

Centre d'archives historiques de la SNCF

**ARCHIVES
DE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
DE PARIS A ORLEANS
1838-1938**

(13 m.l.)

REPERTOIRE METHODIQUE

dressé par Guillaume ROUSSEAU

sous la direction de Christian PERROT

JUIN 2000

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES	4
INTRODUCTION.....	8
AVERTISSEMENT	8
QUELQUES RENSEIGNEMENTS DE BASE SUR LA COMPAGNIE	8
COMPOSITION DE L'ENSEMBLE DOCUMENTAIRE.....	10
INDICATIONS D'ORDRE METHODOLOGIQUE	10
PLAN DE CLASSEMENT	
RESEAU D'ORLEANS	14
<i>Congrès.....</i>	<i>14</i>
<i>Superstructure.....</i>	<i>14</i>
<i>Ouvrages d'art.....</i>	<i>14</i>
<i>Alimentation d'eau.....</i>	<i>15</i>
LIGNE DE BORDEAUX A IRUN.....	16
LIGNE D'ETAMPES A BEAUNE LA ROLANDE	16
LIGNE D'ORLEANS A GIEN.....	16
LIGNE D'ORLEANS A MONTARGIS.....	16
LIGNE DE PARIS A ORLEANS.....	17
<i>Infrastructure.....</i>	<i>17</i>
<i>Doublement des voies</i>	<i>17</i>
Doublement des voies principales entre Paris et la bifurcation de Vendôme	17
Doublement des voies principales entre Brétigny et Etampes	18
Doublement des voies entre Toury et Artenay	19
PROLONGEMENT DE LA LIGNE D'ORLEANS AU QUAI D'ORSAY	19
<i>Comptabilité.....</i>	<i>19</i>
<i>Correspondance générale.....</i>	<i>19</i>
<i>Relation avec les entrepreneurs des différents lots de travaux.....</i>	<i>20</i>
<i>Personnel</i>	<i>20</i>
<i>Contentieux.....</i>	<i>21</i>
Réclamations de riverains pour les nuisances et/ou dommages occasionnés par les travaux de prolongement	21
Autres réclamations.....	21
<i>Contrôle</i>	<i>21</i>
<i>Superstructure.....</i>	<i>22</i>
<i>Tunnel</i>	<i>22</i>
<i>Gare du Quai d'Orsay et abords</i>	<i>23</i>
<i>Station de Pont St Michel.....</i>	<i>26</i>
<i>Tramway</i>	<i>27</i>
<i>Crues de la Seine</i>	<i>27</i>
Etat du fleuve	27
Dispositif de protection contre les inondations.....	28
SECTION DE PARIS A JUVISY	29
<i>Superstructure.....</i>	<i>29</i>
<i>Raccordement</i>	<i>29</i>
<i>Ouvrages d'art.....</i>	<i>30</i>
<i>Gares et abords.....</i>	<i>31</i>
Gare d'Austerlitz.....	32
Gare d'Ivry	34

Gare de Paris-Tolbiac.....	52
Gare du Chevaleret.....	53
Gare de Vitry.....	53
Gare de Choisy-le-Roi.....	53
<i>Stations et abords</i>	53
Station de Choisy-le-Roi.....	53
Station d'Ablon.....	54
<i>Crues de la Seine</i>	54
Etats du fleuve.....	54
Dispositif de prévention des crues.....	54
SECTION DE JUVISY A ETAMPES	56
<i>Ouvrages d'art</i>	56
<i>Gares et abords</i>	56
Gare de Juvisy.....	56
Gare de Brétigny.....	56
Gare de Chamarande.....	56
<i>Protection contre les inondations</i>	56
SECTION D'ETAMPES A ORLEANS	56
<i>Infrastructure</i>	56
<i>Ouvrages d'art</i>	56
<i>Gares et abords</i>	57
Gare de Toury.....	57
Gare des Aubrais-Orléans.....	58
Gare d'Orléans.....	58
LIGNE DE BRETIGNY A TOURS PAR VENDOME	59
<i>Ouvrages d'art</i>	59
<i>Gare de Dourdan</i>	59
<i>Doublement des voies</i>	60
Doublement des voies principales entre Paris et la bifurcation de Vendôme.....	60
Doublement des voies principales entre la bifurcation de Brétigny et la station de Dourdan.....	60
Doublement des voies principales entre Dourdan et Châteaudun.....	60
LIGNE D'ORLEANS A MALESHERBES	61
LIGNE D'ORLEANS A SAINCAIZE ET A CHATEAUROUX	61
LIGNE D'ORLEANS A VIERZON	61
<i>Station de Salbris</i>	61
LIGNE DE PERPIGNAN A PORT- VENDRES	62
LIGNE DE TOURS A CHATEAUROUX	62
LIGNE DES SABLES D'OLONNE A TOURS	62
LIGNE DE VIERZON A CHATEAUROUX	62
—	
BIBLIOGRAPHIE	64
OUVRAGES GENERAUX.....	64
<i>Dictionnaire</i>	64
<i>Annuaire</i>	64
OUVRAGES TECHNIQUES.....	64
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLEANS.....	64
<i>Réseau</i>	64
<i>Recueils de documents</i>	65
<i>Matériel et traction</i>	65
<i>Infrastructure et superstructure</i>	65

<i>Les hommes</i>	65
LIGNE DE PARIS A ORLEANS.....	65
<i>Création de la ligne</i>	65
<i>Gare d'Austerlitz</i>	66
PROLONGEMENT DE LA LIGNE D'ORLEANS AU QUAI D'ORSAY	66
ANNEXES	67
TABLES DES COTES	68
GLOSSAIRE	72
LIGNES OU SECTIONS DE LIGNES DE LA COMPAGNIE	79
LISTE CHRONOLOGIQUE DES PRESIDENTS ET DELEGUES GENERAUX DU CONSEIL D'ADMINISTRATION, DIRECTEURS, SECRETAIRES GENERAUX ET INGENIEURS EN CHEF DES GRANDES DIVISIONS DE LA COMPAGNIE DEPUIS SA FONDATION	82
INDEX	84
TABLEAU METHODIQUE DES MOTS-MATIERES	85
INDEX	91

INTRODUCTION

Avertissement

Ce répertoire méthodique, loin de prétendre à l'exhaustivité ne donne accès qu'à une infime composante du fonds de la Compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans.

En cours de reconstitution, ce fonds d'une grande valeur historique pour les chercheurs dont les travaux sont orientés vers l'histoire des anciens réseaux de chemin de fer, subit périodiquement de nouveaux traitements archivistiques au gré des rapatriements de documents sur le Centre Historique du Mans.

Cette situation explique la multiplicité des cotations que le centre s'est vu dans l'obligation de lui affecter. L'ensemble documentaire décrit dans cet instrument de recherche est ainsi répertorié sous deux numéros de versement : 236 LM et 40 LM.

Cet ensemble représente approximativement 13 mètres linéaires d'archives et se répartit sur un total de 347 cotes.

La totalité des documents rapatriés au Mans a déjà fait l'objet d'un traitement archivistique et est actuellement accessible par l'intermédiaire de la base de données du Centre.

L'utilité de ce répertoire réside donc ailleurs. Pris comme un simple essai, il n'ambitionne qu'une amélioration de l'accessibilité aux documents pour le chercheur.

Quelques renseignements de base sur la Compagnie

La Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans est la plus vieille des anciennes grandes compagnies auxquelles a succédé en 1938 la SNCF.

Société anonyme autorisée par ordonnance royale du 13 août 1838, elle avait pour objet l'exécution et l'exploitation des chemins de fer qui pouvaient lui être concédé par l'Etat.

Formée pour l'exploitation du chemin de fer de Paris à Orléans et de son embranchement sur Corbeil, concédés par une loi du 7 juillet 1838 et construits de 1840 à 1843, la Société ajoute à ce réseau primitif principalement par voies de cession ou de fusion les lignes d'un certain nombre de compagnies pour se retrouver en 1934 au moment de la fusion avec la Compagnie du midi à la tête d'un réseau comprenant

quelque 8400 km de ligne dont 7878 km en exploitation, réseau qui étendait ses rails depuis Paris jusqu'au abords de Brest via Nantes et Quimper, à Bordeaux, Agen, Montauban, Toulouse, Rhodéz, Albi et Neussargues où il jouxtait le réseau du Midi.

L'ordre du jour n° 2311, du 7 décembre 1933, faisait connaître au personnel de cette compagnie qu'après accord, en date du 16 juin de la même année, avec la Compagnie des Chemins de fer du Midi, l'exploitation de ces deux réseaux serait fusionnée à partir du 1^{er} janvier 1934, sous le nom de « Exploitation commune des réseaux d'Orléans et du Midi » avec mise en commun du matériel, des installations et du personnel.

Ainsi se trouvait réalisé le plus grand réseau français, un réseau de 13.000 km, étendant ses mailles plus ou moins serrées sur des régions bien différentes qui, ajoutées les unes aux autres, unissaient Paris à la frontière la plus méridionale de la France.

L'organisation interne de la Compagnie d'Orléans, longtemps restée évolutive ne se stabilisa apparemment qu'à partir des années 1870. A ce sujet le chercheur pourra se reporter au chapitre IV (Organisation et fonctionnement, L'apprentissage des structures : le cas de la Compagnie d'Orléans) de l'excellent ouvrage de Georges Ribeill, intitulé La Révolution des chemins de fer : la formation des compagnies de chemin de fer (1823-1870) et paru aux éditions Belin en 1993.

En s'intéressant aux structures d'une dizaine de Compagnies une grande enquête officielle sur le chemin de fer, entreprise en 1853, soulignait alors l'extrême diversité des frontières et cloisons de l'une à l'autre.

Mais dans le même temps, elle mentionnait la distinction déjà coutumière faite entre les trois grands services techniques, ceux de l'exploitation, de la Traction et du Matériel, de l'Entretien de la Voie enfin.

La relative stabilité de ses services techniques amène naturellement à considérer leur production documentaire respective comme autant de sous fonds.

Les archives décrites ici appartiennent au dernier de ces trois sous fonds, celui du service de l'Entretien de la Voie.

Composition de l'ensemble documentaire

Si quelques dossiers analysés dans ce répertoire portent bien effectivement sur l'entretien classique de la voie, des ouvrages d'art et des bâtiments de l'ensemble de ce réseau ferroviaire, les autres en revanche sortent très nettement de ce cadre.

Le premier organisé et rapidement annexé au Service de la Voie, le *Service de la Construction ou des travaux* ne justifia ponctuellement son existence qu'a partir du moment où la Compagnie entreprenait elle-même la construction d'une ligne, de ses embranchements et prolongements ultérieurs mais également lors de modifications conséquentes sur l'infrastructure ou la superstructure de son réseau.

La majorité de l'ensemble documentaire portent ainsi en réalité sur cette catégorie de travaux bien particulière que représentent les travaux d'établissement ou de modifications de ces installations fixes que sont la voie, les ouvrages d'art et les bâtiments.

Ainsi pour exemple 70 cotes du répertoire renvoient à des dossiers ayant un rapport direct avec la création de l'ancienne gare d'Orsay et la section de ligne qui la reliait à l'actuelle gare d'Austerlitz.

Cette dernière est loin de revêtir l'aspect qui était le sien à ses débuts et certains documents ayant trait à son agrandissement entrepris à partir des années 1920, sont également répertoriés ici.

Enfin dernière illustration du contenu de cet ensemble documentaire, la présence d'une série importante de dossiers se référant au doublement de la voie sur des sections de ligne comme celle de Brétigny à Tours par Vendôme, ceci pour répondre à l'accroissement du trafic voyageurs ou marchandises.

Les dossiers en eux même sont généralement bien constitués et ont conservé leur organisation d'origine. Certains possèdent un bordereau des pièces qui facilite d'autant leur consultation.

Cependant le respect de la structure interne propre à chaque dossier ne s'est pas appliqué à la totalité de cet ensemble documentaire. En effet certains ont subi une déstructuration à laquelle il n'a pas été possible de remédier. Enfin pour une minorité d'entre eux on peut souligner qu'ils ont fait l'objet d'incorporations ultérieures de documents produits par la SNCF.

Afin de conserver la logique de cette dernière catégorie de dossiers, leur composition a été maintenue en l'état. Ceci explique par ailleurs pourquoi les dates extrêmes de l'ensemble documentaire sont comprises entre 1845 et 1984 alors même que la Compagnie d'Orléans fut dissoute en 1938, emportée par le mouvement de fusion de l'ensemble des grands réseaux ferroviaires français.

Résultat de l'activité d'un grand service technique, les dossiers dans leur ensemble recèlent un grand nombre de documents à caractère technique notamment des plans d'ensemble ou de détail de bâtiments de gare, d'ouvrages d'art et autres installations fixes.

Dés lors qu'ils portent sur l'établissement ou la modifications de ces mêmes installations, les dossiers comportent inmanquablement les documents officiels que sont les décisions ministérielles d'acceptation ou de refus d'engagement des travaux. Source précieuse d'information sur l'objet des dossiers, ces documents élaborés par le ministère des Travaux publics sont là pour rappeler en permanence l'inaliénabilité du domaine public et le régime de la concession sous lequel la Compagnie exploite son réseau.

La correspondance abondamment présente dans la plupart des dossiers rend compte de la multiplicité des échanges qu'implique l'activité de ce grand service technique de la voie et des travaux ; rapports avec les différents services de la Compagnie, rapports avec le ministère des Travaux publics, rapports avec les entrepreneurs de travaux et autres fournisseurs, voir même rapports avec les particuliers, notamment dans le cadre d'affaires contentieuses.

Simple aperçu de la typologie documentaire que propose ce genre de dossiers, il est important de signaler ici qu'aucun type de documents n'a fait l'objet d'une élimination complète ou d'un simple échantillonnage, tout au plus ont été supprimé les doubles et triples accompagnant certaines pièces d'archives.

Indications d'ordre méthodologique

Sont à disposition du chercheur dans cet instrument de recherche un index pourvu d'un tableau méthodique des mots-matières dont le but est de fournir un accès aux analyses des documents, complémentaire à celui qu'offre par ailleurs le plan de classement du répertoire.

Ce plan de classement que l'on peut consulter à partir de la table des matières, découle d'une double logique à la fois géographique et thématique. Ainsi, c'est la ligne de chemin de fer qui sert de référence de base.

L'ensemble des lignes de la Compagnie, rassemblées dans une annexe avec mention pour chacune de leur date de mise en exploitation donne une idée de la limite de ce répertoire composé principalement avec les dossiers portant sur l'une d'entre elles, la ligne de Paris à Orléans et son prolongement jusqu'à la gare d'Orsay.

RESEAU D'ORLEANS

- | | | | |
|----|-------------|--|------|
| 1. | 236 LM 28/5 | Réseau ferré du sud-ouest. - Carte du Kilométrage (échelle : 1/750000e). | s.d. |
| 2. | 236 LM 24/5 | Réseau ferré du sud-ouest. - Carte du kilométrage (échelle : 1/750000e). | s.d. |

CONGRES

- | | | | |
|-------|-------------|--|-----------|
| 3 à 6 | | Utilisation du béton armé dans les chemins de fer | 1927-1936 |
| 3. | 236 LM 25/3 | Congrès d'Amsterdam (sept. 1927). - Rapport de M. Adam sur l'essai de traverses en ciment armé. | 1927 |
| 4. | 236 LM 25/1 | Exposition des matériaux de Berlin (1927). - Rapport et étude de MM. Merklen et Vinet (représentants des services de la voie des chemins de fer français). | 1927-1928 |
| 5. | 236 LM 25/2 | Congrès de Madrid (1930). - Rapport de MM. Julien et Claise. | 1930 |
| 6. | 236 LM 25/4 | Deuxième congrès international de l'association internationale des ponts et charpentes (Berlin 1936). - Vœux Communication libre de M. Cassé sur le thème "Les ouvrages en béton armé construits par les chemins de fer français au cours de ces dernières années" : texte, correspondance. Documentation à l'appui de la communication de M. Cassé. | 1932-1936 |

SUPERSTRUCTURE

- | | | | |
|----|-------------|---|-----------|
| 7. | 236 LM 43/6 | Voies ferrées des quais des ports maritimes et fluviaux. - Loi de 1908 relative au raccordement des voies de fer avec les voies d'eau : extrait du journal des transports. Modification du règlement général d'exploitation du 15 juin 1888 : circulaire. Concession : cahier des charges type, circulaire (1935). Réglementation de l'exploitation : arrêté préfectoral type, circulaire (1935). Voies ferrées des quais des ports d'Ivry-sur-Seine : plan, arrêté (1950). | 1908-1950 |
| 8. | 236 LM 43/5 | Délimitation des voies ferrées desservant les quais des ports fluviaux (Ivry, Montargis et Argent). - Plans, notes, correspondance, procès-verbal de délimitation. | 1906-1921 |

OUVRAGES D'ART

- | | | | |
|----|-------------|---|-----------|
| 9. | 236 LM 14/1 | Ouvrages métalliques. - Plans, dessins types, (bordereau des pièces). | 1896-1900 |
|----|-------------|---|-----------|

- | | | | |
|-----|-------------|--|-----------|
| 10. | 236 LM 3 | Calculs de résistance avec charges statiques et/ou dynamiques de ponts et viaducs. | 1930-1938 |
| 11. | 236 LM 31/1 | Résultats d'inspections de ponts métalliques. - Arrondissement de Tours : rapport de l'ingénieur du Contrôle (1899), tableau des ouvrages visités en 1894 et 1898. Arrondissement de Bordeaux : rapport (1898), tableau. Arrondissement de Nantes : rapport (1898), tableau. | 1897-1899 |
| 12. | 236 LM 31/4 | Résultats d'inspections quinquennales d'ouvrages métalliques (halles, ponts...). - Rapports et/ou tableau des ouvrages visités. | 1931-1937 |
| 13. | 236 LM 31/3 | Ouvrages d'art autre que des ponts (passerelles, hall de stationnement de voyageurs, halle aux marchandises). - Procès-verbaux d'épreuves. | 1906-1926 |
| 14. | 236 LM 31/2 | Ponts inférieurs métalliques. - Procès-verbaux d'épreuves. | 1901-1914 |

ALIMENTATION D'EAU

- | | | | |
|-----|----------|--|-----------|
| 15. | 40 LM 37 | Augmentation de la réserve d'eau de gares et stations [Argenton, Châtellerauld, Onzain, St-Sulpice-Laurière, Brétigny, St-Maure, Dourdan, Toury, Celon, Saumur, La Ménitrie, Vannes, Neuville-aux-Bois, Lamotte-Beuvron, Nécondes (Vierzon à Saincaize), Chaleis (Angoulême à Bordeaux), Juvisy]. - Plans dont des plans d'ensemble, détails estimatifs, correspondance (1881-1898). | 1881-1898 |
| 16. | 40 LM 38 | Travaux militaires. - Projets de renforcement des alimentations de diverses gares stations : programme pour les sections Bordeaux-Tours et Limoges-Orléans (1894), décisions ministérielles (1895), renseignements. Interdiction d'affecter à l'usage de corps-de-garde les bâtiments des machines fixes : correspondance (1891-1899). Installation de calorifères dans les châteaux d'eau pour éviter la gelée : correspondance (1888-1897). Echelles de niveau d'eau des réservoirs : états des prises d'eau, livret (annexe de la carte des alimentations du réseau, contenant l'indication des ressources de toute nature pour l'alimentation des machines-locomotives ; mise à jour : janvier 1898), procès-verbaux de mesurage des réservoirs, correspondance (1898-1899). | 1888-1900 |

LIGNE DE BORDEAUX A IRUN

17. 236 LM 31/7 Passage à niveau n°55 de Labouheyre (PK 87+939). -
Suppression : correspondance. 1942-1943

LIGNE D'ETAMPES A BEAUNE LA ROLANDE

18. 40 LM 42/5 Alimentation en eau de la Station d'Engenville. -
Installation de l'eau de ville : plan, détail estimatif,
correspondance (1932-1939). 1932-1939

LIGNE D'ORLEANS A GIEN

19. 40 LM 44/1 Demandes de municipalités relatives à des opérations de
voiries, des acquisitions ou des cessions de terrains
(dossiers par communes : St Jean de la Ruelle, St Jean-
Froidmentel, Sully-sur-Loire, Thauvenay, Thenay, Thésée,
Cangey, Bengy-sur-Craon, Gien) : correspondance (1897-
1938), autres pièces. 1897-1938

LIGNE D'ORLEANS A MONTARGIS

20. 236 LM 43/4 Halte de Donnery. - Amélioration de l'écoulement des
eaux : plans, détails estimatifs, métrés. 1931
21. 236 LM 43/3 Déviation et perreyage d'un fossé côté pair entre les PK
163+080 et 163+120. Plan, détail estimatif,
correspondance. 1893-1926
22. 236 LM 43/2 Déglaisement de la plateforme sur plusieurs points entre
les PK 118 et 152. - Notice explicative, plans, détail
estimatif. 1914

LIGNE DE PARIS A ORLEANS

INFRASTRUCTURE

- | | | | |
|-----|------------|--|-----------|
| 23. | 236 LM 9/5 | Terrassements et ouvrages d'art. - Renseignements divers : plans, correspondance, rapports. | 1845-1937 |
| 24. | 236 LM 6/2 | Passage à niveau. - Correspondance générale, liste nominative des aides gardes (1879), tableaux indicatifs mensuels du nombre d'ouvertures des barrières chaque nuit (sept. et oct. 1867). | 1861-1887 |

