

Centre d'archives historiques de la SNCF

**ARCHIVES
DU BUREAU DU CLASSEMENT
DU SERVICE CENTRAL DU PERSONNEL
(202LM)
1937-1943
(0,2m.l.)**

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DETAILLE

dressé par Olivier GAUDRE

Sous la direction de Guillaume ROUSSEAU

FEVRIER 2003

INTRODUCTION

Cotation : 202LM

Fonds entré le : 28/07/1995

Dates extrêmes : 1937-1943

Métrage : 0,2 ml

Nombres d'articles : 15

Instrument de recherche : Répertoire numérique détaillé du fonds du bureau du classement du Service Central du Personnel.

Conditions de communicabilités : librement communicable.

HISTORIQUE DE L'ENTITÉ :

Le Bureau du Classement de la 1^{ère} Division¹ du Service Central du Personnel n'a dû vraisemblablement exister que jusqu'à la fin de l'année 1942 comme semble le prouver un document relatif à l'organisation du service². Les dates extrêmes des dossiers de ce bureau en notre possession n'allant pas au-delà de l'année 1942 sauf l'article 202LM2/3 dont une notice est datée de janvier 1943, viennent étayer cette idée d'une courte existence de l'entité soit de 1938 à 1942. Par la suite, l'activité de classement des archives des 1^{ère} et 3^{ème} Divisions du service semble avoir été attribuée à une nouvelle entité appelée Section des Affaires générales et Etudes (section Pe).

COMPOSITION DU FONDS :

Ces dossiers documentaires considérés par le service comme des dossiers d'affaires générales portent sur la mise en place et l'ajustement des structures (organisation et attributions d'entités), de la Direction Générale, des services Centraux et des Directions Régionales de la SNCF dans les premières années d'existence de la société.

¹ 1^{ère} Division dénommée en juillet 1938 Administration du Personnel puis à partir de nov. 1939 Division Centrale de l'Administration du Personnel.

² Une pièce de l'article 25LM1351/2 décrit sommairement l'organisation de la 1^{ère} Division du Service Central du Personnel en vigueur au 31/10/1942. A l'époque le 7^{ème} bureau de cette Division devait s'occuper du courrier, du classement et enfin de la gestion des fonctionnaires supérieures.

TRAITEMENTS ARCHIVISTIQUES :

Identification du service producteur, tri et élimination des doubles, réorganisation interne des dossiers et classement des dossiers entre eux d'après le plan de classement originel, réalisation d'analyses archivistiques, conditionnement, cotation définitive, réalisation d'instruments de recherche sous supports informatiques (base de données et fichier Word) et édition papier de l'instrument de recherche réalisé sous Word.

LACUNES :

Sur chacune des chemises des dossiers et sous-dossiers apparaît une mention de classification qui nous a permis de reconstituer une partie du plan de classement de ces dossiers d'affaires générales (cf. annexe n°1). Il est bien évident qu'un bureau qui a eu pour mission pendant 4 ans d'archiver les dossiers d'affaires générales produits par un grand service central comme l'était déjà à l'époque le service Central du Personnel a très certainement du voir se constituer un fonds conséquent et d'une grande valeur documentaire comme tendent à le prouver les quelques dossiers rapatriés au Mans.

SOURCES COMPLÉMENTAIRES AU CENTRE DU MANS :

Nb : Il est question ici de l'ensemble des archives produites ou reçues par la Direction du personnel jusque dans les années 1990 et conservées au Mans. Et non pas d'autres dossiers d'affaires générales dont l'archivage aurait également été géré par le Bureau du Classement.

- Dossiers portant sur l'administration du personnel ainsi que sur la rémunération et la Sécurité sociale (versement 25LM, 563.60ml, dates -extrêmes : 1876-1989) ;

-Dossiers d'agents traitant d'épuration administrative (15 boites) - Fiches d'agents 39/45 (versement 274LM, 1,5ml, dates- extrêmes : 1941-1978) ;

-Gestion de l'économat, correspondance, notes de service, chiffre d'affaire de l'économat (versement 91LM, 0.30ml, dates- extrêmes : 1939-1972) ;

- Fiches cartonnées concernant le personnel SNCF, pendant la période de guerre : STO - déportés - citations - FFI - Résistance Fer (blessés, tués par faits de guerre, sabotages, exécutés) (versement 118LM, 17.60ml, dates- extrêmes : 1939-1945)

-Budget investissement - subvention Travaux complémentaires - travaux de cantine (versement 190LM, dates- extrêmes : 1960-1989, 3ml)

-Dossiers relatifs aux cantines, aux maisons de vacances et gérés par le Département des Services Sociaux (versement 7LM, 19,20ml, dates- extrêmes : 1938-1992)

