

CENTRE D'ARCHIVES HISTORIQUES DE LA SNCF

**LES ARCHIVES DE L'ARRONDISSEMENT
VOIE ET BATIMENTS DE NANTES,
RATTACHE A LA REGION SNCF DE L'OUEST**

(432LM)

1944-1949

**– INCLUS DES ALBUMS PHOTOGRAPHIQUES DES RECONSTRUCTIONS
D'OUVRAGES D'ART, APRES LES DESTRUCTIONS DE 1944-1945 –**

MAI 2002

0,4 ml

RÉPERTOIRE MÉTHODIQUE

INTRODUCTION

Identification du fonds

Les archives dont il est question dans ce répertoire, appartiennent au versement 342LM¹. Il s'agit de documents émanant de l'arrondissement Voie et Bâtiments de Nantes, rattaché au Service de la Voie et des Bâtiments de la Région SNCF de l'Ouest. Les documents inclus dans ce versement couvrent une période comprise entre 1944 et 1949. Le versement comprend environ 60 dossiers, majoritairement sous forme d'albums photographiques. Il représente un volume d'environ 0,4 ml.

Nous vous signalons que ces documents possèdent actuellement une double cotation pour une seule et même localisation dans le fonds documentaire : d'une part en archives (cotes 432LM1 à 5) et d'autre part dans le fonds documentaire « DocLeMans » (cotes 2098 à 2103). Dans le présent document, il ne sera fait mention que des cotes archivistiques.

Identification du producteur

A sa création, les Services de la SNCF comprenaient la Direction Générale, les Services Centraux et les Directions Régionales. En 1938, l'ensemble des lignes du réseau a été réparti entre cinq Régions : Est, Nord, Ouest, Sud-Est, Sud-Ouest. Chaque Direction Régionale comprenait trois services actifs : le Service de l'Exploitation, le Service du Matériel et de la Traction, le Service de la Voie, qui étaient eux-mêmes décomposés en Divisions, Subdivisions et Arrondissements.

En 1945 et en 1947², les arrondissements Voie et Bâtiments (V.B.) de la Région SNCF de l'Ouest étaient : l'arrondissement de Paris-Saint-Lazare, de Paris-Montparnasse, de Rennes, de Rouen, Saintes, Le Mans, et Caen.

- 1^{er} : Saint-Lazare (13, rue d'Amsterdam)
- 2^{ème} : Montparnasse (Gare Montparnasse)
- 3^{er} : Rouen (36, rue des Champs des Oiseaux)
- 4^{ème} : Caen (Gare de Caen)
- 5^{ème} : Le Mans (Gare du Mans)
- 6^{ème} : Rennes (Gare de Rennes)
- 7^{ème} : Nantes (2, Quai du Commandant Charcot)
- 8^{ème} : Saintes (185, Avenue Gambetta)

¹ LM pour Le Mans.

² Voir les annuaires des membres du Conseil d'Administration et Fonctionnaires Supérieurs : l'édition du 1er juin 1945 sous la cote 393LM7 et l'édition du 1er mars 1947 sous la cote 393LM9.

La période chronologique couverte par les documents du versement 432LM correspond à l'époque où M. ALIAS était chef de l'arrondissement V.B. de Nantes, c'est-à-dire de novembre 1944 à juillet 1950. A sa prise de poste, à l'âge de 26 ans, M. ALIAS fut confronté au problème des nombreuses destructions de voies et de bâtiments, liées aux bombardements de 1944-45.

Description du fonds

Le versement se compose en fait de plusieurs ensembles documentaires.

Le premier ensemble est constitué d'albums photographiques liés aux reconstructions d'ouvrages d'art consécutives aux destructions de 1944-45. Ces albums étaient numérotés. Le Centre des Archives du Mans conserve aujourd'hui 43 albums.

Suivent neuf dossiers constitués de photographies de bâtiments (halles, bâtiments voyageurs, etc.). Les photos ont été regroupées par section V.B. composant l'arrondissement (ex : le numéro « 701 » correspond à la section n° 1 du 7^{ème} arrondissement).

Puis, plusieurs albums photographiques concernent des cités cheminotes et une colonie de vacances. Les clichés photographiques datent de la période 1945-1949.

Enfin, une quatrième thématique se dégage, non liée à la seconde guerre mondiale. Il s'agit d'albums photographiques en relation avec les travaux d'aménagement ferroviaire sur le site de Nantes dans les années 1946-1948.

