

CENTRE D'ARCHIVES HISTORIQUES DE LA SNCF

**LES ARCHIVES DE LA REGION SNCF DE L'EST,
SERVICE VOIE ET BATIMENTS,
SUR LES DESTRUCTIONS DE LA PÉRIODE 1939-1945**

COTES 111LM4 À 12, 17 À 36, 49 À 51, 58 À 62

DATES EXTREMES : 1939-1948

LIBRE CONSULTATION

DECEMBRE 2003

4,7 ml

RÉPERTOIRE NUMÉRIQUE DRESSÉ PAR

CORINNE GIANCARLO

YVES GARIN

Sous la direction de Laurence BOUR

INTRODUCTION

Identification du fonds

Les archives dont il est question dans ce répertoire, appartiennent au versement 111LM¹. Il s'agit de documents émanant du Service Voie et Bâtiments de la Région SNCF de l'Est. Les documents présents sous les cotes concernées couvrent une période comprise entre 1939 et 1948 et traitent des destructions de la seconde guerre mondiale ayant affecté le réseau. Les boîtes, au nombre de 37, représentent un volume d'environ 4,7 ml.

Identification du producteur

A sa création, les Services de la SNCF comprenaient la Direction Générale, les Services Centraux et les Directions Régionales. En 1938, l'ensemble des lignes du réseau a été réparti entre cinq Régions : Est, Nord, Ouest, Sud-Est, Sud-Ouest. Chaque Direction Régionale comprenait trois services actifs : le Service de l'Exploitation, le Service du Matériel et de la Traction, le Service de la Voie et des Bâtiments, qui étaient eux-mêmes décomposés en Divisions, Subdivisions et Arrondissements.

A l'époque qui nous intéresse², les arrondissements Voie et Bâtiments (V.B.) de la Région SNCF de l'Est étaient : l'arrondissement de Paris-Est (1^{er}), de Troyes (2^{ème}), de Nancy (3^{ème}), de Châlons-sur-Marne (4^{ème}), Vesoul (5^{ème}), Charleville (6^{ème}), Metz (7^{ème}), Strasbourg (8^{ème}), et Mulhouse (9^{ème}).

La période chronologique couverte par les documents du versement 111LM, dont il est ici question, correspond à l'époque où M. Oudotte était à la tête du Service de la Voie de la Région Est³. Par ailleurs, nous rencontrons souvent sur les documents le nom de M. Bordier, chef de la Division des Etudes.

Description du fonds et procédure de classement

Les dossiers relèvent de la rubrique 2400 « Guerre » (qui englobe la guerre de 1870, celle de 1914-1918, et celle de 1939-1945) du plan de classement⁴ établi par la cellule

¹ Ce versement est coté de 111LM1 à 111LM62.

² Voir l'annuaire du personnel du Service de la Voie et des Bâtiments de la Région SNCF de l'Est en 1948 sous la cote 393LM103.

³ Siège au 23 rue d'Alsace, à Paris.

⁴ La totalité du plan de classement est consultable en salle de lecture. Ce plan a été mis en place à l'époque de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est.

« Archives » du Service de la Voie de la Région Est ⁵. Ils portent des références, attribuées par les « Archives », en suivant le plan de classement des dossiers de la rubrique 2400. Les références que nous avons relevées pour les boîtes en question qui nous intéressent sont les suivantes : 35 946 à 35 954, puis 36 000 et 36 001, ce qui laisse entrevoir quelques lacunes ⁶.

Deux thématiques sont abordées : d'une part les dégâts causés aux voies, aux ouvrages d'art par faits de guerre et, d'autre part, les dégâts causés aux installations de signalisation, de télécommunications, de force et lumière. Puis, bien que ne relevant peut-être pas à l'origine de la rubrique 2400, nous avons intégré également le « fichier détaillé des destructions 1939-1945 » sur la région SNCF de l'Est.

En fait, le tableau qui va suivre et qui constitue l'instrument de recherche de ces archives, propose au lecteur un classement intellectuel qui suit le plan de classement original.

Intérêt du fonds et références complémentaires

Cet ensemble documentaire est de plus loin le plus exhaustif que le Centre d'Archives Historique de la SNCF possède sur le thème des dégâts causés à un réseau par les bombardements alliés, les destructions pendant la retraite allemande, les sabotages, notamment parce que tous les Arrondissements V.B. de la Région Est sont représentés. Au delà de l'aspect des destructions abordé par le biais de très nombreux rapports, plans ou schémas, et même photographies (dans les dossiers du « fichier détaillé des destructions »), les documents traitent également des travaux de remise en état des voies et ouvrages d'art, bâtiments de service.