LISTE DES ABRÉVIATIONS

AL : Compagnie des chemins de fer d'Alsace et de Lorraine

IG : Instruction Générale

JO : Journal officiel

MTP : Ministère des Travaux Publics

NG : Note Générale

OG : Ordre Général

PLM : Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée

PO : Compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans

SCP : Service Central du Personnel

CORPS DE L'INSTRUMENT DE RECHERCHE

- 202LM1/1 Organisation de la SNCF.- Structure des services des anciennes compagnies de chemins de fer : organigramme fonctionnel, schémas. Organisation générale de la SNCF : OG n°2 "Attributions générales des services de la SNCF" (tirage du 1^{er} janvier 1938), OG n°1 "Organisation générale des services de la SNCF" (tirage du 1^{er} septembre 1942), organigramme fonctionnel du service central mouvement au 17 février 1938, convention relative au régime financier des chemins de fer en temps de guerre 1937-1942
- 202LM1/2 Organisation de la Direction Générale de la SNCF.- Attributions des services : note du service de l'organisation technique (18/07/1938) portant sur le classement et l'organisation de la documentation technique, NG n°3 série services centraux "approvisionnement des services centraux en fournitures de bureaux et en mobilier service intérieur (tirage du 31 décembre 1938), OG n°18 "organisation et attributions des services de la Direction Générale de la SNCF" (tirage du 1^{er} janvier 1939), NG n°1-A1 série organisation de la SNCF "attributions des services de la Direction Générale" (tirage du 5 septembre 1939), correspondance. 1938-1939
- 202LM1/3 Organisation Générale des Régions de la SNCF.- Généralités : textes réglementaires, extrait de J.O., note, correspondance, journal "La locomotive" n°10 (sd). Unification des méthodes de travail concernant l'administration du personnel dans les Régions : lettre D 840/5 du 10/04/1941, correspondance. Organisation du service médical de la SNCF : note du 02/06/1938. Pouvoirs attribués aux chefs d'arrondissement : lettre D 840/5 du 20/12/1941 1938-1941

202LM1/4	<p>Organisation générale des services centraux.- Etudes sur la rédaction des textes réglementaires relatifs au fonctionnement des services centraux : IG n°13 "administration du personnel des services centraux", notes d'observations sur la rédaction des OG n°1 à 19, notes sur la révision des IG 1 à 9. Instructions : OG n°19 "organisation et attribution des services centraux de la SNCF. Projet de construction d'un building à l'usage des Services Centraux : correspondance (23 décembre 1940).</p>	1938-1940
202LM1/5	<p>Administration du personnel de la SNCF mis à la disposition des services des anciennes compagnies de chemins de fer (Est, Nord, Midi, PLM et PO) : NG n°1 hors série des services centraux (25/11/2003).</p>	1938
202LM1/6	<p>Relations du service central du personnel (P) avec les Régions SNCF.- Organisation et attributions du service central du personnel, élaboration de la Note Générale 5-A5 : note de principe, schéma d'organisation de la SNCF, réglementation sur la fixation du traitement des fonctionnaires supérieurs de la SNCF, note relative à l'organisation du courrier ainsi que sur le classement des dossiers (17/01/1937), NG 5A5 série organisation de la SNCF "Attribution du service central du personnel (juin 1939), organigramme</p>	1937-1939
202LM2/1	<p>Organisation de la Région Est/AL.- Attribution de la Sous-Direction de Strasbourg : note (sd). Organisation des arrondissements du Matériel d la Région de l'Est : cartes des arrondissements ainsi que la situation géographique de leur siège (circa 1938). Création d'arrondissements mixtes d'exploitation consécutifs à la fusion des anciens Réseaux Est et AL. : carte du Réseau Est et AL.</p>	1938-1939

- 202LM2/2 Organisation de la Région Nord: NG n°15-A14 série organisation de la SNCF " rattachement à la région Nord à compter du 1^{er} janvier 1940 des services extérieurs de la Région parisienne (tirage du 31 décembre 1939), note de service série administrative Ex, sous-série affaires Générales "Organisation du service régional de l'Exploitation (tirage du 15 décembre 1939). 1937-1942
- 202LM2/3 Organisation de la Région Ouest de la SNCF: Circulaire N°1 pour l'application de la note de service série administrative, sous-série Affaires générales N°1"Organisation du service régional de l'exploitation", carte des arrondissements de la Traction et du Matériel (02/10/1938), note sur les principes généraux mis en œuvre à l'arrondissement de Batignolles-matériel pour réduire les immobilisations de matériel en réparation dans les ateliers et petits entretiens (1941), instruction de service comptabilité MT N°8, énergie MT N°1 "organisation du service électrique à partir du 1^{er} juillet 1941, notice et programme en gare du Maine (janvier 1943). 1938-1943
- 202LM2/4 Organisation de la Région Sud - Ouest : avis régional n°3106 "élections et attributions des délégués sécurité" (tirage du 21 février 1939), instruction générale de sécurité n°5 concernant les trains électriques (tirage du 18 novembre 1939), correspondance. 1939