DOUBLEMENT DES VOIES

Doublement des voies principales entre Paris et la bifurcation de Vendôme

- | | | | |
|---------|-------------|---|-----------|
| 25. | 236 LM 26/1 | Troisième lot des travaux (entrepreneur adjudicataire : M. Roussel). - Construction des tabliers métalliques : marché, décomptes définitifs, plans d'atelier, correspondance, mémoire des travaux. | 1901-1904 |
| 26 à 28 | | Cinquième lot des travaux (terrassements et ouvrages d'art entre la bifurcation de la grande Ceinture (PK 22+370) et la bifurcation de Vendôme ; entrepreneur adjudicataire : M. Legrand) | 1901-1906 |
| 26. | 236 LM 1/5 | Refus d'acceptation d'attachelements : décompte comparatif, notes, correspondance. | 1903-1905 |
| 27. | 236 LM 26/2 | Plans, devis, procès-verbal de refus d'attachement, notes, correspondance. | 1902-1904 |
| 28. | 236 LM 2/3 | Plans, correpondance. | 1901-1906 |
| 29. | 236 LM 1/4 | Huitième lot (tabliers métalliques). - Plans. | 1902 |
| 30. | 236 LM 9/2 | Etablissement de parapluies en tôle ondulée sous les ponts inférieurs des gares et stations de Juvisy-Athis-Savigny-Epinay et St Michel. - Notice explicative (1907), plans, détail estimatif, rapport du service vicinal de la Seine et Oise (1907), décision ministérielle, correspondance. | 1907-1909 |
| 31. | 236 LM 30/3 | Gare de Paris-Austerlitz. - Passages souterrains : plans (1901-1902). Traversée de la gare : plan de détail (1902). Création d'une gare de banlieue : plan des voies en surface (1963). | 1901-1963 |

32. 236 LM 7/3 Allongement du pont supérieur du Boulevard de la gare d'Orléans et construction d'un mur de soutènement le long de la rue Basse (entrepreneur : M. Cordier). - Marché, détail estimatif, correspondance, notes. 1903-1904
33. 40 LM 45/5 Ateliers de la gare de Paris-Ivry. - Modifications nécessitées par le report de la voie de service de la Traction dans l'intérieur des ateliers (reconstruction du magasin des matières et remaniement avec extension des voies d'accès des ateliers) : notices explicatives (1903), plans, détails estimatifs, rapports, décisions ministérielles, correspondance (1899-1904). 1899-1904
- 34 et 35 Station de Choisy-le-Roi 1891-1910
34. 236 LM 29/2 Projet de remplacement de la passerelle située dans le parc de M. Lagoutte par un pont métallique carrossable : plans, détail estimatif, note, correspondance. 1891-1892
35. 236 LM 29/3 Etablissement sur la propriété de M. Puech d'un pont supérieur en béton armé pour une voie charretière en remplacement d'une passerelle : plans, épreuves réglementaires, procès-verbal de récolement des travaux, détail estimatif. 1902-1910
- 36 et 37 Gare de Choisy-le-Roi 1903-1909
36. 236 LM 2/1 Sixième lot des travaux (exécution des terrassements et ouvrages d'art entre le pont supérieur de la voie Tortue et la limite du département de la Seine ; entrepreneur adjudicataire : M. Guillotin), construction d'une galerie de protection de conduite d'eau sous la rue Jean Jaurès à Choisy-le-Roi : plans, croquis d'attachement, détails estimatifs, métrés, notes, correspondance. 1903-1905
37. 236 LM 2/5 Etablissement d'une passerelle pour les voyageurs : plans, calculs de résistance, notes, décision ministérielle, procès-verbal de récolement. 1904-1909

Doublement des voies principales entre Brétigny et Etampes

38. 40 LM 41 Avant-projet : dossier d'enquête d'utilité publique (1908), (bordereau des pièces). Marché (entrepreneur adjudicataire des travaux de terrassement et ouvrages d'art : M. Jardin), notice explicative (1908), plans (1908-1910), profil en long, détail estimatif, vœu du Conseil général de Seine et Oise (1904), note, rapports, relevé des trains de voyageurs passant à Etampes, correspondance (1900-1909), décisions ministérielles. 1900-1910

Doublement des voies entre Toury et Artenay

39. 236 LM 28/3 Amélioration du service des voyageurs en gare de Toury et doublement des voies entre Toury et Artenay (allongement des ponts inférieurs et du passage souterrain de Toury, abris parapluie des gares de Toury et de Château-Gaillard). – Marché (entrepreneur adjudicataire : M. Boisfard), résultats d'adjudication, correspondance, plans, plans d'atelier, extrait du profil de ligne. 1927-1928

PROLONGEMENT DE LA LIGNE D'ORLEANS AU QUAI D'ORSAY**COMPTABILITE**

40. 236 LM 19/1 Comptabilité, budget et projets de budget, (bordereau des pièces). 1897-1903

CORRESPONDANCE GENERALE

41. 236 LM 14/2 Affaires générales et diverses. - Correspondance, (bordereau des pièces). 1897-1901
42. 236 LM 4/4 Avancement des travaux. - Notes et renseignements, (bordereau des pièces). 1898-1900
43. 236 LM 20/1 Correspondance du service centrale avec l'ingénieur principal du service de la voie et des travaux du 1^{er} arrondissement M. Jégou d'Herbeline, (bordereau des pièces, présence de plans de la gare du Quai d'Orsay et du pont St Michel). 1900-1902
44. 236 LM 12/5 Service de l'exploitation. - Rapports et affaires diverses : correspondance, plan de la gare du Quai d'Orsay. 1898-1900
45. 236 LM 8/1 Service de la navigation.- Correspondance générale relative pour partie à l'exécution des travaux sur et aux abords des quais de Seine. 1897-1901
46. 236 LM 19/2 Relations avec des fournisseurs (propositions de fournisseurs et réponses de la Compagnie). - Correspondance, (bordereau des dossiers nominatifs). 1897-1900
47. 236 LM 24/1 Gaz et air comprimé. - Consommation, pose, dépose et modification de conduites : plans, ordres de service relatifs à des coupures de branchement, correspondance avec le service municipal, (bordereau des pièces). 1898-1901
48. 236 LM 20/4 Correspondance avec la Compagnie parisienne du gaz relative aux travaux de déplacement ou de modification de conduites, (bordereau des pièces). 1898-1901

RELATION AVEC LES ENTREPRENEURS DES DIFFERENTS LOTS DE TRAVAUX

49. 236 LM 21/3 Premier lot des travaux de terrassement, ouvrages d'art et tabliers métalliques (entrepreneur adjudicataire : M. Radas). - Exécution : correspondance générale, procès-verbal de présentation de décompte, plans, notes, (bordereau des pièces). Remblaiement de la sablière d'Ablon, installation d'une estacade sur la berge de la Seine destinée au transbordement des déblais à mettre en dépôt dans la ballastière de la Compagnie : correspondance, plan de la ballastière, plan des rives de la Seine entre Athis du Mons et Ablon, croquis, (bordereau des pièces). 1898-1902
50. 236 LM 12/7 Deuxième lot (entrepreneur adjudicataire : M. Chagnaud). - Sablière de Vigneux (Seine et Oise), fabrication de blocs en béton comprimé : prix de revient, résultats d'essais. 1898-1900
51. 236 LM 1/2 Correspondance avec les entrepreneurs Rigaud, Péraglié et Brissot, adjudicataire du 3^{ème} lot des travaux compris entre les PK 3+480 et 4+047 (terrassement, ouvrages d'art, tabliers métalliques, ballastage et pose des voies), (bordereau des pièces). 1898-1899
- PERSONNEL**
52. 236 LM 15/1 Demandes d'emplois. - Correspondance, (liste des demandeurs). 1891-1900
- 53 et 54 Régie du 3^{ème} lot des travaux 1898-1900
53. 236 LM 9/1 Paiement aux ouvriers : liste des ouvriers, (bordereau des pièces). Contentieux relatif aux ouvriers (bordereau des pièces). 1899-1900
54. 236 LM 11/2 Police d'assurance collective contractée auprès de la compagnie d'assurance *La Préservatrice* : correspondance relative pour partie à la résiliation d'un contrat. 1898-1900
55. 236 LM 5/1 Accidents du travail. - Dossiers nominatifs constitués, de la correspondance avec la compagnie d'assurance et avec le service du contentieux et des procès-verbaux d'accidents, (liste des dossiers nominatifs). Autre correspondance, (bordereau des pièces). 1898-1901

CONTENTIEUX**Réclamations de riverains pour les nuisances et/ou dommages occasionnés par les travaux de prolongement**

- | | | | |
|-----|-------------|---|-----------|
| 56. | 236 LM 6/1 | Dossiers nominatifs et/ou collectifs, (bordereau des dossiers). | 1897-1900 |
| 57. | 236 LM 7/1 | Procès-verbaux de constat, (bordereau des dossiers nominatifs ; présence de plans et photos dans certains dossiers). | 1898-1901 |
| 58. | 236 LM 1/1 | Demandes d'indemnités suites aux nuisances occasionnées par le remaniement d'égouts : liste des riverains concernés, dossiers nominatifs et/ou collectifs. | 1898-1901 |
| 59. | 236 LM 4/3 | Affaire Murard : procès-verbaux de constat, correspondance, (bordereau des pièces). | 1899-1901 |
| 60. | 236 LM 17/1 | Affaire Lambert-Champy : correspondance, procès-verbal de constat, rapports d'expertise, plans (1902-1912).
Affaire concernant les bouquinistes du quai Voltaire : correspondance (1898-1899), extraits de journaux. Affaire Belin. Affaires sans suite. | 1898-1912 |
| 61. | 236 LM 16 | Correspondance, rapport d'expert, plans. | 1898-1916 |

Autres réclamations

- | | | | |
|-----|------------|--|-----------|
| 62. | 236 LM 5/2 | Réclamations de l'entrepreneur Chagnaud adjudicataire du 2 ^{ème} lot des travaux. - Dossier d'arbitrage effectué par M. Bienvenue, (bordereau des pièces). | 1898-1901 |
| 63. | 236 LM 4/2 | Création et exploitation de l'hôtel Terminus de la gare du Quai d'Orsay. - Réclamation de la <i>Chambre syndical des grands hôtels et maisons meublés de Paris</i> : correspondance, copies de jugements d'affaires similaires. | 1898-1899 |
| 64. | 40 LM 287 | Mises en régie du 1er lot des travaux de remaniement des égouts. - Affaire Cattin contre la ville de Paris : plan délimitant les différents lots, requêtes au Conseil de préfecture du département de la Seine, détails estimatifs, mémoires, notes, rapports dont des rapports d'expertise, jugement du tribunal de commerce, séances du Conseil de préfecture, correspondance. | 1900-1924 |

CONTROLE

- | | | | |
|-----|-------------|---|-----------|
| 65. | 236 LM 11/1 | Contrôle des lignes dans Paris effectué par le ministère des Travaux publics. - Correspondance, (bordereau des pièces). | 1898-1902 |
|-----|-------------|---|-----------|

66. 236 LM 12/1 Etablissement de la ligne et de la gare. - Surveillance des travaux par la préfecture de police : correspondance, (bordereau des pièces). 1899-1901
67. 236 LM 28/1 Tournées de nuit des chefs de district. - Rapports hebdomadaires. 1899-1900
68. 236 LM 10/4 Deuxième lot des travaux. - Sablière de Vigneux (Seine et Oise) : rapports hebdomadaires de surveillants. 1898-1899

SUPERSTRUCTURE

69. 236 LM 12/3 Matériaux de voie. – Manutention, transport par eau et sabotage des traverses : marché (entrepreneurs adjudicataires : MM. Boyer, Antoine et Bourgeois), correspondance, (bordereau des pièces). 1899-1900
70. 236 LM 21/1 Pose des voies et appareils de voies du PK 0+293 au point terminus. - Commande des matériaux, plans, correspondance, ordres spéciaux et avis, (bordereau des pièces). 1899-1900
71. 236 LM 14/3 Recouvrements de protection des rails conducteurs électriques. - Fourniture et pose (entrepreneur adjudicataire : M. Lacour) : marché, résultats de l'adjudication, plans. 1900
72. 236 LM 24/2 Chantier d'Ablon. - Construction d'un magasin pour dépôt de matériel : marché, résultats d'adjudication, plans, avant-métré, détail estimatif, correspondance. 1898-1899
73. 236 LM 17/2 Evacuation des eaux souterraines sur la ligne.- Installation de pompes d'épuisement aux trois postes d'épuisement du quai de la Tournelle, du quai Conti et de la gare du Quai d'Orsay (entreprise adjudicatrice : société L'Eclairage électrique) : marché, résultats d'adjudications, plans, correspondance, (bordereau des pièces). 1899-1901
74. 236 LM 11/3 Quai des Tuileries. - Marché pour la construction l'entretien et la démolition d'un terre-plein provisoire (entrepreneurs adjudicataires : MM. Brissot, Rigaud et Péraglié) : marché, résultats d'adjudication, plan. 1901-1902

TUNNEL

75. 236 LM 12/8 Deuxième lot des travaux (entrepreneur adjudicataire : M. Chagnaud). - Construction d'un tunnel près du quai Voltaire, exécution des travaux : croquis et plans, notes, (bordereau des pièces). 1898-1899

76. 40 LM 285/2 Souterrains du prolongement. - Eclairage, remaniement : notices explicatives (1901-1902), plans dont un plan d'ensemble, détail estimatif, consigne, rapport du directeur, correspondance (1900-1922). Ventilation, amélioration, étude comparative avec le Métropolitain de Londres : rapport sur la ventilation du Métropolitain (1897), analyse du rapport, deux numéros d'un journal anglophone *The Railway News* (janvier 1898), correspondance. 1897-1922
77. 236 LM 12/6 Souterrain du prolongement. - Remise en état d'un tronçon de 44 mètres (marché avec la S.A. de construction industrielles et de travaux d'art) : marché, plans, correspondance. 1926

GARE DU QUAI D'ORSAY ET ABORDS

- 78 à 98 Etablissement de la gare et de l'hôtel Terminus 1896-1903
78. 236 LM 29/1 Maison d'angle (quai d'Orsay n° 1 et rue du Bac n° 2) ; acquisition : plans, correspondance, (bordereau des pièces) ; éviction des locataires avec baux et des locataires verbaux : correspondance, indemnité d'éviction ; entretien de l'immeuble : correspondance, (bordereau des pièces). 1896-1898
79. 236 LM 4/1 Projet de l'architecte Laloux : plans, correspondance, (bordereau des pièces). 1898-1902
80. 236 LM 12/2 Correspondance, (bordereau des pièces). 1897-1903
81. 236 LM 20/2 Articles de journaux, correspondance, (bordereau des pièces). 1896-1899
82. 236 LM 11/5 Installations à prévoir pour les besoins militaires : plans de la gare, correspondance avec le Génie militaire. 1896
- 83 et 84 Caisse des dépôts et consignations 1897-1900
83. 236 LM 5/4 Travaux d'aménagement des sous-sols et des bâtiments : convention entre l'Etat et la Compagnie, plans, correspondance...(bordereau des pièces). 1897-1900
84. 236 LM 20/3 Immeuble n° 1 du quai d'Orsay appartenant à la Caisse, reconstruction : plans, calculs, correspondance avec l'ingénieur du Contrôle (bordereau des pièces). 1900

85 et 86	Démolition de la Cour des Comptes (entrepreneur adjudicataire : M. Courtial)	1897-1899
85. 236 LM 23	Dossier d'adjudication, correspondance, rapports hebdomadaires du chef de section, ordres de service à l'entrepreneur, rapports de surveillants ; fresques de Théodore Chassériau réservées par la Compagnie, contentieux avec l'entrepreneur Courtial : pièces juridiques, correspondance, articles de journaux, inventaires des peintures et autres pièces artistiques.	1897-1898
86. 236 LM 22	Mise en régie du chantier (régie Courtial) : correspondance, procès-verbaux de constats, inventaire, plan, rapports, notes, pièces juridiques, (bordereau des pièces) ; vente de matériaux pour le compte de la Régie : correspondance ; observations journalières de l'entrepreneur : bulletins journaliers ; relevés des bulletins de transports de matériaux enlevés ; contentieux avec l'entrepreneur : procès-verbaux de constat, jugement, correspondance, (bordereau des pièces).	1898-1899
87. 236 LM 10/1	Démolition d'une caserne au quai d'Orsay : état du matériel de la caserne (1897), résultats d'adjudications (1898).	1897-1898
88. 236 LM 20/6	Travaux de maçonneries (entrepreneurs adjudicataires : MM. Manquette et Marlaud) : plans, correspondance générale et contentieuse, sentence arbitrale, (bordereau des pièces).	1898-1903
89. 236 LM 10/2	Châssis vitrés (fournisseur : M. Durin) : plans et correspondance, (bordereau des pièces).	1899-1900
90. 236 LM 5/3	Revêtement en granit-asphalté de la cour d'arrivée : marché Metz et Bonté, correspondance.	1900-1901
91. 236 LM 11/4	Exécution de menuiseries par M. Guillotin : plans, détails estimatifs, correspondance, (bordereau des pièces).	1899-1900
92. 236 LM 12/4	Acquisition de grillages en fil d'acier et d'un écran en tôle (fournisseur : M. Sohier) : commandes, mémoires, notes, plans, (bordereau des pièces).	1900
93. 236 LM 21/2	Conduites d'écoulement des eaux du service incendie-Tuyaux de fonte, commande : correspondance avec la S.A. des Hauts-fourneaux et fonderies de Pont à Mousson, (bordereau des pièces).	1898-1900

94. 236 LM 20/5 Eclairage et installations électriques de l'hôtel Terminus, exécution des travaux (entreprise adjudicatrice : S.A. Force et Lumière électrique) : marché, correspondance, (bordereau des pièces). 1899-1900
95. 236 LM 12/9 Bureaux situés Port St Bernard affectés aux services de l'octroi, de la navigation et de la douane, démolition et reconstruction (entrepreneur adjudicataire : M. Lefort) : marché, correspondance, (bordereau des pièces). 1898
96. 236 LM 10/3 Quai d'Orsay, construction en aval du pont de Solférino d'un pavillon pour postes d'octroi et de secours aux noyés (entrepreneur adjudicataire : M. Davranche) : marché, résultats d'adjudication, plan, correspondance. 1898
97. 40 LM 284/1 Etablissement des quais hauts : plans, état des courbes de faible rayon le long des quais hauts dans les stations (s.d.), article de journal (les nouveaux quais de la Compagnie de l'Ouest), décisions ministérielles, correspondance. 1896-1901
98. 236 LM 15/2 Régie du 3^{ème} lot des travaux. - Construction du nouveau mur du quai d'Orsay, du mur de la rampe d'accès rue de Lille et du socle de la cour d'arrivée, fourniture de pierres de taille (marché avec la S.A. des carrières de Villebois) : correspondance, plans des ouvrages, décompte définitif et métré, factures, (bordereau des pièces). 1900
99. 40 LM 283/2 Voie et appareils de voies. - Modification pour éviter de nouveaux déraillements (renforcement d'aiguilles demandé par le Contrôle et amélioration de tracés de voies) : plans, rapport de l'ingénieur du Contrôle, correspondance (1922-1925). 1922-1925
100. 40 LM 283/1 Signaux et enclenchements. - Etablissement, modification, réfection : notices explicatives (1889-1921), tableau des enclenchements (1889), tableau des passages (1889), plan général indiquant l'emplacement du poste d'enclenchement et des appareils enclenchés (1889), relevé des extinctions de signaux électriques (1900), consignes, ordre spécial n° 3031, 6302, 6212 et 6139, plans et schémas, détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance (1900-1921). 1889-1932

101. 40 LM 285/1	Gare du Quai d'Orsay. - Projets d'extension : procès-verbaux de séances de la commission des extensions (séances 1 à 10 avec lacune), documents de travail annexés [(notice sur l'avant-projet, notes (note sur l'utilisation d'une gare de banlieue à la Concorde...), plans, tableau récapitulatif des estimations des divers projets d'extension, graphiques (graphiques de mouvement de trains, trafic de voyageurs, fréquentation horaire de trains)].	1911
102. 40 LM 283/3	Elargissement du quai n° 1 : notice explicative (1914), plan d'ensemble, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance.	1914
103 à 105	Ascenseurs	1900-1921
103. 40 LM 283/4	Installation d'un ascenseur : notice explicative (1909), plans, détail estimatif, rapport du directeur, décision ministérielle, correspondance, (bordereau des pièces).	1908-1910
104. 40 LM 284/2	Allongement du quai n° 4 et utilisation de l'ascenseur a4 sur le quai n° 2 bis : notice explicative (1906), plans dont un plan général indiquant l'emplacement d'un poste d'enclenchement et des appareils enclenchés, tableau des enclenchements, détail estimatif, rapport du directeur, décision ministérielle, correspondance.	1906
105. 40 LM 284/3	Correspondance relative à des dysfonctionnements d'ascenseurs.	1900-1921
106. 236 LM 24/6	Bâche métallique au droit du pont d'Austerlitz (PK 0+385). - Remplacement par une bâche en béton armé : cahier des charges spécial (1946), plans (1897-1898).	1897-1946

STATION DE PONT ST MICHEL

107. 236 LM 42	Etablissement d'une communication entre la station "Place-St-Michel" métro (ligne n° 4) et la station "Pont-St-Michel" Compagnie du Paris-Orléans : notice explicative (1911), plans, calculs de résistance, détail estimatif. Etablissement d'une porte busquée et d'une ossature métallique sous chaussée : marché (1913), correspondance. Elargissement de la plate-forme métallique des voyageurs : soumissions, cahier des charges, plans, procès-verbal de pesage, correspondance. Installation de deux diagonaux : notice explicative (1928), détail estimatif, plans, correspondance. Etablissement de deux niches dans le piédroit impair du souterrain de Paris-Orsay à Paris-Austerlitz : plan (1931), correspondance.	1911-1931
----------------	---	-----------