Ces archives ont sans doute servi de sources lors de la rédaction de l'ouvrage suivant *La région de l'Est de la SNCF de 1939 à 1945 / SNCF, Région de l'Est* ⁷. – Strasbourg : Imprimeries des dernières nouvelles de Strasbourg, 1947. – 215 p. [Cote : 02K1]

Nous signalons également au lecteur l'existence d'une bibliographie sur le thème des ouvrages d'art de la SNCF détruits et reconstruits à l'occasion de la Seconde Guerre Mondiale⁸.

⁵ Dans l'annuaire susdit datant de 1948, trois noms sont inscrits dans le bureau du Classement rattaché à la section du Secrétariat du Service de la Voie et des Bâtiments (voir page 16 de l'annuaire).

⁶ . En ce qui concerne les références n° 35 958 et 35 965, nous ne possédons que le bordereau des dossiers portant les références n° 35 958 à 35965 (voir 111LM34).

⁷ A voir aussi les rapports sur les événements caractéristiques des exercices 1946, 1947 ... [cotes : 1244/2 et 3]

⁸ «Ouvrages d'art de la SNCF détruits à l'occasion de la Seconde Guerre Mondiale : repères bibliographiques », *Revue d'Histoire des Chemins de Fer*, n° 15, automne 1996, pp. 255-263.

SOMMAIRE

DEGATS CAUSÉS AU RESEAU PAR FAITS DE GUERRE (sabotages, bombardements alliés, destructions pendant la retraite allemande, etc)	P 5
NOTES SUR L'ACTIVITÉ DU SERVICE VOIE ET BATIMENTS DE 1939 À 1941	P 5
BOMBARDEMENTS, DONNÉES RELATIVES A L'ENSEMBLE DU RÉSEAU	P 5
DESTRUCTIONS PAR GARES	P 6
DESTRUCTIONS PAR OUVRAGES D'ART	P 9
BOMBARDEMENTS, RAPPORTS PAR ARRONDISSEMENT	P 9
SABOTAGES ET MITRAILLAGES, RAPPORTS PAR ARRONDISSEMENT	P 10
DÉPÊCHES DU POSTE REGIONAL D'INFORMATIONS CONCERNANT LES INCIDENTS DE CIRCULATION DES TRAINS DUS AUX BOMBARDEMENTS, SABOTAGES, MITRAILLAGES	P 11
CORRESPONDANCE AVEC LE SERVICE CENTRAL DU PERSONNEL CONCERNANT LES INCIDENTS ET LES DÉGATS CAUSÉS AU CHEMIN DE FER (ACTES DE SABOTAGE)	P 11
RÉPARATION DES DESTRUCTIONS SUR L'ENSEMBLE DU RESEAU	P 11
DEGATS CAUSÉS AUX INSTALLATIONS DE SIGNALISATION	P 12
CORRESPONDANCE INTÉRESSANT TOUT LE RÉSEAU	P 12
DEGATS PAR STATIONS	P 12
FICHER DÉTAILLE DES DESTRUCTIONS	P 13
1ER ARRONDISSEMENT	P 13
2ÈME ARRONDISSEMENT	P 14
3ÈME ARRONDISSEMENT	P 15
4ÈME ARRONDISSEMENT	P 16
5EME ARRONDISSEMENT	P 17
6EME ARRONDISSEMENT	P 17
7EME ARRONDISSEMENT	P 17
8EME ARRONDISSEMENT	P 20
9EME ARRONDISSEMENT	P 24
INDEX	P 26
ANNEXES	
CARTE DU RÉSEAU EST (VERS 1944)	P 29
EXTRAIT DE LA LETTRE N° 39 625 ET DU 6 MAI 1944	P 30

CORPS DE L'INSTRUMENT DE RECHERCHE

	DOSSIER	Dates extrêmes	Cote
DEGATS CAUSES AU RESEAU PAR FAITS DE GUERRE (bombardements alliés, destructions pendant la retraite allemande) ET PAR SABOTAGE Références Archives n° 35946 à 35954. Plan de classement dans la boîte 111LM36.			
I. Notes sur l'activité du Service VB pendant les hostilités, de 1939 à 1941. Références Archives Voie Service Central n° 35946.			
	Activité du Service VB de la Région Est de 1939 à 1941.- Note sur l'activité du Service pendant les hostilités de 1939 à 1940 et de juin 1940 à septembre 1941. Travaux exécutés ou en cours d'exécution dans la période comprise entre le 1 ^{er} septembre 1939 et le 15 juin 1940.	1941	111LM36/1
II. Destructions, données relatives à l'ensemble de la Région Références Archives Voie Service Central n° 35947.		[1940-44]	[111LM36/2-11]
	Lignes de la région Est coupées par faits de guerre de mai à juin 1940 : recueil de cartes du 10 mai au 20 juin 1940.	1940	111LM36/2
	Installations de la région Est détruites par faits de guerre, non réparées au 1 ^{er} octobre 1943.	Novembre 1943	111LM36/3
	Destructions du réseau de la région Est : deux cartes.	Décembre 1943, septembre 1944	111LM36/4
	Détachement d'agents du 1 ^{er} arrondissement VB Est pour la réparation des voies après les bombardements des 20 et 23 mars 1944 entre Chantilly et Creil (région Nord).	Mars 1944	111LM36/5
	Signalement des destructions au Service Régional : correspondance.	Mai-août 1944, janvier 1945	111LM36/6
	Installations de la région Est détruites par faits de guerre avant le 1 ^{er} mai 1944, non réparées au 30 avril 1944 puis au 1 ^{er} juillet 1944.	Juillet 1944	111LM36/7
	Schémas indiquant les coupures de voies sur le 1 ^{er} arrondissement (Paris), du 6 juillet au 17 août 1944.	Juillet-août 1944	111LM36/8
	Transmission aux arrondissements de la région Est des consignes liées au bombardement aérien des gares de Villeneuve-Saint-Georges et triage.	Mai-juillet 1944	111LM36/9