Dernière précision, il est certain que ce versement n'a pas un caractère exhaustif et représentatif de la totalité des archives émanant de l'arrondissement V.B. de Nantes pour l'époque 1944-1949 !

Procédure de classement

En fait, le tableau qui va suivre et qui constitue l'instrument de recherche de ces archives, propose au lecteur un classement purement intellectuel.

Les quatre thématiques indiquées ci-dessus ont servi de cadre de classement général. Pour les albums photos des ouvrages d'art, les ouvrages d'une même ligne ont été rapprochés. En ce qui concerne les bâtiments, le découpage par sections a été conservé.

Intérêt du fonds et orientations de recherche

Ce versement est intéressant en raison de la thématique abordée, celle des destructions de 1944-1945, notamment des ouvrages d'art, et cela à l'échelle d'un arrondissement VB. Par ailleurs l'attrait du support photographique n'est pas à démontrer !

Parmi les archives conservées par le Centre du Mans sur des thématiques semblables, citons plus particulièrement les archives « 1939-1945 » du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région Est comprises dans le versement 111LM. Le lecteur trouvera de plus amples informations sur ces dossiers (qui couvrent tous les arrondissements VB de la Région SNCF de l'Est) dans *l'Etat sommaire des versements conservés par le Centre d'Archives Historiques de la SNCF incluant des archives de la période 1938-1948*.

Parmi les fonds documentaires du Centre d'Archives du Mans, voici quelques références complémentaires par rapport à la thématique et au support :

<u>Cote</u>	<u>Description</u>
Centre de Doc de la SNCF 50K11	Région SNCF de l'Ouest. Documents (photographies) sur l'état des bâtiments voyageurs (BV) endommagés par la guerre, juillet 1949, 110 p. Les photos (1944-1949) sont classées par arrondissement : [manque Paris-Saint-Lazare], Paris-Montparnasse, Rouen, Caen, Mans, Rennes, Nantes, Saintes. Pour l'arrondissement de Nantes, photographies des bâtiments voyageurs de : Angers-Saint-Laud ; Bouguenais ; La Bretonnière ; La Sicaudais-Frossay ; Saint-André-des-Eaux ; Saint-Nazaire ; Saumur
Doc Le Mans 6035 à 6046	Région SNCF de l'Ouest, Service Matériel et Traction. Documentation photographique sur les établissements sinistrés. (1944-48) 12 albums photos.
Centre de Doc de la SNCF 02K27	Région SNCF du Sud-Ouest, Service Voie et Bâtiments. Collection de photographies des bombardements d'installations fixes. 200 photos environ.
Centre de Doc de la SNCF 02K28	Région SNCF du Sud-Ouest. Quelques destructions sur la région Sud-Ouest : album de 25 photographies.
Centre de Doc de la SNCF 02K36	Région SNCF du Nord. Album de photos des bombardements et sabotages des installations fixes et du matériel roulant sur la Région Nord. 385 photos.

Nous signalons également au lecteur l'existence d'une bibliographie sur le thème des ouvrages d'art de la SNCF détruits et reconstruits à l'occasion de la Seconde Guerre Mondiale³.

Conditions d'accès et d'utilisation

En ce qui concerne la communication des archives citées dans cet opuscule, toutes sont librement consultables.

³ «Ouvrages d'art de la SNCF détruits à l'occasion de la Seconde Guerre Mondiale : repères bibliographiques », *Revue d'Histoire des Chemins de Fer*, n° 15, automne 1996, pp. 255-263.

Sommaire

1. Reconstructions d'ouvrages d'art après les destructions de 1944 : albums photographiques (1944-49). p6
2. Destructions de bâtiments : photographies. (1944-1948) p8
3. Cités cheminotes et colonies de vacances : photographies. (1945-1949) p8
4. Travaux d'aménagement sur le site de Nantes : albums photographiques. (1946-1948) p9