TRAMWAY

108. 236 LM 13/1 Projet d'établissement de nouvelles lignes de tramways parisiens aux abords du chemin de fer. - Ligne Porte d'Ivry-Les halles, projet de terminus à la place St Michel. Ligne entre la place St Michel et Bondy-Gargan. Ligne entre Bonneuil et le pont de la Concorde : plans, (bordereau des pièces). Ligne Bastille-Montparnasse, construction selon les procédés Thomson-Houston : plans, correspondance, (bordereau des pièces). 1898-1900
109. 236 LM 13/2 Pont de Solférino. - Modification du tablier métallique pour permettre l'équipement électrique de la ligne de tramways avenue Henri-Martin-gare de Lyon de la Compagnie générale des omnibus : marché, plans, correspondance. 1912-1914

CRUES DE LA SEINE**Etat du fleuve**

110. 236 LM 37/6 Sondages du quai St Bernard au quai d'Orsay. s.d.
111. 236 LM 38/1 Crue de janvier à février 1910. - Profil en travers type du chemin de fer. Effets dus à la crue sur les châssis vitrés de la gare du Quai d'Orsay : plan d'ensemble. Cotes des eaux aux abords des ponts dans la traversée de Paris : renseignements fournis par le service du contrôle, profil en long de la Seine (1925). Note de l'ingénieur en chef du 1^{er} arrondissement (1932). 1920-1932
112. 236 LM 38/2 Crue de janvier 1924. - Observations manuscrites journalières sur les niveaux du fleuve, plan du quartier St Lazare. 1924
113. 236 LM 38/4 Crue de 1930-1931. - Cotes relevées au pont d'Austerlitz
114. 236 LM 37/7 Relevé des venues d'eau et des suintements consécutifs aux inondations de janvier 1955. 1955
115. 236 LM 34/8 Quai Anatole-France. - Submersion : tableau indiquant les époques de submersion du quai, correspondance. 1957

Dispositif de protection contre les inondations

116. 236 LM 33	Travaux de défense (ouvrages concernés : tablier métallique de la rue Bellechasse, de la rampe d'accès à la cour d'arrivée de la gare d'Orsay, du quai des Grands-Augustins, mur de la tranchée du quai St Bernard, baie du souterrain du quai d'Orsay) : notice explicative (1910), plans, tableaux récapitulatifs et/ou estimations, métrés et estimations, (bordereaux des pièces). Installations complémentaires (étanchement du souterrain, construction d'une porte vanne, établissement d'issues de secours pour les pompes, installation de pompes supplémentaires) : notices explicatives, plans, détail estimatif, documentation commerciale (pompe centrifuge Farcot), notes.	1910-1926
117. 236 LM 41	Fermeture des baies du souterrain entre Paris-Austerlitz et le quai-d'Orsay, obturation fixe : plans ; tableaux indiquant les dimensions des baies et les types des divers dispositifs d'obturation.	1910
118. 236 LM 34/3	Obturations des baies du souterrain de la gare d'Orsay : notice explicative (1910), plans, détail estimatif, métré, ordres d'exécutions (1955).	1910-1955
119. 236 LM 34/1	Etablissement d'issues de secours dans le souterrain du quai d'Orsay et installation d'une pompe dans la tranchée du quai St Bernard (entreprise adjudicatrice : James Brodier et Cie) : marché (1919), notice explicative, plans, détail estimatif, métré, (bordereaux des pièces).	1911-1919
120. 236 LM 34/4	Station du pont St Michel, fermetures étanches des portes d'accès : plans (1911) ; établissement d'un poste de secours : notice explicative (1910), plans, détail estimatif. Inondations de janvier 1910, réclamations d'un éditeur : plans.	1910-1911
121. 236 LM 34/7	Renforcement du tablier métallique du quai des Grands-Augustins : plans.	1910
122. 236 LM 34/5	Etablissement d'une porte métallique dans la tranchée du quai St Bernard : notice explicative, plan.	1911-1912
123. 236 LM 34/2	Installation d'un block automatique, niche à construire ou à modifier : plan.	1923
124. 236 LM 32	Installation de pompes : notice explicative, plans, détails estimatifs, métrés des travaux, correspondance, (bordereaux des pièces).	1924-1931

125. 236 LM 34/6	Gare du Quai d'Orsay. - "Rescindement" du port d'Orsay (projet du service de la navigation du 16 janvier 1931) : plans, correspondance.	1931
------------------	---	------

SECTION DE PARIS A JUVISY

SUPERSTRUCTURE

126. 236 LM 9/4	Projet de rectification des voies principales entre les PK 15 et 16. - Profil en travers.	1875
127. 236 LM 9/3	Renouvellement du ballast de Brétigny à Auneau. - Correspondance, plan des voies de la sablière d'Ablon.	1889-1899
128. 40 LM 56	Sablières d'Ablon. - Vente, location et échange de terrain : plans dont des plans d'ensemble, correspondance (1903-1929). Relations commerciales avec MM. Morillon et Corvol, propriétaires de terrains d'alluvions de la Seine : marché pour fourniture de ballast et remblaiement en terre des parties épuisées de la sablière : plans, rapport, arrêté préfectoral, mémoire, convention avec la commune d'Ablon, extrait du registre des délibérations du conseil municipal, correspondance (1901-1913). Affaires diverses (installation d'un pulsomètre pour l'alimentation des locomotives desservant ces sablières, installation d'une centrale électrique, acquisition de terrain, transport de ballast...) : plans parcellaires et autres plans, ordres spéciaux, arrêté préfectoral, correspondance (1886-1935).	1886-1935
129 et 130	Plaine de Vitry. - Etablissement d'un atelier de dépôt	1922-1923
129. 236 LM 27/5	Marché de gré à gré (entrepreneurs : Graveron et Allary frères), plans dont un plan général et un plan d'ensemble, détail estimatif.	1922
130. 236 LM 2/4	Plan, devis, bordereau des prix et détail estimatif.	1922-1923

RACCORDEMENT

131. 236 LM 28/2	Raccordement extra-muros avec la Ceinture. - Marché (entrepreneur adjudicataire : M. Saignat), plans, (bordereau des pièces).	1910
132. 236 LM 37/3	Raccordement à Epinay-sur-Orge de la ligne de Paris à Orléans avec la Grande Ceinture. - Plans, détail estimatif.	1911

OUVRAGES D'ART

133 à 136	Pont du Boulevard de la gare d'Orléans ¹	1862-1963
133. 236 LM 6/3	Projet de reconstruction de la partie du pont détruite en 1867 : rapport de visite (1872-1873), devis estimatif, correspondance. Epreuves avec charges statiques : procès-verbaux (1877), correspondance. Projet d'établissement d'un grillage de protection : plan (1896), correspondance. Egout sous le pont, construction : correspondance, mémoire des travaux (1876), plan (s.d.) ; pose d'une conduite : plans et correspondance (1862-1874). Etablissement d'un égout collecteur : plans, procès-verbaux de conférence (1895-1896), correspondance, notes.	1862-1897
134. 236 LM 7/2	Reconstruction en 1866 par suite de l'agrandissement de la gare, travaux de maçonnerie : cahier des charges, série de prix, devis estimatif. Reconstruction et réparation de la partie effondrée en 1867 sous le passage d'un rouleau compresseur à vapeur : correspondance portant pour partie sur le règlement des dépenses (1875-1877) ; charpente en fer du tablier (entrepreneur adjudicataire : M. Joly) : marché (1875), procès-verbaux de pesage, correspondance. Réfection des trottoirs (remplacement du platelage en bois par un platelage métallique) : plans (1896), détail estimatif, correspondance.	1866-1896
135. 236 LM 24/3	Affaire de l'accident du 23 septembre 1867 (effondrement partiel du tablier du pont métallique sous le poids d'un rouleau compresseur) : jugement du tribunal correctionnel et autres pièces juridiques, correspondance.	1867-1876
136. 236 LM 24/4	Reconstruction de la partie détruite : plan du tablier métallique, devis estimatif, métré, décision ministérielle d'homologation des procès-verbaux des épreuves, procès-verbaux d'inspections périodiques.	1875-1963
137. 236 LM 30/5	Pont supérieur du chemin de fer de la petite Ceinture (PK 2+146). - Plan.	s.d.
138. 236 LM 9/8	Pont supérieur de la rue Victor Hugo (PK 2+929). - Réparation du tablier en béton armé : ordre d'exécution, détail estimatif, correspondance.	1948-1949
139. 236 LM 1/3	Ponceau inférieur (PK 9+015). - Travaux de maçonnerie : plan du mur de soutènement, correspondance.	1890

¹ Actuelle gare d'Austerlitz

GARES ET ABORDS

140 à 145	Gares de Paris-Austerlitz, d'Ivry et du Chevaleret	1899-1915
140. 40 LM 59/5	Etablissement d'une double voie de circulation desservant le faisceau de formation des trains de grands parcours, de voies nouvelles de garage, d'une ligne téléphonique entre le chantier de formation des trains de voyageurs et le bureau Central d'Austerlitz : notice explicative (1900), plans, détail estimatif, rapport du directeur , décisions ministérielles, correspondance (1899-1900).	1899-1905
141. 40 LM 5/3	Projets de modifications (remaniement des ateliers de Paris-Ivry, création d'un faisceau de formation de trains ; établissement de nouvelles voies extra-muros et agrandissement de la gare du Chevaleret) : plans, correspondance.	1906-1913
142 à 145	Projet de modifications et raccordement extra-muros des chemins de fer d'Orléans et de Ceinture (entrepreneurs adjudicataires : MM. Saignat, Considère, Pelnard, Lossier, Boisfard)	1907-1915
142. 40 LM 28/1	Notice explicative (1907), plans, détails estimatifs, calculs de résistance, décisions ministérielles, correspondance et rapports relatifs pour partie aux adjudications de travaux (1907-1915).	1907-1915
143. 40 LM 28/2	Construction de ponts supérieurs métalliques : notice explicative (1909), plans, calculs de résistance, décision ministérielle, correspondance (1909-1911).	1909-1911
144. 40 LM 34/1	Etablissement de deux ponts supérieurs en ciment armé sous le Boulevard Masséna, établissement d'une ligne télégraphique souterraine... : notice explicative (1911), plans, calculs de résistance, détails estimatifs, extrait du bulletin municipal officiel de la ville de Paris (1911), notes, rapport, correspondance (1908-1912).	1908-1912
145. 236 LM 29/6	Etablissement de deux ponts supérieurs : plans, (bordereaux des pièces).	1912

146 à 151	Gares d'Austerlitz et d'Ivry	1911-1927
146 à 149	Projet d'extension	1911-1922
146. 40 LM 25	Procès-verbaux de séances de la commission des extensions (22 séances), documents de travail annexés (notices, notes, plans, graphiques, document n° 33 : dossier récapitulatif des divers projets étudiés pour l'extension de la gare d'Orsay...).	1911-1912
147. 40 LM 5/2	Notice sur l'avant-projet (1912), note, plans ; notes, plans ; voyage à Londres, étude des gares : note (août 1911).	1911-1912
148. 40 LM 5/1	Notice sur l'avant-projet (1912), note, plans ; reconstitution de la commission d'extension : procès-verbaux de séances (1919-1920).	1911-1920
149. 40 LM 11/1	Notice explicative (1922), plans, détail estimatif.	1922
150 et 151	Extension	1919-1929
150. 40 LM 40/2	Programme-calendrier des travaux, plans des cinq phases d'exécution (1926), extrait de la revue générale des chemins de fer (septembre 1929), correspondance (1926-1928).	1919-1929
151. 236 LM 2/6	Construction d'un tablier en ciment armé pour l'allongement du Boulevard Masséna : correspondance, marché.	1926-1927
152. 40 LM 57	Gares de Paris-Ivry et du Chevaleret. - Extension, régularisation du projet présenté par la compagnie le 21 janvier 1914 (dossier contient les pièces du projet de 1914 mais également celles du projet du 14 juin 1913 pour l'extension de la gare de Paris-Austerlitz) : notices explicatives (1913-1928), plans dont plans d'ensemble, état comparatif (1912), note sur l'estimation du projet (1913), détail estimatif, conférences, avis et rapport, détail comparatif des travaux prévus et des travaux exécutés (1928), décisions ministérielles, correspondance (1912-1928).	1912-1929
Gare d'Austerlitz		
153. 236 LM 18/5	Agrandissement. - Acquisitions de propriétés : procès-verbal d'expertise des indemnités locatives et/ou des estimations d'immeubles.	1863

154. 40 LM 53 Transformation du service des messageries et modification du service des voyageurs (5 dossiers portant sur la construction d'une halle, la modification de voies et trottoirs, la modification de bureaux et de logements). - Notice explicative (1892), plans dont des plans d'ensemble, détails estimatifs, résultats d'adjudication (entrepreneur adjudicataire des travaux métallique de construction de la halle : M. Cartier), rapports, décision ministérielle, correspondance (1884-1903). 1884-1903
155. 40 LM 54 Bâtiment d'administration centrale (1, place Valhubert). - Réfections, modifications et réaménagement des locaux (9 dossiers dont un dossier volumineux regroupant une multitude d'affaires et composé principalement par de la correspondance générale et des plans) : notices explicatives, plans, détails estimatifs, rapports, décisions ministérielles, correspondance. 1890-1932
- 156 à 160 Service des messageries 1866-1933
156. 40 LM 51/2 Dépôt des omnibus et du camionnage (7 dossiers : projet de transformation en écurie de la remise des omnibus et de construction d'une remise pour les petites voitures ; construction d'une écurie-lazaret pour les chevaux suspectés de maladies contagieuses ; agrandissement des écuries et construction d'une remise ; agrandissement des bureaux du factage ; installation d'un corps de garde pour les cochers et aménagement d'un local pour les archives du factage ; construction d'un égout et d'un hangar pour le bain de pieds des chevaux ; matériel, amélioration et augmentation de l'effectif). - Notices explicatives (1896-1914), plans, détails estimatifs, rapports, décisions ministérielles, correspondance (1889-1919). 1889-1919
157. 40 LM 52/1 Ecuries du dépôt des omnibus et du camionnage. - Construction (2 dossiers) : notice explicative (1897), plans, détails estimatifs, rapports, décision ministérielle, correspondance (1895-1917). Installation de ventilateurs et de monte-charges : correspondance (1899-1907). 1895-1917
158. 40 LM 51/1 Agrandissement des messageries : notice explicative (1910), plans dont un plan général de la gare de Montrouge (1866-1920), détail estimatif, relevé du nombre de colis et du tonnage manutentionnés de 1900 à 1907, correspondance (1892-1910). 1866-1920

159 et 160	Nouvelles messageries, construction et aménagement (entrepreneur adjudicataire : M. Limousin)	1924-1933
159. 40 LM 16	Plans, détails estimatifs, correspondance (1924-1933), photos (1928).	1924-1933
160. 40 LM 15/1	Dossier d'appel d'offre, soumission, résultats d'adjudication, correspondance (1927) ; construction d'un bâtiment pour lavabo-vestiaire et garage à bicyclettes à l'usage des hommes d'équipes des Messageries : notice explicative, plans, détail estimatif, correspondance (1930-1931)	1927-1931
161 et 162	Assainissement	1884-1922
161. 40 LM 52/2	Evacuation des eaux usées et pluviales (11 dossiers : construction et réparation d'égouts, installation de cabinets d'aisance et du tout à l'égout) : notices explicatives (1887-1903), plans, détails estimatifs, résultats d'adjudication, rapports, décisions ministérielles, arrêtés et avis préfectoraux, correspondance (1884-1922).	1884-1922
162. 40 LM 51/3	Installation du tout à l'égout dans les cabinets d'aisance : notice explicative (1903), plans, détail estimatif, rapport du directeur, décision ministérielle, correspondance.	1903
Gare d'Ivry		
163. 40 LM 62/5	Etablissement de la gare. - Estimation des travaux (s.d.), correspondance (1881).	
164. 40 LM 61/1	Changement de dénomination de la Station : correspondance, avis n° 18691, décision ministérielle.	1915
165. 40 LM 60/1	Travaux d'aménagement nécessités par l'extension du service local : plan, détail estimatif, rapport de l'ingénieur ordinaire, rapport du directeur, décision ministérielle, correspondance (1884-1886).	1884-1886
166. 40 LM 61/3	Menus travaux de réfection ou de modification (4 dossiers : amélioration des clôtures ; pavage ; nettoyage des cours ; dossier d'affaires diverses) : notices explicatives, plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance (1882-1934).	1882-1934
167 à 169	Extension de la gare	1921-1930
167. 40 LM 11/2	Projet définitif : note explicative (1929), plans, détail estimatif, correspondance.	1929

168. 40 LM 12	Projet d'extension (report du service des messageries de Paris-Austerlitz au delà du Boulevard de la Gare, création d'un faisceau de formation et d'un dépôt extra-muros) : plans (1921-1922), notes, rapports, correspondance.	1921-1924
169. 40 LM 15/3	Travaux de terrassement, pose de voies et ballastage : résultats d'adjudication, note (1928). Revêtement du sol dans les voies et entrevoies du faisceau de formation des trains et des rames automotrices (entrepreneurs adjudicataires : M. Salmon, M. Gaigner et la société des Mines d'asphalte de Montrottier) : résultat d'adjudication, plan, correspondance (1927-1930). Construction d'un souterrain pour la circulation des machines (entrepreneur adjudicataire : M. Saignat) : correspondance (1928), plan. Bâtiment de l'Entretien de Paris extra-muros, construction (2 dossiers) : résultats d'adjudications (1925-1926), correspondance (1925-1926).	1925-1930
170 et 171	Raccordement	1872-1915
170. 40 LM 45/4	Projet de raccordement avec la Petite-Ceinture. - Plans (1887-1898), décision ministérielle, correspondance (1898-1910).	1887-1910
171. 40 LM 24/2	Raccordement extra-muros avec la Ceinture. - Notices explicatives (1872-1908), plans, détails estimatifs, procès-verbal de conférence mixte (1908), ordonnance préfectorale concernant le classement du passage à niveau du Boulevard Masséna (1909), décisions ministérielles, correspondance (1884-1915).	1872-1915
172 à 176	Acquisition, vente, location, réservation de terrain et bâtiments	1878-1933
172. 40 LM 32/1	Terrains bâtis et non bâtis. - Acquisition, vente, location : plans, avis de mise aux enchères (1888-1901), correspondance (1878-1921).	1878-1921
173. 40 LM 61/7	Terrains inutilisés. - Réservation (2 dossiers : emplacement demandé par la Traction pour y déposer des bois en grume ; remisage des camions de ramassage) : plans, correspondance (1890-1898).	1890-1898
174. 40 LM 26	Anciens entrepôts et magasins généraux extra-muros. – Location, réfection et aménagement dans le cadre des locations (dossiers par locataire) : notices explicatives, plans, détails estimatifs, correspondance générale et contentieuse (1900-1927).	1900-1927

175. 40 LM 62/1	Location d'emplacements et de bâtiments à des entrepreneurs et aménagement d'installations dans le cadre de ces même concessions (21 dossiers). - Traités, conventions, avenants, plans, correspondance.	1899-1933
176. 40 LM 62/2	Location d'emplacements et de bâtiments à des entrepreneurs et aménagement d'installations dans le cadre de ces même concessions (2 dossiers : installations à l'usage de la Compagnie internationale des wagons-lits et des grands express européens ; installations demandées par la société des wagons-réservoirs parisiens pour le nettoyage et l'entretien de ses wagons). - Notice explicative (1914), copie de traités et de conventions, plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance.	1914-1929
177 et 178	Logement de fonction	1890-1925
177. 40 LM 24/1	Construction d'une maison d'habitation pour les inspecteurs de la Traction (entrepreneur adjudicataire : M. Saignat) : plans, résultats d'adjudication, correspondance (1904-1905).	1904-1905
178. 40 LM 8/3	Habitation du chef de gare, chauffage : notice explicative (1910), plans, détail estimatif, correspondance (1906-1920) ; subdivision en deux logements : détails estimatifs, plans (1923), correspondance (1922-1925). Logements pour chef de district, chef et sous-chef d'équipe : correspondance générale (1890-1903), plans.	1890-1925
179. 40 LM 8/2	Service de la Douane. - Bureaux, modifications : correspondance générale (1885-1932). Agrandissement des magasins : plans (1908-1909), correspondance (1897-1909). Aménagements provisoires des locaux demandés par le service : plans, détails estimatifs, correspondance (1915-1916).	1885-1932
180 et 181	Service du camionnage	1895-1926
180. 40 LM 43/3	Augmentation de l'effectif du matériel affecté au service du camionnage dans Paris, achat de 2 camions à vapeur système V. Purrey et construction d'un hangar pour leur remisage : notice explicative (1906), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1906).	1906