	Remise en état des destructions sur la Section 13 (Section VB de Château-Thierry) de juillet à septembre 1944.	Juillet-septembre 1944	111LM36/10
	Destructions opérées pendant la retraite allemande.	Août-septembre 1944	111LM36/11
<p>III. Destructions des gares (voyageurs, marchandises) et dépôts. Références Archives Voie Service Central n° 35948</p> <p>Type de documents : voir annexe 2. Type de classement : ordre alphabétique .</p>		[1944]	[111LM25-26, 28-35 , 36/12 à 36/20]
	1. Allibaudières		111LM36/12
	2. Amagne-Lucquy et Amagne-Village		111LM36/13
	3. Aubenton		111LM36/14
	4. Arnaville		111LM36/15
	5. Audun-le-Roman		111LM36/16
	6. Bar-sur-Aube		111LM36/17
	7. Baroncourt		111LM36/18
	8. Bayon		111LM36/19
	9. Bayonville		111LM36/20
	10. Belfort		111LM33/1
	11. Bazoncourt		111LM33/2
	12. Blainville		111LM33/3
	13. Blesme-Haussignemont		111LM30/1
	14. Braine		111LM30/2
	15. Bricon		111LM30/3
	16. Brienne-le-Château, Valentigny et Dienville		111LM30/4
	17. Chalindrey		111LM32/8
	18. Chalons-sur-Marne		111LM30/5
	19. Charleville et Mohon		111LM32/1
	20. Château-Thierry		111LM32/2
	21. Chatillon-sur-Seine		111LM32/3
	22. Chaumont		111LM32/4
	23. Colombier		111LM32/5

	24. Conflans-Jarny		111LM32/6
	25. Connantre (triage)		111LM30/6
	26. Dienville (voir le dossier de Brienne-le-Château, Valentigney et Dienville)		111LM30/7 (vide) Voir 111LM30/4
	27. Dongermain		111LM30/8
	28. Dun-Doulcon		111LM30/9
	29. Ecouviez		111LM30/10
	30. Epinal		111LM32/7
	31. Esternay		111LM26/1
	32. Eurville		111LM26/2
	33. Flamboin-Gouaix		111LM25/3
	34. Givet		111LM25/4
	35. Gray		111LM25/5
	36. Gretz		111LM25/6
	37. Joinville		111LM25/7
	38. Langres		111LM25/8
	39. Lizy-sur-Ourcq		111LM25/9
	40. Longueville		111LM25/10
	41. Longwy		111LM26/1
	42. Lumes (voir aussi, classé à Mohon, le dossier commun « Mohon et Lumes »)		111LM26/2 Voir aussi 111LM26/8
	43. Maison-Rouge		111LM26/3
	44. Marles-en-Brie		111LM26/4
	45. Meaux		111LM26/5
	46. Mézy		111LM26/6
	47. Mirecourt		111LM26/7
	48. Mohon et Lumes (voir aussi, classé à Charleville, le dossier commun « Charleville et Mohon »)		111LM26/8 et 111LM32/1
	49. Montmédy		111LM26/9
	50. Mormant		111LM26/10
	51. Nangis		111LM26/11
	52. Nanteuil		111LM26/12
	53. Neufchateau		111LM26/13