- 202LM2/5 Organisation de la Région Sud - Est : ordre régional N°18 (édition du 1^{er} janvier 1941) portant sur l'organisation des différentes lignes ainsi que sur la répartition des ateliers, petits entretiens et groupements d'entretien entre les arrondissements de la Division du matériel, avis de service (personnel, comptabilité des dépenses, gares) N°1 "répertoire des lettres et avis de service antérieur au 1^{er} janvier 1941 et restant en vigueur à la date du 1^{er} janvier 1942, organigramme de la Région Méditerranée (sd). 1939-1941
- 202LM2/6 Organisation générale.- Echange des lignes entre les Régions, définition des nouvelles limites territoriales des Régions Ouest et Sud - Ouest : correspondance, carte de la région de l'Ouest (juin1938), note régionale du 2 septembre 1938 "mesures à prendre concernant le personnel des lignes échangées, IG N°17 du 14/01/1938 sur les facilités de circulation, note sur le rattachement des ateliers de Tours (Ouest) aux ateliers de Tours (Sud-Ouest) 1938-1939
- 202LM2/7 Relations avec les ministères et administrations publiques françaises et étrangères.- Généralités : NG du 26 septembre 1938 "relations directes des Régions avec les services du Contrôle", NG N°8 série administrative, sous-série Affaires Générales (tirage du 10 juin1939) " règles concernant la correspondance directe avec les départements ministériels autres que le Ministère des Travaux Publics. 1938-1939

202LM2/8	Composition des ministères : organigramme du ministère Daladier (1939), composition du gouvernement du Maréchal Pétain (06/09/40), mais aussi organigramme fonctionnel des ministères du 25/02/41 à juin 1942.	1939-1942
202LM2/9	Relations avec le Ministère des Travaux Publics (MTP).- Organisation de la correspondance entre le Ministère des Travaux Publics, la SNCF et ses Régions : NG N°2 série administrative, sous-série Affaires Générales (tirage du 25 janvier 1939) "correspondance directe entre le MTP (direction générale des chemins de fer) et les directeurs de l'exploitation des Régions. Organisation des services du Ministère des communications : organigramme fonctionnel, schéma de l'organisation du Secrétariat d'Etat aux communications (mars 1941), correspondance. Organisation des services du contrôle de l'Etat : arrêté, extrait de JO ; Etat des Fonctionnaires chargé de la Direction des différents services du MTP : organigramme, extrait de JO (10/08/1940). Correspondance relative aux réunions hebdomadaires chez Mr Claudon (directeur Général de la Direction Générale des Transports rattaché au secrétariat d'état aux communications) de M. le Directeur Général, assisté des Directeurs des Services Centraux (thématiques abordées : révision de l'âge de la retraite des agents SNCF en vue de la réquisition des retraités, organisation des journées de la jeunesse (1941), détermination des jours fériés en France et en Belgique en 1941.	1938-1941

Typologie récurrente : correspondance

Observation : présence de pièces produites par le secrétariat W

PLAN DE CLASSEMENT DES DOSSIERS DES AFFAIRES GÉNÉRALES

N°AG 1-1 : Organisation générale de la SNCF.

N°AG 1-2 : Organisation de la Direction Générale de la SNCF.

N°AG 1-3 : Organisation générale des Régions

N°AG 1-3-1 : Généralités

N°AG 1-3-4 : Organisation du service médical

N°AG 1-3-5 : Pouvoirs attribués aux chefs d'arrondissements.

N°AG 1-4 : Organisation générale des services Centraux.

N°AG 1-4-1 : Etudes

N°AG 1-4-2 : Instructions

N°AG 1-4-3 : Projet de construction d'un building à l'usage des Services Centraux

N°AG 1-5 : Agents SNCF mis à la disposition des compagnies.

N°AG 1-6-1 : Relation du Service Central du Personnel avec les Régions SNCF.

N°AG 1-14 : Organisation générale de la Région Est/AL.

N°AG 1-14-1 : Organisation des arrondissements du matériel de la Région EST

N°AG 1-15 : Organisation générale de la Région Nord.

N°AG 1-16 : Organisation générale de la Région Ouest.

N°AG 1-17 : Organisation générale de la Région Sud Ouest.

N°AG 1-18 : Organisation générale de la Région Sud Est.

N°AG 1-19 : Réorganisation géographique des Régions de la SNCF

N°AG 6-5 : Relation de la SNCF avec les administrations publiques (françaises et étrangères).

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	2
LISTE DES ABRÉVIATIONS	4
CORPS DE L'INSTRUMENT DE RECHERCHE	5
PLAN DE CLASSEMENT DES DOSSIERS DES AFFAIRES GÉNÉRALES	11
TABLE DES MATIÈRES	12