181. 40 LM 61/4	Bâtiments, construction (3 dossiers : hangar destiné à servir d'atelier de réparations des voitures du service de camionnage ; bâtiment pour le service de l'Octroi ; dépôt de peaux sèches) : plans, correspondance (1895-1926).	1895-1926
182 à 190	Service des marchandises	1873-1932
182. 40 LM 8/1	Bureaux. - Exhaussement du bâtiment des bureaux de la petite vitesse : notice explicative (1893), correspondance(1891-1894), rapport du directeur , plans. Bureau central des marchandises, installation d'un réfectoire pour les dames dactylographes et aménagement d'un local pour le chef de bureau du départ : rapport du directeur , détail estimatif (1903), plans, correspondance (1903-1929). Projet d'agrandissement du bâtiment des bureaux de la gare des marchandises : rapport du directeur (1882), décision ministérielle (1873), correspondance, devis estimatif, plans (1882). Installation de bureaux pour 2 districts dans l'ancien bâtiment de la prise d'eau : plans (1901-1902), détails estimatifs, correspondance. Bureau du Mouvement, déplacement : notice explicative (1902), plan, détail estimatif, correspondance. Modification : rapport du directeur (1909), notice explicative, plans, détail estimatif, correspondance. Installation d'un dortoir et d'un réfectoire pour les femmes pilotes : notice explicative (1917), plan, détail estimatif, décision ministérielle. Aménagement des bureaux, atelier et magasin du service électrique dans l'ancien corps de garde des femmes pilotes : plan (1920), détail estimatif. Construction de bureau, atelier et magasin pour le service technique : plan (1930), correspondance.	1873-1930
183. 40 LM 48	Amélioration du service des marchandises. - Quais des halles, asphaltage, élargissement, couverture, création, (8 dossiers) : notices explicatives (1906-1922), plans, détails estimatifs, documentation commerciale (voie monorail suspendue dite <i>runway</i> ; ingénieur-constructeur : M. Priol), rapports, décisions ministérielles, correspondance (1891-1922). Modifications de halles (4 dossiers) : notices explicatives (1905-1929), plans, détails estimatifs, rapport du directeur, décisions ministérielles, correspondance (1905-1929). Etablissement d'un quai pour le chargement des gadoues (2 dossiers) : notice explicative (1893), plans, détails estimatifs, convention, traité (1894), décision ministérielle, correspondance (1887-1921).	1887-1929

184. 40 LM 60/2	Halles [4 dossiers : couverture du vide entre les halles 11 et 12 et élargissement côté ouest du quai de la halle 11 avec établissement d'un auvent, remplacement de la halle en bois couvrant le quai 15 par un bâtiment en béton armé (entrepreneur adjudicataire : M. Saignat) ; allongement côté Orléans de la halle n° 6 ...] : notices explicatives, plans, détails estimatifs, soumission provisoire, décision ministérielle, correspondance (1896-1932).	1896-1932
185. 40 LM 45/1	Etablissement de nouveaux quais (2 dossiers) : notice explicative (1902), plans, détails estimatifs, rapports, décision ministérielle, correspondance (1891-1905).	1891-1905
186. 40 LM 29	Agrandissement du service des marchandises et raccordement extra-muros des chemins de fer d'Orléans et de Ceinture. - Notice explicative (1904), plans, calculs de résistance, détails estimatifs, rapport, procès-verbal de conférence relatif à la modification des ponts de la rue Watt (1898), décisions ministérielles, rapport du directeur, note du service de la voie et des travaux du chemin de fer de Ceinture (s.d.), procès-verbal de conférence mixte (1906), correspondance (1902-1907).	1898-1907
187. 40 LM 59/3	Amélioration. - Rapport, correspondance .	1906
188. 40 LM 45/2	Amélioration. - Notices explicatives (1906), plans, détails estimatifs, calculs de résistance, rapports, décisions ministérielles, correspondance (1906-1908).	1906-1908
189. 40 LM 45/3	Agrandissement des halles à marchandises petite vitesse. - Notice explicative (1908), plans, notes de calculs, détail estimatif, rapport du directeur , décision ministérielle, correspondance (1908-1910).	1908-1910
190. 40 LM 44/2	Amélioration du service des marchandises. - Modifications du quai de débarquement des bestiaux : notice explicative (1912), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1911-1913). Amélioration pour faciliter le chargement des voitures automobiles (2 dossiers) : notice explicative (1929), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1924-1929).	1911-1929

191 et 192	Accès		1882-1902
191. 40 LM 61/6	Etablissement d'un nouvel accès (par la rue Basse longeant le Boulevard de la gare) à la gare des marchandises et amélioration de l'entrée de secours située près du pont du Boulevard de la gare : plans dont un plan général, détails estimatifs, rapport de l'ingénieur ordinaire, rapport du Directeur, correspondance (1882-1891).		1882-1891
192. 40 LM 61/5	Amélioration de la sortie n° 89 du quai de la gare : notice explicative, plans, détail estimatif, rapport du directeur, décision ministérielle, correspondance.		1900-1902
193 et 194	Gare frigorifique, construction		1919-1920
193. 40 LM 39	Plans (1919), correspondance (1919-1920).		
194. 40 LM 40/1	Plans (1919-1920), correspondance (1919-1920).		
195 à 202	Magasins		1887-1929
195 à 198	Magasin des denrées et des vêtements		1887-1928
195. 40 LM 31/1	Agrandissements et modifications dans l'aménagement intérieur : plans, détails estimatifs, correspondance (1887-1891).		1887-1891
196. 40 LM 20/2	Reconstruction (entrepreneurs adjudicataires : M. Dieudonné pour les travaux de terrassement et de maçonnerie, M. Guy pour les menuiseries et M. Guéneau pour les travaux de plomberie et de couverture) : résultats d'adjudications, plans, note (1892), correspondance (1890-1893).		1890-1893
197. 40 LM 31/2	Pavillon du concierge, bâtiments des denrées et de l'habillement, de la boulangerie, hangar aux combustibles, pavillon d'aisances. - Reconstruction (130 rue du Chevaleret) : notice explicative (1893), historique de l'affaire (1891-1893), plans, détails estimatifs, correspondance (1891-1902).		1891-1902
198. 40 LM 30/2	Agrandissements et modifications (10 dossiers) : plans, détails estimatifs, rapports, résultats d'adjudication (1911), correspondance (1891-1928).		1891-1928
199. 40 LM 50/4	Magasin des matières. - Modifications et agrandissement des bureaux (2 dossiers) : plans, détail estimatif, correspondance (1887-1921). Magasin des modèles, agrandissement : notice explicative (1901), plans, détail estimatif, note, rapport du directeur.		1887-1921

200. 40 LM 43/1	Ancien dépôt de la Compagnie générale des Omnibus (55, Boulevard de la gare). - Installation d'un magasin des matières, de bureaux et d'un corps de garde pour laveurs et ouvriers du Petit Entretien : notice explicative (1913), plans, détail estimatif, note de calculs justificatifs, cahier des charges, avant-métré descriptif, décision ministérielle, correspondance (1913-1915).	1913-1915
201. 40 LM 32/3	Magasin de matières et bureau des commandes et des entrées installés dans l'ancien dépôt de la Compagnie générale des omnibus. - Modification de l'aménagement intérieur (2 dossiers) : plans, correspondance (1914-1929).	1914-1929
202. 40 LM 43/2	Magasin des matières. - Modifications (4 dossiers) : notices explicatives, plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance (1919-1921).	1919-1921
203 à 209	Bâtiments d'administration du service central de la Traction (41 Boulevard de la Gare)	1884-1932
203. 40 LM 1	Système de chauffage des bureaux de l'ancien bâtiment, établissement et modifications : plans, instruction (1890), correspondance (1887-1932). Agrandissement des bureaux, construction de nouveaux bâtiments : notice explicative du projet, plans (1885), détail estimatif, rapport du directeur, note, correspondance (1884-1888), procès-verbal de récolement des travaux (1889) ; établissement d'un service de secours contre l'incendie et installation de paratonnerres : notice explicative (1888), détail estimatif, plan, rapport du directeur, correspondance (1886-1888). Aménagement de nouveaux bureaux par suite de l'extension du service de la comptabilité du Matériel et de la Traction : notice explicative (1913), plan, détail estimatif, correspondance (1913-1914). Atelier de photographie et de lithographie, agrandissement et réorganisation : plans (1899-1925), détails estimatifs (1925-1932), correspondance (1899-1932). Incendie du 5 octobre 1928 : correspondance (1928-1929). Protection contre l'incendie : correspondance (1910-1931).	1884-1932

204. 40 LM 2 Extension : notices explicatives (1919 ; 1929), plans (1919 ; 1929), détails estimatifs, correspondance. Amélioration du service incendie : correspondance (1893-1894), décision ministérielle. Installation d'appareils avertisseurs automatiques d'incendie *Thermosonus* dans les salles d'archives et dans l'atelier de photographie : correspondance (1928-1929), détail estimatif, documentation économique. Installation d'un ascenseur monte-dessins pour relier les Archives du Bureau des études au dernier étage du nouveau bâtiment : plans (s.d.), correspondance (1929). Laboratoire de chimie, installation : plans (1888), correspondance ; entretien et aménagements : correspondance (1919-1930). 1888-1930
205. 40 LM 20/1 Aménagements et réfections : correspondance. 1889-1931
206. 40 LM 21/1 Agrandissement des bureaux dans l'ancien atelier de peinture : notice explicative (1910), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1909-1913). Ancien bâtiment, modifications : correspondance (1921) ; installations sanitaires, établissement, modifications, réfection, (3 dossiers) : plans, détails estimatifs, documentation commercial sur les appareils hydro-sanitaires de la société Presto (s.d.), correspondance (1888-1931). 1888-1931
207. 40 LM 21/2 Archives, transferts, modifications et agrandissement des locaux de stockage (4 dossiers) : plans, détails estimatifs, correspondance (1927-1930). Communication inter-bureaux, installation de tuyaux acoustiques : notice explicative (1889), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1888-1889) ; installation d'un réseau téléphonique (2 dossiers) : notice explicative (1903), plans, détail estimatif, décisions ministérielles, rapport du directeur, correspondance (1902-1929). 1888-1930
208. 40 LM 43/4 Extension, réinstallation de l'atelier d'éclairage électrique de l'Entretien : plans, correspondance (1920-1921) ; reconstruction d'un atelier et de bureaux pour le service des essais mécaniques et des réceptions au 59 Boulevard de la gare : plans, détails estimatifs, correspondance (1920-1921). Laboratoire d'essai et de mesures électriques, réinstallation : plans, correspondance (1911-1912). Acquisition d'un tricycle automobile et construction d'un abri : plans, détails estimatifs, rapport du directeur, décision ministérielle, correspondance (1905-1913). 1905-1921

209. 40 LM 32/2	Ancien dépôt de la Compagnie générale des omnibus (Paris, Boulevard de la gare, n° 55). - Transformation des anciennes écuries, installation d'un bureau de dames et d'une salle de cours pour le service de la Traction : notice explicative (1914), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1914-1919) ; installation d'un garage pour camions-automobiles : notice explicative (1913), plans, détail estimatif, correspondance.	1913-1919
210 à 224	Dépôt des locomotives ²	1881-1933
210. 40 LM 17/1	Modifications : plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance (1881-1926).	1881-1926
211. 40 LM 49	Aménagements divers (8 dossiers : installation d'une grue de chargement, assainissement du chantier de formation des trains, déplacement du four à chauffer les tôles...) : plans, détails estimatifs, rapports, décisions ministérielles, correspondance (1882-1924). Aménagements des ateliers [atelier de montage : 3 dossiers (installation d'un tour à roder les fusées des essieux des voitures ; remplacement de chariots ; construction d'égouts) ; fonderie : 4 dossiers (projet de transfert, remplacement d'appentis, établissement d'une grue, installation d'une machine à réparer les bâches) ; ateliers d'essais : 2 dossiers (installation d'un local pour les essais des combustibles ; modification de l'installation d'une pompe à air dans l'atelier des essais mécaniques)] : notices explicatives (1888-1892), plans, détails estimatifs, mémoire de travaux, rapports, décisions ministérielles, correspondance (1886-1916).	1882-1924
212. 40 LM 17/3	Installations sanitaires. - Etablissement (5 dossiers) : notices explicatives, plans, détails estimatifs, correspondance(1884-1925).	1884-1925
213. 40 LM 17/7	Hangar pour le remisage des bois d'allumage, construction : notice explicative (1886), plan, détail estimatif, rapport du directeur , décision ministérielle, correspondance.	1886

² Dépôt des locomotives de la gare de Paris-Ivry (appelé dépôt de Paris ou d'Ivry)

214. 40 LM 13 Voies et mâts, réfections et modifications : plans, correspondance (1892-1924). Rotondes, installation de cheminées d'allumage : notice explicative (1892), plans, détail estimatif, décision ministérielle (1898), correspondance ; allongement de fosses d'une rotonde en vu du remisage des machines Compound et américaines : notice explicative (1904), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance, rapport du directeur, (bordereau des pièces) ; rotonde n° 2, installation d'un appareil à air comprimé pour descendre et sortir les essieux des locomotives : notice explicative(1908), plans détail estimatif, décision ministérielle, rapport du directeur, correspondance (1907-1910) ; agrandissement de l'annexe du magasin dans la rotonde n° 2 et installation de 10 réservoirs à huile : plans (1914), correspondance. Atelier (6 dossiers dont 3 sur l'agrandissement) : notices explicatives, plans (1907-1920), détails estimatifs, procès-verbaux de récolement des travaux, correspondance (1907-1918). Construction d'une lampisterie et d'abris pour les cuves à lessiver et aménagement de l'ancienne en magasin pour l'outillage commun : notice explicative (1919), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1919-1920). 1892-1924
215. 40 LM 19/2 Remaniement des voies en vue du chargement mécanique des combustibles et des scories et construction d'un dortoir. - Notice explicative (1903), plans, détails estimatifs, note, décisions ministérielles, rapport du directeur , correspondance (1898-1912). 1898-1912
216. 40 LM 59/4 Etablissement d'une estacade à combustible et d'une fosse à piquer le feu : notice explicative (1900), plans dont un plan d'ensemble, détail estimatif, rapport du directeur , décision ministérielle, correspondance. 1900-1902
217. 40 LM 17/4 Logements. - Logement du concierge, agrandissement : plans, détail estimatif, rapport du directeur , correspondance (1901-1911). Dortoirs pour les machinistes, les mécaniciens et les chauffeurs, construction et modification (2 dossiers) : notices explicatives (1900-1901), plans, détails estimatifs, résultats d'adjudication, rapport du directeur , correspondance (1900-1925). 1900-1925
218. 40 LM 19/1 Etablissement d'une remise pour 6 locomotives avec pont tournant, établissement d'un pont inférieur de 12m : notice explicative (1909), plans, détails estimatifs, rapport du directeurs, décisions ministérielles (1909 ; 1918), correspondance (1908-1911) 1908-1918

219. 40 LM 17/5	Atelier. - Installation d'outils de levage (4 dossiers) : notices explicatives (1911-1913), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1910-1922).	1910-1922
220. 40 LM 18	Etablissement d'un atelier de levage et de réparations des locomotives et automotrices électriques : notices explicatives, plans notamment des plans d'ensemble, détails estimatifs, notes, décision ministérielle (1914), correspondance (1910-1922).	1910-1922
221. 40 LM 17/2	Bureaux. - Agrandissements et modifications (6 dossiers) : notices explicatives, plans, détails estimatifs, correspondance (1911-1927).	1911-1927
222. 40 LM 10/4	Installation de cabines pour douches et travaux connexes : notice explicative (1919-1920), plans, détail estimatif, correspondance.	1919-1920
223. 40 LM 17/6	Compresseur d'air et gazogène à acétylène, installation (2 dossiers) : plans (1921-1925), correspondance.	1921-1925
224. 40 LM 17/8	Démolition des bâtiments et enlèvement de diverses installations : plans, correspondance (1927-1933).	1927-1933
225 à 236	Ateliers ³	1885-1933
225. 40 LM 50/1	Agrandissement (1 dossier : construction d'un grand magasin, d'un nouveau hangar aux bois, d'une maison d'habitation, modification des voies de la cour, déplacement éventuel de la fonderie) : notice explicative (1888), plans, détails estimatifs, rapport concernant l'atelier central des locomotives (1885), décisions ministérielles, correspondance (1887-1888).	1885-1888
226. 40 LM 50/7	Atelier de chaudronnerie. - Installation de l'éclairage électrique : notice explicative (1887), plans, détail estimatif, rapport du directeur, décision ministérielle, correspondance (1886-1887).	1886-1887
227. 40 LM 50/3	Atelier de peinture (3 dossiers : construction de l'atelier, établissement d'une fosse pour l'application de la communication électrique aux voitures, remplacement d'un chariot). - Notices explicatives (1886-1892), plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, résultats d'adjudication (entrepreneur adjudicataire : M. Martin), rapports, état des terrains et bâtiments loués, note sur l'utilisation partielle des terrains achetés aux abords des ateliers, correspondance (1886-1892).	1886-1892

³ Ateliers de la gare d'Ivry appelés également Bâtiments de l'Entretien de Paris

228. 40 LM 21/3	Service médical des ateliers. - Amélioration (2 dossiers) : notice explicative (1886), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1886-1933).	1886-1933
229. 40 LM 50/2	Hangars, construction (2 dossiers) : notice explicative (1888), plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance (1887-1889).	1887-1889
230. 40 LM 50/5	Chaudière de la scierie, installation d'un four : plan, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1891-1900).	1891-1900
231. 40 LM 50/6	Installation d'une cuve à lessiver les pièces de wagons : plan, détail estimatif, correspondance (1892).	1892
232. 40 LM 30/1	Démolition et reconstruction de la sellerie, adjudication des travaux : rapport, correspondance (1898). Atelier de peinture, remplacement d'un chariot à bras par un chariot à vapeur : notice explicative (1894), plans, détails estimatifs, rapports, note, correspondance (1891-1897) ; établissement des installations intérieures (éclairage, chauffage, alimentation en eau) : plans, rapports, correspondance (1892-1895) ; amélioration des voies d'accès et déplacement de la sellerie : notice explicative (1897), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1897-1899).	1891-1899
233. 40 LM 7/1	Extension et modifications des installations (4 dossiers) : notice explicatives, plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance.	1891-1928
234. 40 LM 9/4	Construction de bureaux et d'un atelier pour le service électrique : notice explicative (1917), plans, détails estimatifs, correspondance (1914-1917).	1914-1919
235. 40 LM 7/2	Démolition : plans, correspondance (1927-1928). Réutilisation des installations sanitaires et de chauffage : détail des installations, correspondance (1927). Projet d'aménagement d'un garage pour automobiles : plan, correspondance (1922-1930).	1922-1930
236. 40 LM 15/2	Ancien bâtiments de l'Entretien de Paris. - Réaffectation (réinstallation des bureaux de la section de Contrôle en usine, du laboratoire d'essai des combustible, de l'atelier de lithographie, installation des locaux de l'entretien des nouvelles messageries, aménagement d'un garage pour les automobiles du service de la traction) : résultats d'adjudication, plans, correspondance (1927-1932).	1927-1932

237. 40 LM 6/1 Chantiers de désinfection des wagons. - Déplacement de l'installation affectée à la désinfection des wagons à bestiaux à la gare d'Ivry : plans (1889), détail estimatif, décision ministérielle, correspondance. Amélioration du service : plans (1891-1892), détail estimatif, correspondance (1891-1896). Installation de la désinfection sur les voies du raccordement de Ceinture : notice explicative (1897), plans, détail estimatif, correspondance, décision ministérielle. Amélioration des chantiers : notice explicative (1904), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance, (bordereau des pièces). 1889-1907
238. 40 LM 36/3 Transfert du dépôt de pétrole de la gare de Paris-Austerlitz à proximité des voies de formation des trains. - Plans, décision ministérielle, correspondance (1914). 1914
239. 40 LM 10/2 Réfectoire de la Traction (rue du Chevaleret, près des bâtiments de la Communauté des soeurs). - Aménagement (5 dossiers : installation d'une chaudière, établissement d'une porcherie...) : plans, détails estimatifs, correspondance. 1897-1932
- 240 et 241 Bâtiments de la communauté des soeurs (106, 108, 112 rue du Chevaleret). 1886-1914
240. 40 LM 17/9 Agrandissement de l'atelier de repassage (2 dossiers) : plans, détail estimatif, correspondance (1886-1910). 1886-1910
241. 40 LM 10/1 Aménagement et réfection : plans, correspondance (1893-1933), autre pièces. Amélioration des "cabinets d'aisance" : plans (1894), détail estimatif, correspondance (1894-1914). Ouverture d'une porte entre le 106 et le 108 : plans (1927), correspondance. Aménagement d'un petit dortoir : plan (1912), correspondance. Installation du chauffage par la vapeur : plan, correspondance (1911-1912). Etablissement d'un séchoir à air chaud : plans, correspondance (1912-1913). 1893-1914

242 à 246	Ouvrages d'art	1876-1939
242 et 243	Pont inférieur métallique de la rue Watt (PK 2+008)	1876-1939
242. 236 LM 27/6	Reconstruction : marché (1881), extrait de rapport, correspondance. Etablissement de parapluies en tôle ondulée : notice explicative (1905), plans. Etablissement d'un tablier métallique : plan (1909), cahier des charges, série de prix, détail estimatif. Allongement : plans (1912). Etablissement de trois tabliers métalliques : plans (1913), cahier des charges. Procès-verbaux d'épreuves (1905-1933). Historique de l'ouvrage (s.d.). Remplacement de 4 tabliers sous les voies principales : plans (1936).	1876-1936
243. 236 LM 30/4	Première reconstruction : plans (1896) ; historique (1897). Seconde reconstruction : plan (1901), correspondance. Allongement : plans (1912-1913). Remplacement de 4 tabliers : plan (1934).	1896-1939
244. 40 LM 62/4	Passages aérien ou souterrain. - Etablissement (2 dossiers) : plans, détail estimatif, rapport de l'ingénieur en chef, correspondance (1890-1911).	1890-1911
245. 40 LM 62/3	Modifications par suite du doublement des voies principales entre Paris et la bifurcation de Vendôme. - Etablissement d'une passerelle pour les agents (présence de pièces relatives à d'autres modifications projetées : établissement de passages souterrains, modification et établissement de voies) : notice explicative (1913), plans dont des plans d'ensemble, profil en travers, détails estimatifs, correspondance.	1901-1913
246. 40 LM 11/3	Etablissement d'un passage souterrain pour la circulation des machines et du matériel vide : rapport sur l'accident du mécanicien Boissonnade (1922), plans, correspondance.	1914-1922