CORPS DE L'INSTRUMENT DE RECHERCHE

1. Reconstructions d'ouvrages d'art après les destructions de 1944 : albums photos. <1944-49>

<u>N° de dossier</u>	<u>Ligne</u>	<u>Ouvrage d'art</u>	<u>Dates extrêmes</u>	<u>Cote</u>
1	Tours à Nantes.	Pont de Bouchemaine (km 348+775).	1944-1947	432LM3/6
2	Angers à Segré.	Pont de la Maine (km 349+328).	1944	432LM3/8
3	Nantes à Châteaubriant.	Pont de la Jonnelière (km 434+470) : - album de photographies des reconstructions (1944-1949) ; - notes de calculs (1946) ; - plans du pont (1946).	1944-1949	432LM5/6
4	Nantes à Châteaubriant.	Pont d'Hocmard (km 441+667).	1944-1946	432LM1/12
6	Nantes à Châteaubriant.	Passage supérieur d'Issé (km 479+661).	1944	432LM1/13
7	Nantes à Machecoul.	Pont des Récollets (km 0+881).	1944	432LM2/1
8	Nantes à La Roche-sur-Yon par Pazanne.	Pont de Pornic (km 1+223).	1944-1946	432LM2/5
9	Nantes à La Roche-sur-Yon par Pazanne.	Pont sur l'Acheneau (km 18+599).	1944-1945	432LM2/4
10	Nantes à La Roche-sur-Yon par Pazanne.	Pont sur le Falleron (km 40+356).	1944-1945	432LM2/3
11	Ligne de Jonction des deux gares.	Pont Résal (km 2+327).	1944-1948	432LM5/7
18	Nantes à La Rochelle.	Ponts de la Vendée (km 2+070 et 2+471).	1944-1948	432LM4/2
19	Nantes à La Rochelle.	Pont de la Mortaine (km 20+174).	1944-1946	432LM4/3
20	Nantes à La Rochelle.	Viaduc de Montaigu (km 39+489).	1944-1946	432LM4/4
21	Nantes à La Rochelle.	Pont de la Boulogne (km 59+180).	1944-1946	432LM4/5
22	La Roche-sur-Yon à La Rochelle.	Pont sur le Lay (km 102+427).	1944-1946	432LM4/6
23	Desserte du port des Sables d'Olonne.	Pont des Chasses.	1944	432LM4/7
24	Clisson à Cholet.	Viaduc de la Doucinière (km 7+195).	1945	432LM1/7
25	Clisson à Cholet.	Viaduc du Bon Débit (km 14+362).	1945-1946	432LM1/9
26	Clisson à Cholet.	Viaduc de la Moine (km 34+381).	1944-1945	432LM1/10
60	Clisson à Cholet.	Passage supérieur de Bouffay (km 10+246).	1945	432LM1/8
27	Niort à la Possonnière.	Pont de Chalennes (km 2+730).	1944-1948	432LM6/1
28	Niort à la Possonnière.	Pont sur le Louet (km 4+420).	1944-1946	432LM6/2
29	Niort à la Possonnière.	Pont sur le Layon (km 5+928).	1944-1946	432LM6/3
31	Niort à la Possonnière.	Passage supérieur de la Jumellière (km 13+209).	1945	432LM6/4
32	Niort à la Possonnière.	Premier pont sur l'Hyrome (km 19+814).	1945-1946	432LM6/5
33	Niort à la Possonnière.	Deuxième pont sur l'Hyrome (km 20+942).	1944-1946	432LM6/5bis
35	Fontenay-le-Comte à Cholet.	Viaduc de Barbin (km 64+035).	1944-1946	432LM1/4
36	Fontenay-le-Comte à Cholet.	Viaduc de Coutigny (km 53+074).	1944-1947	432LM1/5
37	Fontenay-le-Comte à Cholet.	Viaduc de la Haute-Maunerie (km 52+301).	1944-1947	432LM1/6
39	Angers à Montreuil-Bellay.	Pont Saint-Maurille (km 147+995,96).	1944-1945	432LM1/3
48	Montreuil-Bellay à	Pont du Thouet (km 94+509).	1944-1945	432LM1/1

<u>N° de dossier</u>	<u>Ligne</u>	<u>Ouvrage d'art</u>	<u>Dates extrêmes</u>	<u>Cote</u>
	Angers.			
40	Montreuil-Bellay à Angers.	Pont sur le Louet (km 147+504).	1944	432LM1/2
43	Chartres à Bordeaux.	Viaduc de Saumur (km 287+950).	1944-1948	432LM6/9
45	Chartres à Bordeaux.	Tunnel de Saumur (km 289+613).	1945-1946	432LM6/7
46	Chartres à Bordeaux.	Passage supérieur de Nantilly (km 291+373).	1945	432LM6/8
47	Chartres à Bordeaux.	Pont-sur-la-Dive (km 299+489).	1944	432LM6/10
50	Niort à la Poissonnière.	Passerelle de Cholet (km 42+452).	1944	432LM6/6
15	Tours au Croisic.	Pont sur l'Etier de Mauves (km 3+545).	1944	432LM3/3
53	Tours au Croisic.	Passerelle d'Angers (km 343+125).	1945	432LM3/4
54	Tours au Croisic.	Passage inférieur de Frémur (km 343+436).	1945	432LM3/5
55	Tours au Croisic.	Passage supérieur d'Ingrandes. (km 377+829)	1944	432LM3/7
68	Tours au Croisic.	Pont de Martigné (km 479+129).	1945	432LM2/6
70	Nantes à Pornic.	Pont de la Porcherie (km 28+480).	1945	432LM2/2

