO du 10 novembre 1940 de la loi modifiant, complétant et codifiant la législation sur les prix. 1940 - 1943 ; 1947
D = 30 C = 1978
- 438LM4/9 Contrôle financier par la Division du Contrôle des Fabrications. 16 décembre 1949
D = 30 C = 1980

RELATIONS AVEC LES AUTORITÉS OCCUPANTES

- 438LM4/10 Relations avec autorités occupantes notamment par l'intermédiaire des Wehrmacht - Verkehrs - Direktion (WVD) de Paris et Bruxelles. 1940 - 1943

Typologie spécifique: Questionnaire du 3 juillet 1940 de la Délégation Française auprès de la Commission Allemande d'Armistice. Attributions des services du RZA Berlin. Correspondance du secrétariat W de la direction Générale SNCF. Indications schématiques de l'organisation allemande en 1940. Organigramme de la WVD Paris (30 août 1940).

Typologie récurrente : Correspondances, notes.

D = 30 C = 1974

438LM4/11 Relations avec autorités occupantes.- Comptes rendus sur les actions de résistance du service. Fiches de renseignement sur des fonctionnaires de la HVD qui ont été en rapport avec le service (1945). Mémento d'entretien à la WVD Paris principalement au sujet du réapprovisionnement en matières et pièces de la SNCF (janv. 1941 - juillet 1944). Mémento d'entretien à la HVD de Paris sur des sujets multiples (juillet 1943 - août 1944). Janv. 1941 - juil. 1944
D = 60 C = 2005

RELATIONS AVEC LES AUTORITÉS ALLIÉES

438LM4/12 Relations avec les autorités anglaises et américaines.- Situation financière : rapport financier annuel de 1948 et programme de revenus de 1946. Instruction et application de procédure pour l'acquisition de matériel américain déclaré "surplus" : correspondance, liste de surplus des matériels (août - octobre 1945). Création et composition de la Commission Interalliée des chemins de fer : correspondance (mars - août 1945), organigrammes. Comptabilisation des matières fournies à la SNCF par les alliées : correspondance (mars - août 1945). Paiement des prestations fournies par la SNCF aux alliés (sept. 1944 / janvier - mars 1945). Sept. 1944 - 1948
D = 30 C = 1979

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	2
CORPS DE L'INSTRUMENT DE RECHERCHE	5
ORGANISATION DU SERVICE EN TEMPS DE GUERRE	6
AFFECTATION SPECIALE.....	7
PROBLÉMATIQUE DE L'ARMEMENT	8
REPLIEMENT DU SERVICE	9
SITUATION DES APPROVISIONNEMENTS DE LA SNCF ENTRE 1938 ET 1948.....	9
RÔLE DES COMITÉS D'ORGANISATION	11
PASSATION DES MARCHÉS ET RÉGLEMENTATION DES PRIX	12
RELATIONS AVEC LES AUTORITÉS OCCUPANTES	13
RELATIONS AVEC LES AUTORITÉS ALLIÉES	14
TABLE DES MATIÈRES.....	15