247 à 256	Voies et appareils de voie	1884-1933
247. 40 LM 9/1	Raccordement de la voie 99 à la voie longeant la halle n° 18 et liaisons de voies aux abords : notice explicative (1920), plan d'ensemble, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance et procès-verbal de récolement des travaux (1920-1925). Installation de nouvelles voies pour la réception des trains de Ceinture : plan (1916), correspondance. Projet d'établissement d'une voie pour le garage du matériel de la Compagnie internationale des wagons citerne et de deux bouches d'eau : plan, correspondance (1903-1904). Etablissement d'une voie de débord et d'une voie de douane : correspondance (1908). Amélioration du service de débord, établissement de trois nouvelles voies : notice explicative, plans (1900), détail estimatif, correspondance, décision ministérielle. Amélioration des voies de marchandises : notice explicative (1898), plans, détail estimatif, rapport du directeur, correspondance (1897-1898), décision ministérielle.	1887-1925
248. 40 LM 59/2	Voie (4 dossiers : établissement de nouvelles voies de formation de trains de voyageurs à grands parcours et échange de terrains entre la Compagnie d'Orléans et la Compagnie des entrepôts et magasins généraux de Paris ; allongement de la voie de la Douane ; établissement de deux nouvelles voies le longs des quais pour le service du lait). - Notices explicatives (1899-1900), plans, détails estimatifs, arrêté préfectoral de cessibilité, rapports, décisions ministérielles, correspondance (1899-1905).	1899-1905
249. 40 LM 3/1	Chantier à combustible du dépôt d'Ivry. - Etablissement d'une voie et d'une plaque tournante : plan (1884), correspondance ; agrandissement : plans (1890-1891) ; installation de deux voies avec plaque tournante : plan (1892) ; redressement de la voie de tiroir de l'exploitation : plan (1921). Installation d'un pont pivotant transbordeur pour la manutention mécanique des combustibles : plans (1904-1906), note de calculs, décision ministérielle, correspondance (1904-1927).	1884-1927
250. 40 LM 3/2	Etablissement de voies extra-muros pour le service du dépôt (wagons à combustible). - Notice explicative (1918), détail estimatif, plans, correspondance (1918-1920).	1918-1920
251. 40 LM 9/2	Voies et appareils de voie. - Etablissements et modifications : plans, correspondance et autre pièces.	1892-1932

252. 40 LM 9/3 Amélioration du service des marchandises. - installation d'une nouvelle transversale : notice explicative (1917), plan, détail estimatif, correspondance, décision ministérielle. Etablissement d'un diagonal vers la station d'Orléans-Ceintures : plan (1885), détail estimatif, plan général de la gare (1879), correspondance, décision ministérielle. Installation de trois diagonaux pour la manœuvre des grands wagons en face des halles 12 et 13 : notice explicative (1917), plan, détail estimatif, correspondance (1917-1918), décision ministérielle, (bordereau des pièces). Installation d'un diagonal aux abords du pont de Tolbiac : plans, détail estimatif, correspondance (1926-1927). 1885-1927
253. 40 LM 60/3 Appareils de tournage, de transbordement et de pesage du matériel (4 dossiers). - Notice explicative (1921), plans, détails estimatifs, note sur l'appareil Boucharel, décision ministérielle, correspondance (1886-1921). 1886-1921
254. 40 LM 59/1 Appareils de tournage, de transbordement et de pesage du matériel (plaques tournantes, ponts à bascule, chariots transbordeurs, grues). - Suppression, remplacement, établissement (8 dossiers) : notices explicatives (1913-1929), plans dont des plans d'ensemble, détails estimatifs, correspondance (1889-1933). 1889-1933
255. 40 LM 10/3 Appareils de tournage et de transbordement. - Utilisation de la force motrice électrique (5 dossiers : installation de deux nouveaux chariots électriques et transformation d'un chariot transbordeur à vapeur, adaptation de commandes électriques à des grues, installation de cabestans...) : notices explicatives, plans, détails estimatifs, rapports, correspondance, décisions ministérielles. 1903-1914
256. 40LM36/1 Appareils électriques de tournage, de transbordement et de pesage du matériel. - Grues, électrification, installation... (5 dossiers) : notices explicatives (1912-1930), plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance (1912-1931). Cabestans, installation (4 dossiers) : notice explicative (1918), plans, détails estimatifs, correspondance (1910-1929). Chariots : correspondance (1912-1921) ; chariot transporteur : plans, correspondance (1902-1903). 1902-1931
257. 40 LM 60/4 Signaux et postes d'enclenchement. - Modification, établissement (3 dossiers) : notice explicative (1923), plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, rapport du directeur , ordre spécial, correspondance (1885-1932). 1885-1932

258 à 264	Usine électrique	1898-1928
258. 40 LM 47/1	Construction et aménagements : plans dont plan d'ensemble, détails estimatifs, conférence, notes, rapports, correspondance (1898-1928).	1898-1928
259. 40 LM 35/3	Etablissement d'installations sanitaires (2 dossiers) : notices explicatives (1905-1912), plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance (1905-1912). Etablissement d'une sous-station : correspondance (1903-1904), décision ministérielle.	1903-1912
260. 40 LM 46/1	Installation d'appareils (3 dossiers : dispositif destiné à supprimer l'émission de poussières par les cheminées ; installation de grilles à chargement automatique aux chaudières et de transporteurs mécaniques du combustible et des cendres ; cabestan électrique et poupées de renvoi dans le parc à combustible) : notices explicatives (1903-1918), plans, détails estimatifs, rapports, décisions ministérielles, correspondance (1903-1918).	1903-1918
261. 40 LM 46/2	Agrandissements et modifications des locaux (6 dossiers) : notice explicative (1914-1919), plans, détails estimatifs, marchés, correspondance (1903-1921).	1903-1921
262. 40 LM 35/2	Alimentation de l'usine électrique. - Parc à combustible, création, agrandissement, rétablissement sur un autre emplacement... (4 dossiers) : notices explicatives (1905-1921), plans, détails estimatifs, rapports, décisions ministérielles, correspondance (1905-1921) ; raccordement avec l'usine de la Compagnie générale de distribution d'énergie électrique : marché, plans, correspondance (1907-1913).	1905-1921
263. 40 LM 46/3	Mesures contre les inondations, construction d'une annexe en vue d'abriter des groupes motopompes : notice explicative (1920), plans, détail estimatif, décisions ministérielles, correspondance (1920-1927).	1920-1927
264. 40 LM 47/2	Réaffectation des anciens locaux de l'usine électrique (2 dossiers : utilisation par la Traction comme magasin général pour matériel électrique). - Plans, détails estimatifs, correspondance (1926-1928).	1926-1928

265 et 266	Eclairage	1890-1929
265. 40 LM 36/2	Eclairage au gaz, amélioration (2 dossiers) : notices explicatives (1890-1891), plans, détails estimatifs, rapports, décision ministérielle, correspondance (1890-1892). Eclairage électrique, amélioration (2 dossiers) : plan, rapport du directeur, correspondance (1906-1909).	1890-1909
266. 40 LM 35/1	Eclairage au gaz, modifications des conduites d'alimentation : notice explicative (1914), plans, détails estimatifs, correspondance (1891-1929). Eclairage électrique, amélioration (4 dossiers) : notice explicative (1902), plans, détails estimatifs, correspondance (1899-1925).	1891-1929
267. 40 LM 61/2	Systèmes de communication (4 dossiers : installation d'une cabine téléphonique dans la gare aux marchandises ; bureau central, installation d'un poste central téléphonique et amélioration des communications téléphoniques ; installation de communications téléphoniques entre la gare et les postes des sous chef de gare, de l'aiguilleur de sortie du dépôt et de l'aiguilleur d'entrée en gare ; installation de lignes pneumatiques pour le transport des bordereaux d'expédition directement de la bascule des reconnaisseurs (quais 1 et 2) au bureau central de la halle 3). - Notices explicatives (1903-1922), plans, détails estimatifs, note sur les appareils pour le transport au moyen de l'air comprimé, décisions ministérielles, correspondance (1894-1926).	1890-1926
268. 40 LM 6/3	Protection contre l'incendie. - Améliorations des installations du service d'incendie (5 dossiers) : notices explicatives, plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance.	1887-1931
269 à 272	Alimentation en eau	1876-1939
269. 40 LM 6/2	Construction d'un château d'eau pour supporter deux nouveaux réservoirs : plan (1883), devis estimatifs, correspondance (1878-1884), note, rapport du directeur , décision ministérielle. Correspondance générale (présence de plans et autres pièces), (1876-1904). Dépôt d'Ivry, amélioration du débit de la grue hydraulique située près de l'estacade : plans (1893-1895), détails estimatifs, décision ministérielle, correspondance.	1876-1904

270. 40 LM 4 Prise d'eau provenant de la Seine, amélioration : correspondance et autres pièces dont des plans (1901-1908), (bordereau des pièces) ; installation de deux groupes motopompes et d'une pompe centrifuge : plans (1925-1926), correspondance (1924-1928) ; dépôt des machines, renforcement de l'alimentation d'eau, installation de nouvelles conduites de libre communication : plans (1912), détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1910-1913) ; utilisation, demande du directeur des entrepôts et magasins généraux de Paris : correspondance (1885-1893). Substitution de l'eau de la Vanne à l'eau de la Seine dans la partie de la gare d'Ivry réservée aux marchandises : notice explicative (1891), plans, détail estimatif, décision ministérielle correspondance (1890-1895). Installation de branchements sur les conduites de la ville de Paris, branchement de secours pour améliorer la distribution d'eau dans les gares de Paris-Ivry et Paris-Austerlitz : notice explicative (1902), plans (1901-1902), détail estimatif, correspondance, décision ministérielle ; branchement pour alimenter en eau potable le bâtiment attenant à l'ancienne usine à gaz : plan (1904), détail estimatif, correspondance. Installation de nouveaux compteurs : correspondance (1928-1929). Installations de bouches d'eau entre les voies 1 et 5 du chantier de triage de Champ Dauphin : correspondance (1914). 1884-1929
271. 40 LM 3/3 Prise d'eau provenant de la Seine. - Surélévation des réservoirs par suite des nouvelles installations extra-muros : correspondance (1928-1929). Correspondance générale et autre pièces dont des plans. 1885-1929
272. 40 LM 42/4 Etablissement d'un ouvrage de prise d'eau en Seine : correspondance (1937). Abandon d'un bâtiment de la Société des wagons-réservoirs parisiens à la SNCF : correspondance (1939). 1937-1939
273. 40 LM 7/3 Réseau et branchements d'égoûts. - Amélioration : notice explicative (1911), plans, détails estimatifs, décision ministérielle, correspondance, (bordereau des pièces). Entretien et modifications : plans, détail estimatif, correspondance (1885-1893). 1885-1913
- Gare de Paris-Tolbiac**
274. 236 LM 2/9 Allongements du pont de la rue Victor Hugo à Ivry. - Procès-verbal de récolement, correspondance. 1911-1950

Gare du Chevaleret

275. 40 LM 42/3 Alimentation en eau. - Fourniture par la Compagnie générale des eaux : polices d'abonnement forfaitaire, demandes de concession au compteur, correspondance (1899-1932). 1899-1932
276. 40 LM 34/2 Agrandissement de la gare aux marchandises du Chevaleret. - Convention avec la commune d'Ivry-sur-Seine : extrait du registre des délibérations du Conseil municipal (1909), plans dont plan parcellaire des propriétés à acquérir, rapport, correspondance (1908-1909). 1908-1909

Gare de Vitry

277. 236 LM 27/2 Projet d'un pont inférieur métallique en remplacement du passage à niveau n°6. - Plans, détail estimatif, correspondance. 1898-1899
- 278 et 279 Viaduc métallique de Vitry-sur-Seine (PK 5+310) 1905-1984
278. 236 LM 27/4 Remise en état : marché de gré à gré (Marché Savey, directeur des ateliers Moissant-Laurent-Savey), plans d'ensemble (1905-1958), résultats de sondages, procès-verbal d'incident (1972), épreuves (1926). 1905-1984
279. 236 LM 27/3 Installation d'un parapluie en tôle galvanisée sous le viaduc au-dessus des trottoirs : notice explicative, détail estimatif, métré des travaux, correspondance. 1920-1921

Gare de Choisy-le-Roi

280. 236 LM 2/7 Murs du quai. - Calculs de résistance. s.d.
281. 236 LM 2/8 Sextuplement des voies principales dans la traversée de Choisy-le-Roi. - Plan. 1924

STATIONS ET ABORDS**Station de Choisy-le-Roi**

282. 236 LM 29/5 Viaduc de la Liberté (PK 9+310). - Elargissement : rapport, correspondance (1860-1864). Suppression de la pile du pont et élargissement du pont Boivin : plans, devis estimatif, correspondance (1867-1881). Réfection du tablier métallique pour défaut d'étanchéité : correspondance, plans (1895-1897), notes. 1860-1900
283. 236 LM 29/4 Abaissement de l'égout de la Faïencerie afin de raccorder la cour des voyageurs avec la rue de la Liberté, réclamations de riverains : plans, correspondance. 1872-1873

Station d'Ablon

284. 236 LM 28/4 Suppression de la pile du pont inférieur établi sur le chemin n°32. - Plans, carte indiquant le tracé des chemins aux abords du pont (1889), correspondance (1871), extrait du registre des délibérations du conseil municipal (1893). Propriété des héritiers Raffard : plans (1933). 1871-1933

CRUES DE LA SEINE**Etats du fleuve**

285. 236 LM 39 Zones inondées en janvier 1924 (partie comprise entre Paris et Juvisy, du PK 0 au PK 9). - Plans, rapports, note, correspondance, (bordereau des pièces). 1924
286. 236 LM 38/3 Crue de janvier 1926. - Zones inondées entre les gares de Paris-Austerlitz et Paris-Ivry : plan. Postes de pompage rive gauche entre Paris-Austerlitz et Vitry : relevé du 9 janvier.

Dispositif de prévention des crues

287. 236 LM 40 Crues de la Seine de 1910 à 1958. - Circulaire n° 377, correspondance, tableau de cotes du fleuve, plans, ordre de service, consigne. 1910-1958
288. 40 LM 286 Graphiques de pompage (années : 1902-1909 ; graphiques indiquant la cote de la Seine au Pont Royal, la quantité d'énergie électrique dépensée aux postes d'épuisements et le volume d'eau pompée). Volumes des eaux puisées en fonction du niveau de la Seine pendant les années 1901 à 1904 (document présente les résultats sous la forme d'un tableau et d'un graphique). Augmentation des moyens d'épuisement des eaux d'infiltration : notice explicative (1906), plan, détail estimatif, rapport du directeur, décisions ministérielles, correspondance (1906-1916). 1902-1916
289. 236 LM 36/2 Relèvement de la voie 2 bis entre les PK 3+946 et 792 : notice explicative, plans, détail estimatif, métré. 1924
290. 236 LM 36/1 Station de Paris-Pont St Michel et gares de Paris-Ivry et de Juvisy local. - Plans, détails estimatifs, métré. 1931
291. 236 LM 35 Gares de Paris-Ivry et d'Ivry-sur-Seine. - Etablissement de drains et d'une station de pompage : notices explicatives (1925), plans, détails estimatifs, correspondance. Murs de protection entre la porte de la gare et le pont d'Ivry, exhaussement et construction : plans (1924-1925). 1924-1930

292. 236 LM 37/1	Gare de Juvisy. - Etablissement d'une station de pompage aux abords du poste C : notice explicative (1924), plans, détail estimatif, métré, décision ministérielle. Protection du passage souterrain des voyageurs, installation d'un batardeau et d'une sortie de secours : plans, détail estimatif (1924). Construction d'une digue en terre : ordre d'exécution (1955), plans, détails estimatifs, correspondance. Pompage dans les souterrains des voyageurs pendant la crue de janvier 1955 : ordre d'exécution ; correspondance relative aux matériaux stockés, plan d'ensemble de la gare (1958).	1909-1958
293. 236 LM 36/3	Gare de Vitry-sur-Seine. - Etablissement d'une station de pompage aux abords du saut-de-mouton pour la protection de la voie d'arrivée des marchandises : plans, détail estimatif.	1925
294 et 295	Etablissement d'un déversoir au PK 6+500	1911-1912
294. 236 LM 36/5	Projet. - Notice explicative, plans, détails estimatifs, avant-métré.	1911
295. 236 LM 30/6	Notice explicative, marché de gré à gré (entrepreneur : M. Saignat), plans, profil en long, calcul du débit, détail estimatif, correspondance, notes, ordre spécial (modification temporaire à la marche des trains de marchandises entre Juvisy et Ivry), décision ministérielle.	1911-1912
296 et 297	Plaine de Vitry. - Etablissement d'une digue en terre entre les PK 6 et 7+150	1926-1927
296. 236 LM 36/4	Plan, avant-métré.	1926
297. 236 LM 30/7	Notice explicative, plans, détail estimatif, décision ministérielle.	1926-1927
298. 236 LM 36/6	Gare de Choisy-le-Roi. - Projet d'établissement de voies de secours : notice explicative, plans, détail estimatif, avant-métré, notes de calculs. Exhaussement des voies express : notice explicative, plan, détail estimatif. Etablissement d'un déversoir au PK 6+500 : notice explicative, plans, détail estimatif.	1910
299. 236 LM 2/2	Gare de Choisy-le-Roi. - Etablissement de drains et d'une station de pompage : notice explicative, plans, (bordereau des pièces).	1904-1924
300. 236 LM 37/5	Travaux de protection contre les inondations de janvier 1959. - Ordre d'exécution.	1959

SECTION DE JUVISY A ETAMPES

OUVRAGES D'ART

301. 236 LM 28/7 Pont inférieur (PK 22+944). - Remplacement du tablier métallique, fourniture de sommiers en granit : correspondance. 1932

GARES ET ABORDS

Gare de Juvisy

302. 236 LM 8/5 Projet de construction d'une passerelle en béton armé en remplacement d'une passerelle en bois de l'Avenue de Seine : notice explicative, plans, devis estimatif, décision ministérielle. 1936

Gare de Brétigny

303. 236 LM 27/1 Pont inférieur en fonte sur la rue St Antoine (PK 30+731). - Consolidation des culées : notice explicative (1884), plans, détail estimatif, visite d'inspection, correspondance. 1884-1966

Gare de Chamarande

304. 236 LM 9/7 Construction d'un passage souterrain pour le public : plan, détail estimatif, correspondance. 1937-1939

PROTECTION CONTRE LES INONDATIONS

305. 236 LM 37/2 Ecoulement de la rivière Orge. - Etablissement d'un barrage mobile au PK 20+133 : convention entre la SNCF et le syndicat intercommunal pour l'aménagement de la vallée d'Orge (s.d.). Arrêté préfectoral pour enjoindre les riverains des cours d'eau de rendre libre de tout obstacle leur écoulement (1955) ; copie de décret (1904). 1904-1955

SECTION D'ETAMPES A ORLEANS

INFRASTRUCTURE

306. 236 LM 9/6 Tranchée de l'Hémery (située entre Etampes et Guillerval). - Travaux de consolidation : rapports (1866), correspondance. 1848-1858

OUVRAGES D'ART

307. 236 LM 27/7 Pont inférieur (PK 30+732). - Rejointement de la douelle : plan d'ensemble, visites d'inspection, détail estimatif, correspondance. 1965-1966

GARES ET ABORDS**Gare de Toury**

308 et 309	Agrandissement en vue de la réception des lignes de Voves à Toury et de Pithiviers à Toury (reconstruction du bâtiment des voyageurs, établissement de la remise des machines de l'Etat....)	1882-1902
308. 40 LM 33/2	Acquisition de terrains : arrêté préfectoral (1890), procès-verbal d'offres réelles, note, dossier d'enquête parcellaire dans le cadre des expropriations de terrains (1895), correspondance (1889-1896), procès-verbal de réception des terrains acquis et des travaux exécutés (1897). Adjudications des travaux (entrepreneurs adjudicataires : MM. Roussel, Pommiers, Audenet, Martin) : rapports, correspondance (1894-1896). Améliorations demandées par les conseils municipaux de Toury, du Puiset, de Faronville et de Bazoches : extraits de registres des délibérations de conseils municipaux (1891-1892), correspondance.	1889-1897
309. 40 LM 33/1	Notice explicative (1891), plans, détails estimatifs, procès-verbaux de conférence (1882), décisions ministérielles (1883-1902), rapports, correspondance (1882-1901), traité entre la direction des Chemins de fer de l'Etat et la Compagnie du chemin de fer d'Orléans pour l'usage commun de la gare de Toury (1901).	1882-1902
310. 40 LM 33/3	Voies et appareils. - Modification des voies de marchandises : notice explicative (1889), plans, détail estimatif, correspondance (1889-1895). Installation d'un pont tournant : plan, détail estimatif, correspondance (1887-1891). Etablissement d'une grue hydraulique : notice explicative (1900), plans, détails estimatifs, correspondance, décisions ministérielles (1901-1903).	1887-1903
311. 40 LM 33/5	Dépôt des locomotives et logement du chef de dépôt. - Modifications (2 dossiers) : plans, détails estimatifs, correspondance(1881-1933).	1881-1933
312. 40 LM 33/4	Alimentation en eau. - Améliorations de la prise d'eau (2 dossiers) : notice explicative (1906), détails estimatifs, plans, correspondance (1883-1927), décision ministérielle.	1883-1927