2. Destructions de bâtiments : photographies. <1944-1948>

<u>N° de section</u>	<u>Bâtiments</u>	<u>Dates extrêmes</u>	<u>Cote</u>
701	Bâtiments, quais de Nantes et environs. - Gare de Nantes-Etat, diverses vues (septembre 1944). - Gare de Clisson, halle de petite vitesse (septembre 1944). - Gare de Clisson, halle de la machine fixe pour l'alimentation en eau (septembre 1944). - Gare de Nantes-Etat, remise à autorails (mars 1945). - Gare de Nantes-Etat, économat (mars 1945). - Gare de Pont-Rousseau [ligne de Nantes à La Rochelle], bâtiment voyageurs (mars 1945). - Gare de Nantes, halle de grande vitesse (mars 1945). - Gare de la Sicaudais [Ligne de Saint-Hilaire à Paimboeuf] (mars 1945). - Gare de Saint-Père-en-Retz [Ligne de Saint-Hilaire à Paimboeuf] (mars 1945).	1944-1945	432LM5/2
702	- Gare d'Angers, dépôt (1944). - Gare d'Angers, bâtiment voyageurs (septembre-octobre 1944). - Gare d'Angers-Saint-Serge (mars 1945).	1944-1945	432LM3/1
703	Ancienne poche de Saint-Nazaire. - Gare de Saint-Nazaire, diverses vues (juin 1945). - Gare de Donges, bâtiment voyageurs (juin 1945). - Station de Saint-André des Eaux (juin 1945). - Passage à niveau 352 [Ligne de Nantes au Croisic] (juin 1945). - Gare de Cordemais, bâtiment voyageurs (juin 1945). - Gare de Saint-Nazaire, halle et cour de petite vitesse (1946).	1945-1946	432LM2/7
704	Gare de la Roche-sur-Yon, diverses vues (octobre 1944). Gare de Champ Saint-Père : halle de petite vitesse (oct. 44). Gare de la Bretonnière (octobre 1944)	1944	432LM4/1
705	Gare de Cholet, dépôt.	1944-1945	432LM1/11
707	Gare de Saumur. Réservoir de Saumur Gare de Montreuil-Bellay.	1944 1946 1944	432LM6/11
?	- Gare d'Issé, halle marchandises (1945). - Gare de Châteaubriant, remise aux voitures (1945).	1945	432LM1/14
?	Angers Saint-Laud, Halle T.A (?).	1947-1948	432LM3/2
?	Le Croisic, réaménagement du bâtiment voyageurs.	1948	432LM2/9

3. Cités et colonies de vacances : albums photographiques. <1945-1949>

<u>Descriptif</u>	<u>Dates extrêmes</u>	<u>Cote</u>
Nantes, cité du Blottereau : - cité provisoire, baraquements (1945) ; - photos de la cité en 1949.	1945-1949	432LM5/4
Saint-Nazaire, cité de la Berthauderie.	1947-1949	432LM2/8
Colonie de vacances de la Meilleraie (Vendée).	1947	432LM4/8

4. Travaux d'aménagement à Nantes : albums photographiques. <1946-1948>

<u>Descriptif</u>	<u>Dates extrêmes</u>	<u>Cote</u>
Tunnel de Chantenay et Anneau Dubreil, reprise des travaux.	1946	432LM5/3
Nantes, déviation des voies ferrées dans la traversée de la ville et suppression des passages à niveau de la Rive Gauche. - Remblais hydrauliques (décembre 1948). - Pont Jégou (1948).	1948	432LM5/5
Gare de Nantes-Orléans, chantier de remblai hydraulique de juin-juillet 1947.	1947	432LM5/8
Gare de Nantes-Orléans, Poste 2.	1948	432LM5/9