Gare des Aubrais-Orléans

313. 40 LM 27/1 Voies de la gare de triage. - Etablissement du triage par la gravité (bordereau des pièces) : notice explicative (1889), plans, détail estimatif, décision ministérielle (1894). Extension (bordereau des pièces) : notice explicative (1897), plans, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1897-1898). Etablissement d'un nouveau faisceau de triage à l'usage de la station-magasin, modification des faisceaux Nord et création d'une voie de tiroir côté Sud : notice explicative (1917), plan, détail estimatif, décision ministérielle, correspondance (1916-1917), procès-verbal de récolement des travaux (1918). 1889-1918
314. 40 LM 27/2 Amélioration des installations de triage : adjudications des travaux, notices explicatives (1925-1935), détails estimatifs, plans, programme de travaux, notes, décisions ministérielles, correspondance (1920-1936). 1920-1936
315. 40 LM 27/3 Substitution de l'éclairage électrique à l'éclairage au gaz, établissement d'une sous-station en ciment armé : notice explicative (1912), plans, calculs de résistance, décision ministérielle, procès-verbal de récolement des travaux (1914). 1912-1914

Gare d'Orléans

316. 40 LM 58/2 Installation d'un atelier de fabrication de coins en bois : notices explicatives (1921-1930), plan, détail estimatif, notes, décisions ministérielles, correspondance (1920-1930). 1920-1930
317. 40 LM 58/3 Boulangerie coopérative des employés des compagnies du Paris Orléans et de l'Etat. - Acquisition de l'immeuble et transformation en corps de garde, dortoir, réfectoire, lavabos, bains-douches pour mécaniciens et chauffeurs : notice explicative (1929), plans, détails estimatifs, note, arrêté préfectoral de cessibilité, correspondance (1900-1936). 1900-1936
318. 40 LM 58/4 Création d'une gare routière (utilisation des terrains sur lesquels ont été établies les installations du tramway d'Ouzouer-le-Marché à Orléans, location de ces terrains à la ville d'Orléans ou au département du Loiret, déplacement des magasins de la Compagnie en bordure de la rue Emile Zola et réserve de la place nécessaire à leur réinstallation, extension du magasin des denrées). - Plan, article de journal (délibérations du Conseil général du Loiret), correspondance (1935-1939). 1935-1939

LIGNE DE BRETAGNE A TOURS PAR VENDOME

OUVRAGES D'ART

319. 236 LM 8/4	Remplacement de tabliers métalliques. - Notice explicative (1942), détail estimatif ; décision ministérielle (1932).	1932-1942
320. 236 LM 8/7	Modules d'inertie des pièces de ponts métalliques.	1941
321. 236 LM 18/4	Viaduc de Bouche d'Aigre (PK 47+811). - Construction et déviation du Loir en aval du pont : plans, projet de détail, métré définitif, ordre d'exécution.	1863-1866
322. 236 LM 18/1	Pont au profil de ligne 1012+29. - Construction : plans, métré définitif, ordres d'exécution.	1863-1865
323. 236 LM 18/2	Ponceau au profil de ligne 1013+86. - Construction latéralement au chemin de Meung : plan, métré définitif, état détaillé comparatif des dépenses entre prévision du projet et résultats d'exécution.	1863-1865
324. 236 LM 18/3	Dalleaux (sous le chemin de Meug, à droite et à gauche du chemin de fer). - Construction : plans, métré définitif, ordre d'exécution.	1864

GARE DE DOURDAN

325. 40 LM 42/1	Alimentation en eau (eau provenant de la rivière d'Orge). - Modifications, établissement d'une prise d'eau : plans dont des plans d'ensemble, arrêté préfectoral (1866), décision ministérielle, correspondance (1866-1925).	1866-1925
326. 40 LM 42/2	Etablissement d'une passerelle en ciment armé (PK 55+590). - Notice explicative (1910), plans dont des plans d'ensemble, calculs de résistance, détail estimatif, extrait du registre des délibérations du conseil municipal de la commune de Dourdan, affiches (surtaxes locales temporaires ; arrêté), correspondance(1906-1913).	1906-1913
327. 236 LM 8/2	Etablissement d'une passerelle. - Création de surtaxes temporaires : affiches.	1908-1911

DOUBLEMENT DES VOIES**Doublement des voies principales entre Paris et la bifurcation de Vendôme**

328. 236 LM 8/6 Pont inférieur en maçonnerie du chemin des deux haies sur la commune de Brétigny. - Interruption de la circulation pour élargissement : arrêté préfectoral et correspondance (1864). Allongement : plans et correspondance (1903-1909). 1864-1909
329. 236 LM 8/3 Ponts et viaducs métalliques. - Historique (1888). Calculs de résistance et épreuves des tabliers (1901-1912). Remplacement de tabliers : décisions ministérielles (1902-1904), calculs de résistance (1902). Raidissement de l'aine des poutres de ponts : notes de calculs (1902), décisions ministérielles (1903-1912). 1888-1912

Doublement des voies principales entre la bifurcation de Brétigny et la station de Dourdan

330. 236 LM 28/6 Projet. - Plans de stations (Arpagon, Breuillet, St Chéron, Dourdan), (bordereau des pièces), plans d'arrêts (arrêt d'Egly, de Breuillet, de Sermaise), autres plans, détail estimatif, (bordereau des pièces). 1901
331. 236 LM 30/1 Doublement des voies principales entre la bifurcation de Brétigny et la station de Dourdan (entrepreneur adjudicataire M. Mège). - Soumission, devis et cahier des charges, plans (stations d'Arpagon, de Breuillet, de St Chéron, de Dourdan) ; état des réclamations présentées par l'entrepreneur ; tableaux des transports de ballast. 1901
332. 236 LM 26/3 Ballastage de la nouvelle voie (entrepreneur : M. Mège). - Tableaux journaliers du cube de chaque wagon de ballast provenant de la sablière d'Ablon (juillet-nov.1901). Réclamations de l'entrepreneur. 1901-1902

Doublement des voies principales entre Dourdan et Châteaudun

333. 236 LM 43/1 Projets de modifications des gares, stations et ouvrages d'art. - Plans, détails estimatifs, calculs de résistance, correspondance. 1904-1911
334. 236 LM 30/2 Gares et stations. - Plans d'ensemble (état avant doublement). Plans d'ensemble (état projeté). 1908

LIGNE D'ORLEANS A MALESHERBES

335. 40 LM 58/5 Gare de Pithiviers. - Etablissement de 2 nouvelles voies se raccordant à l'embranchement particulier de l'administration de la guerre pour l'usage de la Société coopérative agricole de stockage et de vente de céréales de la région de Pithiviers : plan d'ensemble, correspondance (1937). Remaniement des locaux affectés au service local de la voie : plan, détail estimatif, correspondance (1939). Aménagement d'un local de dégagement pour le buffetier dans une partie des W.C. du quai 1 : plan, détail estimatif, correspondance (1939). 1937-1939

LIGNE D'ORLEANS A SAINCAIZE ET A CHATEAUROUX

336. 236 LM 37/4 Protection contre les crues du Cher. - Remplacement des masques en vieilles traverses par des vannes murales : plans, métré. 1939

LIGNE D'ORLEANS A VIERZON

STATION DE SALBRIS

337. 40 LM 22/5 Affaires diverses : correspondance (1884-1930), plans et autres pièces. 1884-1930
338. 40 LM 23/2 Raccordement avec la ligne du Blanc à Argent, adaptation de la station (3 dossiers) : procès-verbal de conférence (1880), notices explicatives (1898-1904), plans (plans d'ensemble et autres plans), détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance (1881-1913). 1880-1913
339. 40 LM 22/1 Amélioration du débord et du chantier de transbordement avec le chemin de fer du Blanc à Argent (3 dossiers) : notices explicatives (1926-1928), plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, extrait du journal officiel, extrait du registre des délibérations du conseil municipal, promesse d'échange de terrain, correspondance (1924-1928). 1924-1928
340. 40 LM 23/1 Voies-mâts-appareils (11 dossiers). - Notices explicatives (1893-1920), plans, détails estimatifs, rapport du directeur, décisions ministérielles, correspondance (1882-1926). 1882-1926
341. 40 LM 22/2 Voies-mâts-appareils (établissement d'une liaison entre la voie principale impaire et la voie de garage...). - Plan (1888), correspondance (1888-1926). 1888-1926

342. 40 LM 22/4 Alimentation en eau. - Prise d'eau : plan, état indicatif des insuffisances des réserves d'eau (1890), correspondance (1890-1929). Suppression d'un réservoir et installation d'une grue hydraulique : plan, détail estimatif, correspondance (1909). 1890-1929
343. 40 LM 22/3 Allongement des trottoirs et amélioration de leur éclairage (3 dossiers) : notices explicatives (1907-1908), plans, détails estimatifs, décisions ministérielles, correspondance (1895-1912). 1895-1912

LIGNE DE PERPIGNAN A PORT- VENDRES

344. 236 LM 31/5 Pont métallique du Tech. - Construction : correspondance relative à l'adjudication des travaux (1864-1865). Etablissement de digues de défense en aval du pont : plans (1864-1866), détail estimatif, correspondance. Etablissement du tablier destiné au passage de la 2ème voie (entreprise adjudicatrice : Compagnie de Fives-lives) : correspondance (1881). 1864-1881

LIGNE DE TOURS A CHATEAUROUX

345. 236 LM 31/9 Pont de Buzançais sur l'Indre (PK 328+775). - Reconstruction : marché. 1941

LIGNE DES SABLES D'OLONNE A TOURS

346. 236 LM 31/8 Viaduc métallique de Pont Cher (PK 247+790). - Reconstruction : marché. 1941

LIGNE DE VIERZON A CHATEAUROUX

347. 236 LM 31/6 Pont de Montbarry (PK 100+466). - Consolidation : correspondance. 1856-1860

BIBLIOGRAPHIE

I. OUVRAGES GENERAUX

1. Dictionnaire

PALAA, G. Dictionnaire législatif et réglementaire des chemins de fer : personnel, exploitation technique, matériel, voie, service commercial. 2^e éd. ref. et compl. Paris : Editions Cosse, Marchal et Billard, 1872. 584 p. cote 211 VR 10

2. Annuaires

COUPRAY, Petit de. *Annuaire-Chaix : annuaire officiel des chemins de fer*. Paris : Ed. Napoléon Chaix et Cie, 1849-1850-1851. 420 p. cote 30 B 4

Annuaire des chemins de fer, des tramways et des services publics automobiles (ancien Marchal). 1936. 2570 p. cote 034 j 28

II. OUVRAGES TECHNIQUES

ECOLE SPECIALE DES TRAVAUX PUBLICS DU BATIMENT ET DE L INDUSTRIE. *Cours de chemin de fer*. Paris : Ed. Ecole spéciale des travaux publics, 1914-1916. 3 vol. reliés en un .

Comprend : I, Etudes et travaux d'infrastructure. 7^e éd. 1915. 136 p. II, Matériel fixe de la voie. 8^e éd. 1914. 194 p. III, Superstructure et entretien de la voie et des bâtiments. 8^e éd. 1916. 186 p. cote 310 VR 48

BRAME, Edouard et AGUILLON, Louis. *Etude sur les signaux des chemins de fer français*. 2^e éd. Paris : Ed. Dunod, 1883. 655 p. cote 56 E 2

DEHARME, E. *Chemin de fer. I, Superstructure*. Paris : Ed. Librairie polytechnique Baudry et Cie, 1890. 695 p. cote 50 F 1

GUILLEMIN, Amédée. *Les chemins de fer. I, La voie et les ouvrages d'art*. 7^e éd. Paris : Librairie Hachette et Cie, 1884. 327 p. cote 034 E 12 I

SIROT, A. *Chemin de fer : construction et voie*. Paris : Ed. P. Vicq-Dunod et Cie, 1897. 495 p. cote 50 F 2

III. COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLEANS

1. Réseau

HAGUET, Henry. Le réseau du chemin de fer de Paris à Orléans de 1838 à 1909, L'Orléans a toute vapeur : 1838-1909. [s.l.] : [s.n.], 1909. 81 p. cote 034 G 10

Les Guides bleus : France en 4 volume. Centre et sud, réseau d'Orléans et du Midi. Paris : Hachette, 1923. 486 p. + cartes et plans. cote 281 VR 99

Carnet de marches-types pour trains spéciaux SNCF, région sud-ouest. 1951. 545 p.

cote 66 L 5

2. Recueils de documents

Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, recueil de documents concernant la compagnie. Paris : Ed. Napoléon Chaix et Cie, 1856. 341 p. cote 04 B 10

Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, recueil de documents concernant la compagnie : statuts, cahier des charges, lois, décrets, conventions ; 1857-1883. Paris : Ed. Napoléon Chaix et Cie, 1883. 242 p. et suppl. 44 p. cote 219 VR 37

Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, recueil de documents concernant la compagnie : statuts, cahier des charges, lois, décrets, convention. Paris : Ed. Chaix, 1925. 296 p. cote 04 I 6

3. Matériel et traction

VILAIN, Lucien Maurice. Un siècle de matériel et traction sur le réseau d'Orléans (1840-1938) avec annexe pour la fusion P.O.-Midi de 1934. Paris : Editions A. Gozlan, 1962. 456 p. cote 034 M 3

4. Infrastructure et superstructure

Cours pratique de chemins de fer de fer appliqué au réseau d'Orléans : recueil des conférences (1919-1920). Cahors : [s.n.], 1920. 116 p. cote 60 I 3

Chemin de fer d'Orléans, gares et stations : plans généraux. I, 1^{er} Arrondissement. [Paris] : [s.n.], [s.d.]. 97 p. : planches. cote 51 E 1

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLEANS. *Exposition Universelle de 1900 : catalogue du matériel exposé*. Paris : Ed. Hemmerlé et Cie, 1900. Pagination multiple. Cote 390 VR 69

5. Les hommes

AMALARIC, Jean-Pierre. *Structure et vie sociale de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, des origines (1838) à 1870*. DESS d'histoire, Faculté des Lettres de Toulouse. 1957.

AMALARIC, Jean-Pierre. Une institution patronale au XIXe siècle : la participation aux bénéfices dans la Société des chemins de fer de Paris-Orléans, 1838-1870. *Revue d'histoire économique et sociale*. 1962, vol. 40, n°2.

AMALARIC, Jean-Pierre. La révolution de 1848 chez les cheminots de la Compagnie du Paris à Orléans. *Revue d'histoire économique et sociale*. 1963, vol. 41, n°3.

IV. LIGNE DE PARIS A ORLEANS

1. Création de la ligne

FREDAULT, Felix. Les origines de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans : 1838-1843. [s.l.] : [s.n.], [1943]. 187 p. cote 230 VR 17

RABARY, J. et SUDRA, P. *Les débuts du chemin de fer à Orléans*. Villefranche-de-Rouergue : Ed. Saingardes, 1950. 82 p. cote 261 VR 263

TAVARD, E. *Le chemin de fer de Paris à Orléans*. 2^e éd. Paris : Ed. Chez Gervais, 1843. 216 p. + carte. cote 281 VR 157

2. Gare d'Austerlitz

BLONDEL. Note au sujet des travaux d'agrandissement de la gare de Paris-Austerlitz. *Revue générale des chemins de fer : mémoires et documents concernant l'établissement, la construction et l'exploitation technique et commerciale des voies ferrées*. 2^{ème} semestre 1929, tome XLVIII, p.231-241.

V. PROLONGEMENT DE LA LIGNE D'ORLEANS AU QUAI D'ORSAY

BRIERE et BROSSE DE LA. Note sur le prolongement de la ligne d'Orléans vers le quai d'Orsay à Paris. *Revue générale des chemins de fer : mémoires et documents concernant l'établissement, la construction et l'exploitation technique et commerciale des voies ferrées*. 1^{er} semestre 1898, tome XXI, p.57-65.

BLONDEL. Travaux de réfection du souterrain du prolongement de la ligne de Paris à Orléans jusqu'au quai d'Orsay exécutés au droit du quai de Conti. *Revue générale des chemins de fer : mémoires et documents concernant l'établissement, la construction et l'exploitation technique et commerciale des voies ferrées*. 1^{er} semestre 1927, tome XLVI, p. 541-551.

BOURDON, Alfred. La nouvelle gare terminus de la Compagnie d'Orléans, état actuel des travaux au quai d'Orsay. *Le génie civil : revue générale hebdomadaire des industries françaises et étrangères*. Juin 1899, tome XXXV, n°887, p. 85-89.

BROSSE DE LA. Prolongement de la ligne d'Orléans au quai d'Orsay : Note sur la reprise en sous-œuvre de divers bâtiments au quai d'Orsay. *Revue générale des chemins de fer : mémoires et documents concernant l'établissement, la construction et l'exploitation technique et commerciale des voies ferrées*. 1^{er} semestre 1901, tome XXIV, p. 149-164.

DUMAS, A. La nouvelle gare terminus de la Compagnie d'Orléans, au quai d'Orsay, à Paris. *Le génie civil : revue générale hebdomadaire des industries françaises et étrangères*. Décembre 1897, tome XXXII, n°809, p. 89-95.

DUMAS, A. Prolongement de la ligne d'Orléans dans Paris. Gare du quai d'Orsay. *Le génie civil : revue générale hebdomadaire des industries françaises et étrangères*. Janvier 1902, tome XL, n°1024, p. 205-217.

ANNEXES

TABLES DES COTES¹

Table 1

236 LM 1/1	58
236 LM 1/2	51
236 LM 1/3	139
236 LM 1/4	29
236 LM 1/5	26
236 LM 2/1	36
236 LM 2/2	299
236 LM 2/3	28
236 LM 2/4	130
236 LM 2/5	37
236 LM 2/6	151
236 LM 2/7	280
236 LM 2/8	281
236 LM 2/9	274
236 LM 3	10
236 LM 4/1	79
236 LM 4/2	63
236 LM 4/3	59
236 LM 4/4	42
236 LM 5/1	55
236 LM 5/2	62
236 LM 5/3	90
236 LM 5/4	83
236 LM 6/1	56
236 LM 6/2	24
236 LM 6/3	133
236 LM 7/1	57
236 LM 7/2	134
236 LM 7/3	32
236 LM 8/1	45
236 LM 8/2	327
236 LM 8/3	329
236 LM 8/4	319
236 LM 8/5	302
236 LM 8/6	328
236 LM 8/7	320
236 LM 9/1	53
236 LM 9/2	30
236 LM 9/3	127

Table 2

40 LM 1	203
40 LM 2	204
40 LM 3/1	249
40 LM 3/2	250
40 LM 3/3	271
40 LM 4	270
40 LM 5/1	148
40 LM 5/2	147
40 LM 5/3	141
40 LM 6/1	237
40 LM 6/2	269
40 LM 6/3	268
40 LM 7/1	233
40 LM 7/2	235
40 LM 7/3	273
40 LM 8/1	182
40 LM 8/2	179
40 LM 8/3	178
40 LM 9/1	247
40 LM 9/2	251
40 LM 9/3	252
40 LM 9/4	234
40 LM 10/1	241
40 LM 10/2	239
40 LM 10/3	255
40 LM 10/4	222
40 LM 11/1	149
40 LM 11/2	167
40 LM 11/3	246
40 LM 12	168
40 LM 13	214
40 LM 15/1	160
40 LM 15/2	236
40 LM 15/3	169
40 LM 16	159
40 LM 17/1	210
40 LM 17/2	221
40 LM 17/3	212
40 LM 17/4	217

¹ Chaque table des cotes est dressée dans un ordre numérique et renvoie aux numéros d'ordre des notices.

236 LM 9/4	126	40 LM 17/5	219
236 LM 9/5	23	40 LM 17/6	223
236 LM 9/6	306	40 LM 17/7	213
236 LM 9/7	304	40 LM 17/8	224
236 LM 9/8	138	40 LM 17/9	240
236 LM 10/1	87	40 LM 18	220
236 LM 10/2	89	40 LM 19/1	218
236 LM 10/3	96	40 LM 19/2	215
236 LM 10/4	68	40 LM 20/1	205
236 LM 11/1	65	40 LM 20/2	196
236 LM 11/2	54	40 LM 21/1	206
236 LM 11/3	74	40 LM 21/2	207
236 LM 11/4	91	40 LM 21/3	228
236 LM 11/5	82	40 LM 22/1	339
236 LM 12/1	66	40 LM 22/2	341
236 LM 12/2	80	40 LM 22/3	343
236 LM 12/3	69	40 LM 22/4	342
236 LM 12/4	92	40 LM 22/5	337
236 LM 12/5	44	40 LM 23/1	340
236 LM 12/6	77	40 LM 23/2	338
236 LM 12/7	50	40 LM 24/1	177
236 LM 12/8	75	40 LM 24/2	171
236 LM 12/9	95	40 LM 25	146
236 LM 13/1	108	40 LM 26	174
236 LM 13/2	109	40 LM 27/1	313
236 LM 14/1	9	40 LM 27/2	314
236 LM 14/2	41	40 LM 27/3	315
236 LM 14/3	71	40 LM 28/1	142
236 LM 15/1	52	40 LM 28/2	143
236 LM 15/2	98	40 LM 29	186
236 LM 16	61	40 LM 30/1	232
236 LM 17/1	60	40 LM 30/2	198
236 LM 17/2	73	40 LM 31/1	195
236 LM 18/1	322	40 LM 31/2	197
236 LM 18/2	323	40 LM 32/1	172
236 LM 18/3	324	40 LM 32/2	209
236 LM 18/4	321	40 LM 32/3	201
236 LM 18/5	153	40 LM 33/1	309
236 LM 19/1	40	40 LM 33/2	308
236 LM 19/2	46	40 LM 33/3	310
236 LM 20/1	43	40 LM 33/4	312
236 LM 20/2	81	40 LM 33/5	311
236 LM 20/3	84	40 LM 34/1	144
236 LM 20/4	48	40 LM 34/2	276
236 LM 20/5	94	40 LM 35/1	266
236 LM 20/6	88	40 LM 35/2	262
236 LM 21/1	70	40 LM 35/3	259
236 LM 21/2	93	40 LM 36/1	256
236 LM 21/3	49	40 LM 36/2	265
236 LM 22	86	40 LM 36/3	238

236 LM 23	85	40 LM 37	15
236 LM 24/1	47	40 LM 38	16
236 LM 24/2	72	40 LM 39	193
236 LM 24/3	135	40 LM 40/1	194
236 LM 24/4	136	40 LM 40/2	150
236 LM 24/5	2	40 LM 41	38
236 LM 24/6	106	40 LM 42/1	325
236 LM 25/1	4	40 LM 42/2	326
236 LM 25/2	5	40 LM 42/3	275
236 LM 25/3	3	40 LM 42/4	272
236 LM 25/4	6	40 LM 42/5	18
236 LM 26/1	25	40 LM 43/1	200
236 LM 26/2	27	40 LM 43/2	202
236 LM 26/3	332	40 LM 43/3	180
236 LM 27/1	303	40 LM 43/4	208
236 LM 27/2	277	40 LM 44/1	19
236 LM 27/3	279	40 LM 44/2	190
236 LM 27/4	278	40 LM 45/1	185
236 LM 27/5	129	40 LM 45/2	188
236 LM 27/6	242	40 LM 45/3	189
236 LM 27/7	307	40 LM 45/4	170
236 LM 28/1	67	40 LM 45/5	33
236 LM 28/2	131	40 LM 46/1	260
236 LM 28/3	39	40 LM 46/2	261
236 LM 28/4	284	40 LM 46/3	263
236 LM 28/5	1	40 LM 47/1	258
236 LM 28/6	330	40 LM 47/2	264
236 LM 28/7	301	40 LM 48	183
236 LM 29/1	78	40 LM 49	211
236 LM 29/2	34	40 LM 50/1	225
236 LM 29/3	35	40 LM 50/2	229
236 LM 29/4	283	40 LM 50/3	227
236 LM 29/5	282	40 LM 50/4	199
236 LM 29/6	145	40 LM 50/5	230
236 LM 30/1	331	40 LM 50/6	231
236 LM 30/2	334	40 LM 50/7	226
236 LM 30/3	31	40 LM 51/1	158
236 LM 30/4	243	40 LM 51/2	156
236 LM 30/5	137	40 LM 51/3	162
236 LM 30/6	295	40 LM 52/1	157
236 LM 30/7	297	40 LM 52/2	161
236 LM 31/1	11	40 LM 53	154
236 LM 31/2	14	40 LM 54	155
236 LM 31/3	13	40 LM 56	128
236 LM 31/4	12	40 LM 57	152
236 LM 31/5	344	40 LM 58/2	316
236 LM 31/6	347	40 LM 58/3	317
236 LM 31/7	17	40 LM 58/4	318
236 LM 31/8	346	40 LM 58/5	335
236 LM 31/9	345	40 LM 59/1	254

236 LM 32	124	40 LM 59/2	248
236 LM 33	116	40 LM 59/3	187
236 LM 34/1	119	40 LM 59/4	216
236 LM 34/2	123	40 LM 59/5	140
236 LM 34/3	118	40 LM 60/1	165
236 LM 34/4	120	40 LM 60/2	184
236 LM 34/5	122	40 LM 60/3	253
236 LM 34/6	125	40 LM 60/4	257
236 LM 34/7	121	40 LM 61/1	164
236 LM 34/8	115	40 LM 61/2	267
236 LM 35	291	40 LM 61/3	166
236 LM 36/1	290	40 LM 61/4	181
236 LM 36/2	289	40 LM 61/5	192
236 LM 36/3	293	40 LM 61/6	191
236 LM 36/4	296	40 LM 61/7	173
236 LM 36/5	294	40 LM 62/1	175
236 LM 36/6	298	40 LM 62/2	176
236 LM 37/1	292	40 LM 62/3	245
236 LM 37/2	305	40 LM 62/4	244
236 LM 37/3	132	40 LM 62/5	163
236 LM 37/4	336	40 LM 283/1	100
236 LM 37/5	300	40 LM 283/2	99
236 LM 37/6	110	40 LM 283/3	102
236 LM 37/7	114	40 LM 283/4	103
236 LM 38/1	111	40 LM 284/1	97
236 LM 38/2	112	40 LM 284/2	104
236 LM 38/3	286	40 LM 284/3	105
236 LM 38/4	113	40 LM 285/1	101
236 LM 39	285	40 LM 285/2	76
236 LM 40	287	40 LM 286	288
236 LM 41	117	40 LM 287	64
236 LM 42	107		
236 LM 43/1	333		
236 LM 43/2	22		
236 LM 43/3	21		
236 LM 43/4	20		
236 LM 43/5	8		
236 LM 43/6	7		

GLOSSAIRE¹

Aiguille

Portion de rails mobiles, articulée en un point fixe, dont le déplacement, opéré par un levier à main ou par commandes électriques, permet de faire passer le matériel roulant d'une voie ferrée sur une autre. Voir aussi aiguillage (plus courant). « Les appareils qui permettent (...) de s'engager à volonté sur une des deux voies auxquelles ils sont reliés s'appellent changement de voie ou plus simplement (...) des aiguilles ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. 1894, p. 382.

Aiguillage

1. Manœuvre des aiguilles sur une voie ferrée. Erreur d'aiguillage. Poste, cabine d'aiguillage. Levier d'aiguillage. Aiguillage automatique.
2. Appareil permettant les branchements ou les changements de voie (dit aussi aiguille). Syn. techn. : branchement de voie, appareil de voie.

Ballast

1. Pierres concassées que l'on tasse sous les traverses d'une voie ferrée. « Le ballast est (...) une couche de matière sèche, le plus souvent du gravier, dans laquelle on noie les traverses. Elle a pour effet de fixer la voie et forme une espèce de matelas qui amortit les chocs et répartit la pression (...). Le gravier, la pierre concassée en morceau de 6 à 8 cm, le mâchefer et les laitiers de hauts fourneaux sont de bons matériaux pour la confection du ballast ». POIRE, P. *Dictionnaire des sciences*.
2. Remblai ainsi formé.

Ballastage

Opération consistant à répartir du ballast sur une voie ferrée pour stabiliser les traverses.

Ballastière

Carrière d'où l'on extrait les matériaux à usage de ballast.

Batardeau

Barrage provisoire (parfois digue ou enceinte) établi dans le lit d'un cours d'eau afin de pouvoir exécuter à sec certains travaux.

Bifurcation

Division en deux branches, en deux voies à la manière d'une fourche.

Block-system

Dispositif de signalisation automatique sur des sections de voie, destiné à éviter les collisions.

¹ Sources

- a) CENTRE National DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE. *Trésor de la langue française, dictionnaire de la langue du XIXe et du XXe siècle (1789-1960)*. Paris : Editions du Centre National de la Recherche Scientifique. 16 vol.
- b) ROBERT, Paul. *Le Grand Robert de la langue française, dictionnaire alphabétique et analogique de la langue française*. 2e éd. Paris : Le Robert. 9 vol. ISBN 2-85036-099-6 (éd. complète).

Bogie

Chariot à plate-forme constitué d'un châssis mobile porté par deux ou quelquefois trois essieux, supportant l'extrémité d'une locomotive ou d'un wagon et leur permettant de prendre les courbes. « Une locomotive comprend essentiellement une caisse montée sur deux bogies à deux essieux ». BAILLEUL, M. *Notions de matériel roulant des chemins de fer*. 1951, p. 150.

Buffetier

Tenancier ou gérant d'un buffet de gare.

Cabestan

Treuil à arbre vertical sur lequel peut s'enrouler un câble, une chaîne et qui sert à tirer des fardeaux. Cabestan à bras, muni de barres horizontales. Cabestan électrique, utilisé pour la manœuvre des plaques tournantes. Cabestan à vapeur.

Ceinture

Chemin de fer de Ceinture. Nom de deux lignes de chemin de fer qui contournaient Paris. La grande et la petite ceinture.

Chariot

Appareil en forme de chariot circulant dans une fosse en contrebas de la voie et destiné à tenir lieu de plaque tournante. *Littré*.

Chariot transbordeur

Chariot servant à faire passer les wagons et les locomotives d'une voie sur une autre. « Lorsqu'il y a un mouvement suffisant on remplace [pour le triage] avec beaucoup d'avantage, les chariots ordinaires par un chariot transbordeur à vapeur ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. t.2, 1894, p. 221.

Culée

Massif de maçonnerie établi contre les rives pour soutenir la poussée de la voûte d'un pont à ses deux extrémités.

Dalot ou daleau

Petit canal recouvert d'une dalle, sorte de petit aqueduc en maçonnerie placé sous les remblais des routes, des voies ferrées et permettant l'écoulement des eaux.

Débord

Voie établie dans une cour de marchandises à l'écart des voies principales pour le chargement et le déchargement des wagons. « Voie de débord ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. t.2, 1894, p. 286, 295.

Dépôt

Ensemble des installations nécessaires au garage et à l'entretien des locomotives ou d'autres véhicules.

Déversoir

Petit ouvrage de maçonnerie construit en diagonale sur l'accotement d'une chaussée pour écouler l'eau dans le fossé.

Diagonale

Portion de voie qui fait communiquer entre elles deux voies parallèles. « On établit presque toujours des diagonales dans les stations ; leur but est de donner les moyens de faire passer tous les trains sur l'une des deux voies, dans le cas où l'autre serait interceptée ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. t.2, 1894, p. 241.

Douelle

Parement d'un vousoir. La réunion des douelles intérieures forme l'intrados de l'arc ou de la voûte ; celle des douelles extérieures forme l'extrados. Rencontre, enfourchement de deux douelles. Par métonymie : courbure d'une voûte.

Ecran

Tout ce qui fait arrêt, dissimule, souvent pour protéger de quelque chose. « On place quelque fois à l'extrémité des trottoirs des écrans destinés à protéger les voyageurs contre le vent ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. t.1, 1894, p. 242.

Embranchement

Subdivision d'une voie d'une ligne de chemin de fer.
Point de départ de cette subdivision.

Enclenchement

« Dispositif permettant de rendre solidaires deux pièces d'une machine par accrochage (automatique) de l'une dans l'autre ». DEW. *Technol.* 1973.

« En 1890, la sécurité fut fortement accrue par la mise en œuvre d'enclenchements automatiques entre aiguillages et signaux ». ROUSSEAU P. *Histoire Technique et invention*. 1967, p. 269. Poste d'enclenchement. Poste d'aiguillage.

Epreuve

Opération par laquelle on juge les qualités, la valeur d'une chose. Faire l'épreuve d'une machine, d'un pont. Epreuve de résistance imposées aux grands ouvrages intéressant la sécurité publique (ponts, viaducs...).

Estacade

1. Plate-forme en charpente destinée à faciliter le chargement du charbon. « Des wagons à porte de fond [sont amenés] (...) sur voies ferrées au-dessus de trémies débordant sur estacades à l'aplomb des chalon à remplir ». HALTON DE LA GOUPILLIERE, *Exploitation mines*. 1905, p. 254.
2. Pont de chemin de fer construit sur pilotis de bois.

Factage

Transport des marchandises au domicile du destinataire ou au dépôt de consignation. Les services de factage et de camionnage comprennent les opérations de livraison et d'enlèvement à domicile.

Faisceau de voies

Ensemble de voies ferrées groupées de façon parallèle, et réunis par des aiguillages à leur extrémités. « Le train à débrancher se place sur une voie de tiroir qui est dirigée en pente vers le faisceau des voies de triage ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. t.2, 1894, p. 222.

Fosse

Cavité maçonnée creusée entre les rails qui permet de passer sous la locomotive et de nettoyer le foyer. Fosse à piquer le feu. Fosse de visite ou de nettoyage.

Gare de triage

Partie dédoublée d'une voie ferrée à voie unique où s'arrêtaient certains trains pour en laisser passer d'autres et éventuellement prendre des voyageurs.

Grue hydraulique

Appareil destiné à l'alimentation en eau des locomotives à vapeur. « Deux ouvertures munies d'un couvercle sont ménagées à la partie supérieure [de la caisse des tenders] et servent au remplissage par grue hydraulique ». BAILLEUL. *Not. Matér. Roulant de chemin de fer*. 1951, p. 55.

Halte

Petite station à personnel réduit où le train ne prend que les voyageurs et où l'arrêt est même parfois facultatif. « On a été amené, surtout sur les lignes peu importantes, à multiplier les arrêts et à en établir en des points où un poste de mouvement n'est pas utile : ce sont alors des haltes... ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. t.2, 1894, p. 212.

Lampisterie

Atelier, local où l'on range, comptabilise, entretien et répare les lampes portatives et les lanternes (dans une collectivité, une entreprise, une mine). Lampisterie d'une gare.

Mât (sémaphorique)

Support métallique vertical d'un signal optique situé le long de la voie. « La cocarde ou le mât sémaphorique est supporté par un mât le long duquel on fait en général glisser au moyen d'une chaîne sans fin la lanterne qui doit donner les feux de nuits ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. t.1, 1894, p. 434.

Messagerie

Catégorie de transport des marchandises en régime accéléré.

Marchandises ainsi transportée. « Les transport en grande vitesse comprennent (...) ce qu'on appelle la messagerie c'est à dire les petits colis de toutes sortes, et (...) les denrées (...), ainsi que les voitures, les cercueils et les animaux ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. t.1, 1894, p. 450.

Module

Coefficient ou constante caractérisant une propriété de résistance mécanique d'un matériau. Module de flexion, d'inertie, de rigidité ; module de traction.

Octroi

1. Taxes que certaines municipalités, pour subvenir aux dépenses communales (jusqu'en 1948), étaient autorisées à établir et percevoir sur certaines marchandises de consommation locale à leur entrée dans la ville.
2. Administration chargée de percevoir cette taxe ; local occupé par cette administration.

Passage souterrain

Passage en sous-sol, notamment sous une voie de communication. « Dans les gares importantes des lignes très fréquentées, on fait passer les voyageurs par-dessus les voies au moyen d'une passerelle, ou par-dessous au moyen d'un passage souterrain ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. t.2, 1894, p.260.

Perré

Mur de soutènement, revêtement en pierre sèche sur un talus pour maintenir la terre. Perré de remblai, de tranchée, ...des talus, d'un pont.

Plaque-tournante

Plate-forme susceptible de prendre un mouvement de rotation qui permette de faire passer un véhicule d'une voie sur une autre ou de renverser le sens de sa marche.

Plate-forme

Partie de la voie préparée pour recevoir le ballast et les rails. La plate-forme n'est établie que lorsque l'infrastructure de la voie est achevée. « Le premier élément de l'étude d'un projet de tracé [de ligne] est le profil-type d'après lequel se détermine la largeur de la plate-forme ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. t.1, 1894, p. 58.

Platelage

Plancher de charpente ; assemblage de tôles, de plaques métalliques. Platelage d'une passerelle. « Il conviendra [pour le lancement du pont] de diminuer (...) le poids (...) en supprimant (...) les pièces qui ne sont pas nécessaires pour (...) la stabilité (...) notamment (...) le platelage du tablier ». RESAL. *Ponts métalliques*. t.2, 1889, p. 237.

Ponceau

Ouvrage voûté à une seule arche, ordinairement en maçonnerie, construit sur des ravins étroits, des fossés, des ruisseaux.

Pont-aqueduc

Pont permettant le passage d'une canalisation d'eau.

Pont (à) bascule

Appareil de pesage constitué par une plate-forme reposant sur des ressorts et destiné à peser des objets très lourds, en particulier des véhicules assurant le transport des marchandises.

Pont roulant

Appareil de levage, constitué par un chariot mobile sur un portique. Pont roulant, sur lequel on déplace les locomotives pour les amener à leur garage (devant un dépôt).

Pont suspendu

Pont dont le tablier est suspendu à l'aide de câbles, de chaînes d'un bord à l'autre.

Pont tournant

Grande plaque tournante comportant une voie, permettant de manœuvrer les locomotives pour les réorienter sur les voies en étoile d'une rotonde d'un dépôt. « Avantage évidents de la traction électrique (...) suppression des fumées (...), non nécessité des ponts tournants ». BAILLEUL. *Matér. Roulant de chemin de fer*. 1951, p. 71.

Pont transbordeur ou transbordeur

Pont constitué par une passerelle suspendue à des câbles et qui va d'un bord de quai à l'autre.

Profil d'une voie de chemin de fer

Coupe faisant apparaître les rampes et les paliers.

Raccordement (Voie de)

Voie ferrée qui en relie deux autres.

Remise

Local couvert destiné à abriter des véhicules. Synon. Entrepôt, garage, hangar. « Les remises à machines sont, ou rectangulaires, ou en forme de secteur de cercle, ou entièrement circulaire ». BRICKA. *Cours de chemin de fer*. t.1, 1894, pp. 253-254.

Rotonde

Bâtiment circulaire servant à remiser les locomotives sur les rayons d'un cercle au centre duquel se trouve un pont tournant permettant de diriger les machines sur la voie choisie.

Sablière

- 1) Carrière de sable.
- 2) Récipient contenant du sable que l'on projette sur les rails au moment du démarrage de la locomotive.

Sabotage

Opération qui consiste à fixer les coussinets des traverses de chemin de fer.

Saboter

Entailler et percer (les traverses des rails de chemin de fer) à l'aide de saboteuses, afin de préparer le logement du patin du rail et de ménager les trous où seront vissés les tire-fond.

Saut-de-mouton

Passage d'une voie ferrée, d'une route au dessus d'une autre, pour éviter les croisements.

Signal, -aux

Appareil, panneau, avertisseur sonore ou lumineux donnant au conducteur des instructions ou des renseignements.

Tablier

Ensemble des éléments résistants constituant l'ossature porteuse d'un pont. Tablier en charpente ; tablier métallique, mobile, suspendu.

Terrassement

Ensemble des travaux de fouille, de transport, d'entassement de terre, pratiqué pour modifier le relief d'un terrain, permettre de réaliser ou renforcer certains ouvrages.

Tranchée

Fouille en longueur, dont les parois sont généralement aménagées, exécutée pour permettre le passage d'une voie de communication. Tranchée de chemin de fer.

Traverse

Pièce de bois, de métal, de béton, placée perpendiculairement à la voie ferrée, et destinée à servir de support aux rails, à en maintenir l'écartement tout en répartissant les charges sur le ballast.

Triage

Action de trier les wagons de marchandises selon leur destination pour former des convois. Bosse, butte, faisceau, plaque, voie de triage. « Le réseau général comprend, outre les voies « bord à quai », des faisceau, disposés en arrière de la ligne des hangars et magasins, pour le garage et le triage des rames ». BENOIST, PETTIER. *Transport marchandises*. 1961, p.192.

Transbordeur *voir* **Pont transbordeur**

LIGNES OU SECTIONS DE LIGNES
DE LA
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLEANS

Classées par ordre alphabétique et d'après leur désignation officielle.

	Longueurs	Date de la mise en exploitation
Angers à la Flèche	44	1885-1886
Angoulême à Limoges	123	1875-1894
Argent à Beaune-la-Rolande	73	1884
Arvant à Capdenac	176	1861-1868
Auneau à Etampes	14	1893
Auray à Quiberon et à Pontivy	51	1864
Aurillac à Saint-Denis-les-Martel	61	1891
Bergerac au Buisson	36	1879
Blanc (le) à Argent	190	1901-1902
Blois à Romorantin	47	1883-1884
Bordeaux (Raccordement des lignes du Midi et 'Orléans)	3	1860-1861
Bordeaux à la Sauve et à Eymet	29	1873-1892
Bourges à Cosnes	67	1893
Bourges à Gien	84	1885-1893
Bourges à Montluçon	100	1861
Busseau-d'Ahun à Felletin	34	1864-1871-1882
Bussière-Galant à Saint-Yrieix	18	1905
Cahors à Capdenac	69	1886
Cahors à Monsempron-Libos	51	1869
Châteaubriant à Nantes	62	1877
Châtelleraut à Tournon-Saint-Martin	43	1891
Choisy-le-Roi à Massy-Palaiseau	15	1906
Civray au Blanc	97	1885-1891
Clermont-Ferrand à Tulle	171	1880-1881
Commentry à Gannat	53	1871
Concarneau à Rosporden	15	1883
Confolens à l'Isle-Jourdain	25	1901
Confolens à Exideuil	18	1887
Coutras à Périgeux	75	1857
Decazeville à Viviez	5	1858
Etampes à Pithiviers	36	1905
Eygurandes à Vendes	54	1882-1893
Felletin à Ussel	44	1905

Flèche (La) à Aubigné	35	1871
Flèche (La) à Saumur	51	1887
Flèche (La) à La Suze et à Sablé	52	1877
Guéret à La Châtre	76	1906
Issoudun à Saint-Florent	23	1893
Laqueille au Mont-Dore	14	1899
Lavaud-Franche à Champillet-Urciers	37	1886
Libourne à Bergerac	61	1869-1875
Limoges à Argent	239	1861-1863
Limoges à Brive, par Nexon	81	1875
Limoge à Brive, par Uzerche	97	1893
Limoges au Dorat	54	1880-1881
Limoges à Eymoutiers et à Meymac	90	1880-1883
Marmande à Angoulême	189	1886-1894
Mauriac à Miécaze (ligne d'Aurillac à Saint-Denis)	46	1891
Mauriac à Vendes	17	1893
Montauban à Brive	157	1884-1891
Montluçon à Eygurande	92	1885-1887
Montluçon à Saint-Sulpice-Laurière	122	1864
Montluçon à Moulins et à Bezenet	88	1859
Nantes à Landerneau	298	1862-1867
Nantes à Saint-Nazaire	64	1857
Nontron à Sarlat et au Burg	139	1892-1899
Nontron à Quéroy	34	1881-1883
Orléans à Malesherbes	58	1868-1872
Orléans à Montargis	73	1875
Orléans à Gien	61	1873
Orléans à Tours	115	1846
Orléans à Vierzon	85	1847
Orsay à Limours	17	1867
Paris à Orléans	125	1840-1843-1900
Paris à Sceaux et à Orsay	28	1846-1895
Paris à Tours, par Vendôme	202	1865-1867
Périgueux à Figeac	162	1860-1862
Périgeux à Ribérac	29	1881
Pithiviers à Beaune-la-Rolande	21	1902
Poitiers au Blanc	60	1883-1887
Poitiers à Limoges	111	1867
Port-de-Piles à Preuilly	34	1885
Preuilly à Tournon-Saint-Martin	15	1886
Questembert à Ploërmel	34	1881
Quimper à Douarnenez	23	1884
Quimper à Pont-l'Abbé	20	1881

Ribérac à Parcoul-Médillac	30	1906
Rodez à Capdenac	67	1858-1860
Romorantin à Villefranche-sur-Cher	7	1872
Saillat à Bussière-Galant	44	1880
Saint-Aignan à Blois	38	1899
Saint-Denis-les-Martel au Buisson et à Gourdon	84	1883-1902
Saint-Eloi à Lapeyrouse et à Saint-Gervais	9	1871
Saint-Nazaire au Croisic et à Guérande	33	1879
Saint-Sébastien à Guéret	45	1886
Tessonnières à Albi	18	1864
Toulouse à Lexos	87	1864
Tournon à La Châtre	86	1886-1889-1903
Tours à Bordeaux	348	1851-1892
Tours au Mans	94	1858
Tours à Montluçon	211	1878-1884
Tours à Nantes	195	1848-1857
Tours à Vierzon	104	1869
Treignac à Seilhac	29	1904
Tulle à Brive	26	1871
Tulle à Argentat	32	1904
Tulle à Uzerche	34	1904
Vieilleville à Bourganeuf	20	1883
Vierzon à Saincaize	88	1847-1853
Vierzon à Limoges	197	1847-1856
Villeneuve-sur-Lot à Penne	9	1869
Villeneuve-sur-Lot à Tonneins	33	1894

LISTE CHRONOLOGIQUE

des

Présidents et Délégués Généraux du Conseil d'Administration, Directeurs,
Secrétaires Généraux et Ingénieurs en Chef des Grandes Divisions de la Compagnie
depuis sa fondation.

Présidents du Conseil d'Administration

MM. François BARTHOLONNY	1839-1876
A. DE WARU	1876-1879
ANDRAL.....	1879-1889
LACROIX-SAINT-PIERRE	1889-1891
BARON DE COURCEL.....	1891-1894
VICOMTE DU MARTROY	1894-1896
BARON DE COURCEL.....	1897-1918
CH. VERGE.....	1918-1928
RICHEMOND	1928

Délégués Généraux du Conseil

MM. DIDION.....	1862-1882
MANTION.....	1886-1897
HEURTEAU	1910-1921

Directeurs

MM. BANES.....	1846-1848
MOURLHON	1848-1849
MARC.....	1849-1852
DIDION	1852-1861
SOLACROUP.....	1862-1880
SEVENE	1880-1883
MANTION.....	1883-1886
HEURTEAU	1886-1910
NIGOND.....	1910-1914
MANGE.....	1914-1926
BREAUD	1927-1929
HENRY-GREARD	1930

Sous-Directeurs

MM. CAZAVAN	1885-1886
NIGOND.....	1908-1910
PAUL DUBOIS	1921-1927
HENRY GREARD	1927-1929
DE BOYSSON	1930

Secrétaires Généraux

MM. MARC	1846-1849
LAURAS	1849-1875
COURRAS.....	1875-1890
CARLIER	1890-1918
PESCHAUD	1918-1927
FREDAULT.....	1927-1935

Ingénieurs en Chef du Service de l'Exploitation

MM. LE CHATELIER.....	1846-1848
De CHANCEL	1849-1852
PETIT de COUPRAY	1849-1852
SOLACROUP.....	1852-1861
LEMERCIER.....	1862-1875
CAZAVAN	1875-1885
HEURTEAU	1885-1886
PADER	1886-1907
MANGE.....	1908-1914
BLOCH.....	1914-1921
HENRY-GREARD	1921-1927
BAILLARGUES.....	1927-1935
EPINAY	1935

Ingénieurs en Chef du Service du Matériel et Traction

MM. CLARKE.....	1846-1848
SERVEL	1849-1852
PORQUENOT	1852-1885
POLONCEAU	1885-1899
Emile SOLACROUP	1899-1918
PAUL-DUBOIS.....	1918-1921
LACOIN	1921-1927
De BOYSSON	1927-1929
EPINAY	1930-1934

Ingénieurs en Chef du Service de la Voie

MM. MOURLHON.....	1846-1848
SOLACROUP.....	1848-1852
LEMERCIER.....	1857-1862
MORANDIERE.....	1855-1875
SEVENE	1875-1880
ROUGIER.....	1880-1895
BRIERE	1895-1903
DELZENNE.....	1903
NIGOND.....	(Février à Mai) ... 1903-1907
COUV RAT-DESVERGNES	1908-1918
DE LA BRO SSE.....	1918-1919
JULLIEN	1919-1931
BALLING.....	1931

INDEX

TABLEAU METHODIQUE DES MOTS-MATIERES

1. ENVIRONNEMENT-SOCIETE

1.1. ENVIRONNEMENT

Acquisition de terrain et/ou de bâtiment
Eau
Expropriation
Inondation
Nuisance

1.2. DROIT

Concession

1.3. DROIT DU TRANSPORT

Déréglementation
Douane

1.4. ENVIRONNEMENT CULTUREL

Art

2. ENTREPRISE

2.1. COMPTABILITE

Comptabilité

2.2. REGIME FINANCIER

Budget

3. TRANSPORT-COMMERCIAL

3.1. POLITIQUE DES TRANSPORTS

Création de ligne
Extension de ligne
Interconnexion
Doublement de voie

3.2. MARKETING

Fournisseur

3.3. TRANSPORT MARCHANDISE

Camionnage
Chantier de transbordement
Messagerie
Transbordement

4. EXPLOITATION FERROVIAIRE

4.1. TRIAGE

Chantier de triage
Faisceau de voie
Gare de triage

4.2. MARCHE DES TRAINS

Horaire

4.3. SECURITE DES CIRCULATIONS

Signal
Signalisation ferroviaire

5. MATERIEL ROULANT

5.1. MATERIEL ROULANT

Locomotive à vapeur

5.2. MATERIEL REMORQUE

Voiture
Wagon
Wagon à bétail

6. INSTALLATION FIXE-GENIE CIVIL

6.1. GENIE CIVIL

Assainissement
Déblai
Drainage
Maçonnerie
Marché de construction
Ouvrage d'art
Terrassement

6.2. ACCES

Accès
Ascenseurs
Baie
Issue de secours
Porte

6.3. ARCHITECTURE

Bâtiment
Bâtiment commercial
Bâtiment de bureau
Bâtiment industriel
Bâtiment public
Bureau
Hangar
Reconstruction de bâtiment
Reconversion de bâtiment

6.4. OUVRAGE AERIEN

Barrage
Digue
Estacade
Passage à niveau
Passerelle
Pont
Pont métallique
Pont rail
Pont route
Pont transbordeur
Réservoir
Viaduc

6.5. OUVRAGE SOUTERRAIN

Passage souterrain
Tunnel

6.6. CONSTRUCTION

Mur de soutènement

6.7. MATERIAUX

Béton
Béton armé
Matériaux de construction

6.8. STRUCTURE D'OUVRAGE

Culée
Pile de pont
Tablier de pont
Tranchée

6.9. INSTALLATION FIXE

Abri de quai
 Embranchement particulier
 Entrepôt frigorifique
 Gare d'Austerlitz
 Gare marchandise
 Gare routière
 Gare Terminus
 Halle
 Port fluvial
 Port maritime
 Quai
 Rotonde

6.10. VOIE

Ballastage
 Embranchement de voie
 Pose de la voie
 Profil de ligne
 Relevage de la voie
 Travaux de voie
 Usure de la voie

6.11. INFRASTRUCTURE DE VOIE

Appareils de voie
 Ballast
 Infrastructure voie
 Plate-forme
 Traverse

7. SCIENCE-RECHERCHE**7.1. RESISTANCE DES MATERIAUX**

Contrainte de charge
 Résistance des matériaux

8. TECHNIQUES INDUSTRIELLES**8.1. MESURE**

Pesage

8.2. ESSAI

Essai
 Essai de fatigue
 Essai dynamique
 Essai en charge
 Essai statique

8.3. MAINTENANCE

Entretien
Fosse
Manutention
Nettoyage

8.4. ENGIN DE LEVAGE-ENGIN DE MANUTENTION

Chariot de manutention
Chariot élévateur
Engin de levage
Grue
Machine de chargement
Monte charge
Pont tournant
Treuil

9. ENERGIE-ELECTRICITE**9.1. ENERGIE**

Combustible
Gaz

9.2. ELECTRICITE

Alimentation électrique

10. TELECOMMUNICATIONS**10.1. EQUIPEMENT DE TELECOMMUNICATIONS**

Matériel télégraphique
Matériel téléphonique
Poste téléphonique

11. PERSONNEL**11.1. PERSONNEL**

Emploi
Rémunération

11.2. PROTECTION SOCIALE

Assurance

12. TRAVAIL-SANTE-SECURITE**12.1. CONDITION DE TRAVAIL**

Logement de fonction
Logement

12.2. ACCIDENT

Accident du travail
Accident ferroviaire
Protection collective

12.3. AMBIANCE PHYSIQUE

Chauffage
Eclairage

12.4. PREVENTION INCENDIE

Détection incendie
Incendie
Prévention incendie

13.COMMUNICATION-DOCUMENTATION

13.1. COMMUNICATION

Affiche
Communication externe
Presse
Exposition

13.2. DOCUMENTATION

Cartographie
Congrès

INDEX

Cet index est double, à la fois index-matière et index des dénominations sociales d'entreprises du bâtiment. Les références données dans ce document sont les numéros d'ordre des notices du répertoire méthodique. Une typographie distincte permet de différencier les deux entrées de cet index : minuscule romaine pour les mots-matières et petite majuscule romaine pour les personnes morales.

A

Abri de quai : 39.

Accès : 98 ; 116 ; 191 ; 192.

Accident du travail : 55 ; 246.

Accident ferroviaire : 99.

Acquisition de terrain et/ou de bâtiment : 19 ; 78 ; 128 ; 153 ; 172 ; 308 ; 317.

Affiche : 326 ; 327.

Alimentation électrique : 109 ; 255 ; 256 ; 258 ; 261 ; 262 ; 265 ; 266.

Appareils de voie : 71 ; 99 ; 107 ; 123 ; 251 ; 252 ; 340 ; 341.

Art : 85.

Ascenseurs : 103-105.

Assainissement : 20 ; 36 ; 73 ; 161 ; 162 ; 212 ; 273 ; 283.

Assurance : 54.

ENTREPRISE **AUDENET** : 308.

B

Baie : 116-118.

Ballast : 49 ; 127 ; 128 ; 331.

Ballastage : 51 ; 169 ; 332.

Barrage : 305.

Bâtiment commercial : 94 ; 159 ; 160.

Bâtiment de bureau : 155 ; 182 ; 203-209.

Bâtiment industriel : 72 ; 129 ; 130 ; 169 ; 208 ; 211 ; 214 ; 218-220 ; 225-227 ; 232 ; 234 ; 238 ; 258 ; 259 ; 261 ; 263 ; 315 ; 316.

Bâtiment public : 83 ; 84 .

Bâtiment : 79 ; 157 ; 168 ; 177-179 ; 181 ; 195 ; 198-202 ; 217 ; 239-241 ; 272 ; 317 ; 335.

Béton armé : 3-6 ; 106.

Béton : 50.

ENTREPRISE **BOISFARD** : 39 ; 142-145.

ENTREPRISE **BONTE** : 90.

ENTREPRISE **BOYER, BOURGEOIS ET ANTOINE** : 69.

ENTREPRISE **BRISSOT** : 51 ; 74.

JAMES **BRODIER** ET CIE : 119.

Budget : 40.

Bureau : 95 ; 154 ; 179 ; 182 ; 199 ; 200 ; 221 ; 234.

C

Cabestan , *voir* Treuil.

Camionnage : 156 ; 157 ; 180 ; 181.

ENTREPRISE **CARTIER** : 154.

Cartographie : 1 ; 2.

ENTREPRISE **CHAGNAUD** : 50 ; 62 ; 75.

Chantier de transbordement : 339.

Chantier de triage : 270.

Chariot de manutention : 227 ; 232 ; 256.

Chariot élévateur : 255.

Chauffage : 178 ; 203 ; 232 ; 239 ; 241.

Combustible : 197 ; 211 ; 215 ; 216 ; 236 ; 249 ; 250 ; 260 ; 262.

Communication externe : 6.

Comptabilité : 40.

Concession : 7 ; 174-176 ; 275.

Congrès : 3-6.

ENTREPRISE **CONSIDERE** : 142-145.

S.A. DE CONSTRUCTION INDUSTRIELLES ET DE TRAVAUX D'ART : 77.

Contrainte de charge : 10.

ENTREPRISE **CORDIER** : 32.

ENTREPRISE **COURTIAL** : 85 ; 86.

Création de ligne : 108.

Culée : 303.

D

ENTREPRISE **DAVRANCHE** : 96.

Déblai : 49.

Déréglementation : 328.

Détection incendie : 204.

ENTREPRISE **DIEUDONNE** : 196.

Digue : 292 ; 296 ; 297 ; 344.

Douane : 95 ; 179 ; 247 ; 248.

Doublement de voie : 25-39 ; 328-334.

Drainage : 20 ; 21 ; 291 ; 299.

E

Eau : 15 ; 16 ; 18 ; 110-115 ; 269-272 ; 275 ; 312 ; 325 ; 342.

Eclairage : 76 ; 94 ; 214 ; 226 ; 232 ; 265 ; 266 ; 315 ; 343.

Embranchement de voie : 247 ; 341.

Embranchement particulier : 335.

Emploi : 52.

Engin de levage : 219 ; 220 ; 253 ; 254 ; 256.

Entrepôt frigorifique : 193 ; 194.

Entretien : 22.

Epreuve ; *voir* Essai.

Essai de fatigue : 13 ; 14 ; 329.

Essai dynamique : 10.

Essai en charge : 136.

Essai statique : 10 ; 133.

Essai : 208 ; 211 ; 236 ; 278 ; 280.

Estacade : 49 ; 216.

Exposition : 4.

Expropriation : 308.

Extension de ligne : 40-98.

F

Faisceau de voie : 140 ; 141 ; 168 ; 169 ; 313.

COMPAGNIE DE **FIVES-LIVES** : 344.

S.A. FORCE ET LUMIERE ELECTRIQUE : 94.

Fosse : 214 ; 216 ; 227.

Fournisseur : 46 ; 89 ; 92.

G

ENTREPRISE **GAIGNER** : 169.

Gare d'Austerlitz : 31 ; 140-151 ; 153-162 ; 238 .

Gare de triage : 313 ; 314.

Gare marchandise : 179-192 ; 276.

Gare routière : 318.

Gare Terminus : 78-106.

Gaz : 47 ; 48.

GRAVERON ET ALLARY FRERES : 129 et 130.

Grue : 254-256 ; 269 ; 310 ; 342.

ENTREPRISE **GUENEAU** : 196.

ENTREPRISE **GUILLOTIN** : 36 ; 91.

ENTREPRISE **GUY** : 196.

H

Halle : 154 ; 184 ; 189.

Hangar : 156 ; 180 ; 181 ; 197 ; 213 ; 218 ; 225 ; 229 ; 308 ; 309.

Horaire : 101.

I

Incendie : 203.

Infrastructure voie : 69.

Inondation : 110-125 ; 263 ; 285-300 ; 305 ; 336.

Interconnexion : 7 ; 8 ; 131 ; 132 ; 142-145 ; 170 ; 171 ; 186 ; 338.

Issue de secours : 119 ; 292 ; 298.

J

ENTREPRISE **JARDIN** : 38.

ENTREPRISE **JOLY** : 134.

L

ENTREPRISE **LACOUR** : 71.

SOCIETE **L'ECLAIRAGE ELECTRIQUE** : 73.

ENTREPRISE **LEFORT** : 95.

ENTREPRISE **LEGRAND** : 26-28.

ENTREPRISE **LIMOUSIN** : 159 ; 160.

Locomotive à vapeur : 16 ; 128.

Logement de fonction : 177 ; 178 ; 311.

Logement : 154 ; 217.

ENTREPRISE **LOSSIER** : 142-145.

M

Machine de chargement : 254 ; 255.

Maçonnerie : 88 ; 134 ; 139 ; 196.

ENTREPRISE **MANQUETTE** : 88.

Manutention : 214.

Marché de construction : 25 ; 32 ; 38 ; 39 ; 72 ; 74 ; 77 ; 95 ; 96 ; 107 ; 119 ; 129 ; 131 ; 134 ; 151 ; 261 ; 345 ; 346.

ENTREPRISE **MARLAUD** : 88.

ENTREPRISE **MARTIN** : 227 ; 308.

Matériaux de construction : 98.

Matériel télégraphique : 144.

Matériel téléphonique : 140 ; 207 ; 267.

ENTREPRISE **MEGE** : 331 ; 332.

Messagerie : 154 ; 156-160 ; 168 ; 236.

ENTREPRISE **METZ** : 90.

ATELIERS **MOISSANT-LAURENT-SAVEY** : 278.

Monte charge : 157.

SOCIETE DES MINES D'ASPHALTE DE **MONTROTTIER** : 169.

Mur de soutènement : 32 ; 139.

N

Nettoyage : 231 ; 237.

Nuisance : 56-61.

O

Ouvrage d'art : 9 ; 13 ; 23 ; 26-28 ; 36 ; 38 ; 49 ; 51 ; 319 ; 333.

P

COMPAGNIE **PARISIENNE DU GAZ** : 48.

Passage à niveau : 17 ; 24 ; 171 ; 277.

Passage souterrain : 31 ; 39 ; 244-246 ; 292.

Passerelle : 34 ; 35 ; 37 ; 244 ; 245 ; 302 ; 326 ; 327.

ENTREPRISE **PELNARD** : 142-145.

ENTREPRISE **PERAGLIE** : 14 ; 51.

Pesage : 253 ; 254.

Pile de pont : 282 ; 284.

Plaque tournante ; *voir* Pont tournant.

Plate-forme : 22.

ENTREPRISE **POMMIERS** : 308.

SOCIETE DES HAUTS-FOURNEAUX ET FONDERIES DE **PONT-A-MOUSSON** : 93.

Pont inférieur ; *voir* Pont rail.

Pont métallique : 11 ; 14 ; 133-136 ; 320 ; 344.

Pont rail : 30 ; 39 ; 139 ; 242 ; 243 ; 277 ; 284 ; 301 ; 303 ; 307 ; 328.

Pont route : 32 ; 34 ; 35 ; 137 ; 138 ; 143-145.

Pont supérieur ; *voir* Pont route.

Pont tournant : 218 ; 249 ; 253 ; 254 ; 310.

Pont transbordeur : 249.

Pont : 10 ; 274 ; 282 ; 322 ; 323 ; 329 ; 345 ; 347.

Port fluvial : 7 ; 8 ; 125.

Port maritime : 7.

Porte : 107 ; 116 ; 120 ; 122 ; 241.

Pose de la voie : 33 ; 70 ; 140 ; 141 ; 169 ; 247-249 ; 251 ; 335.

Poste téléphonique : 267.

Presse : 7 ; 76 ; 81 ; 85 ; 97 ; 318 ; 339.

Prévention incendie : 93 ; 203 ; 204 ; 268.

Profil de ligne : 39 ; 126.

Protection collective : 54.

Q

Quai : 74 ; 97 ; 102 ; 104 ; 121 ; 122 ; 183-185 ; 190 ; 280.

R

Raccordement ; *voir* Interconnexion.

ENTREPRISE **RADAS** : 49.

Reconstruction de bâtiment : 33 ; 84 ; 95 ; 196 ; 197 ; 308 ; 309.

Reconversion de bâtiment : 156 ; 174 ; 200 ; 201 ; 206 ; 209 ; 236 ; 264.

Relevage de la voie : 289 ; 298.

Rémunération : 53.

Réservoir : 16 ; 214 ; 269 ; 271 ; 342.

Résistance des matériaux : 3-6 ; 11-13.

ENTREPRISE **RIGAUD** : 51 ; 74.

Rotonde : 214 ; 218.

ROUSSEL : 25 ; 308.

S

ENTREPRISE **SAIGNAT** : 131 ; 142-145 ; 169 ; 177 ; 184 ; 295.

ENTREPRISE **SALMON** : 169.

Signal : 100 ; 214 ; 257 ; 340 ; 341.

Signalisation ferroviaire : 100 ; 257.

ENTREPRISE **SOHIER** : 92.

T

Tablier de pont : 25 ; 29 ; 109 ; 116 ; 134 ; 135 ; 138 ; 242 ; 243 ; 282 ; 301 ; 319 ; 329 ; 344.

Terrassement : 23 ; 26-28 ; 36 ; 38 ; 49 ; 51 ; 169 ; 196.

Tranchée : 116 ; 119 ; 122 ; 306.

Transbordement : 49 ; 253-256.

Travaux de voie : 99 ; 126 ; 215 ; 225 ; 247-251 ; 281 ; 310 ; 313.

Traverse : 3 ; 69.

Treuil : 255 ; 256.

Tunnel : 75-77 ; 116-119 ; 169.

U

Usure de la voie : 127.

V

Viaduc : 10 ; 278 ; 279 ; 282 ; 321 ; 329 ; 346.

S.A. DES CARRIERES DE **VILLEBOIS** : 98.

Voiture : 227.

W

Wagon à bétail : 237.

Wagon : 231 ; 250 ; 332.