	54. Neuilly-l'Evêque		111LM26/14
	55. Neuilly-Saint-Front		111LM26/15
	56. Nogent-l'Artaud		111LM26/16
	57. Noisy-le-Sec		111LM31/1
	58. Pagny-sur-Moselle		111LM31/2
	59. Pantin		111LM31/3
	60. Pont-sur-Seine		111LM31/4
	61. Reims		111LM35/1
	62. Révigny		111LM35/2
	63. Romilly-sur-Seine		111LM35/3
	64. Sainte-Colombe		111LM35/4
	65. Saint-Dizier		111LM35/5
	66. Sainte-Menehould		111LM35/6
	67. Saint-Mihiel		111LM35/7
	68. Somme-Py		111LM35/8
	69. Stenay		111LM35/9
	70. Tournan		111LM35/10
	71. Troyes, Troyes-Preize (dépôt), La Chapelle-Saint-Luc (Triage)		111LM29/1
	72. Vaires		[111LM28/1, 2]
	Documents concernant les différents bombardements.		111LM28/1
	Rapports journaliers de remise en état.		111LM28/2
	73. Valentigney voir le dossier Brienne-le-Château		111LM29/2 (vide) voir 111LM30/4
	74. Vendevre		111LM29/3
	75. Verneuil-l'Etang		111LM29/4
	76. Verdun		111LM29/5
	77. Villeneuve l'Archevêque		111LM29/6
	78. Vireux-Molhain		111LM29/7
	79. Vitry-le-François		111LM29/8
	80. Vrigne-Meuse		111LM29/9

IV. Destructures par faits de guerre (surtout bombardements) d'ouvrages d'art Références Archives Voie Service Central n° 35949.		[1944]	[111LM51]
Type de documents : voir annexe 2.			
	1. Rapports divers.	1944	111LM51/1
	2. Pont route sur la Meuse au km 155+200 de la ligne de Charleville à Givet.	1944	111LM51/2
	3. Pont de Lumes, sur la Meuse, sur la ligne de Charleville à Thionville.	1944	111LM51/3
	4. Souterrain de Rilly-la-Montagne sur la ligne d'Épernay à Reims.	1944	111LM51/4
	5. Viaduc de Bénard (Longueville) au km 87+355 sur la ligne de Paris à Mulhouse.	1944	111LM51/5
	6. Pont de Bernières au km 113+319 de la ligne de Paris à Mulhouse	1944	111LM51/6
	7. Pont de Chalibert au km 32+906 de la ligne de Paris à Strasbourg.	1944	111LM51/7
	8. Pont de Trilport, au km 49+879 de Ligne de Paris à Strasbourg.	1944	111LM51/8
	9. Pont de Nanteuil au km 73.443 de la ligne de Paris à Strasbourg.	1944	111LM51/9
	10. Souterrain de Chezy, entre Nogent l'Artaud et Chezy, au km 87+596 de la ligne de Paris à Strasbourg.	1944	111LM51/10
	11. Pont de Rilly-sur-l'Aisne, au km 13+971 de la ligne de Révigny à Hirson.	1944	111LM51/11
	12. Pont sur le canal de Bernières à Conflans, au km 74+007 de la ligne de Romilly-sur-Seine à Esternay.	1944	111LM51/12
	13. Pont de Mary, au km 58+684 de la ligne de Trilport à La Ferté Million.	1944	111LM51/13
V. Bombardements : rapports par Arrondissements Références Archives Voie Service Central n° 35 950.		[1941-1945]	[111LM23-24, 50]
Type de documents : rapports, formulaires IF 96. Type de classement : par Arrondissements, puis par ordre chronologique.			
	1. 1 ^{er} Arrt. VB. (Paris)	[1942-1945]	[111LM50/1, 2]
	D'août 1942 à juillet 1944	1942-1944	111LM50/1
	D'août 1944 à janvier 1945	1944-1945	111LM50/2
	2. 2 ^{ème} Arrt. (Troyes)	1942-1944	111LM50/3
	3. 3 ^{ème} Arrt. (Nancy)	1943-1945	111LM50/4
	4. 4 ^{ème} Arrt. (Chalons-sur-Marne)	[1941-1944]	[111LM23/1-6]
	Avant mai 1944		111LM23/1
	Mai 1944		111LM23/2
	Juin et juillet 1944		111LM23/3

	Août 1944		111LM23/4
	Décembre 1944 à mai 1945		111LM23/5
	Bombardements de juin à août 1944 : rapports journaliers de remise en état.		111LM23/6
	5. 5 ^{ème} Arrt. (Vesoul)	1943-1944	111LM23/7
	6. 6 ^{ème} Arrt. (Charleville)	1942-1945	111LM24/1
	7. 7 ^{ème} Arrt. (Metz)	1939-1945	111LM24/2
	8. 8 ^{ème} Arrt. (Strasbourg)	1945	111LM24/3
	9. 9 ^{ème} Arrt. (Mulhouse)	1945	111LM24/4
VI. Sabotages et mitraillages : rapports par arrondissements. Références Archives Voie Service Central n° 35 951.		[1943-1945]	[111LM17, 20-22]
Types de documents : rapports, formulaire IF 96 Type de classement : par Arrondissements, puis par ordre chronologique			
	1. 1 ^{er} Arrt. (Paris)	1943-1944	111LM21/1
	2. 2 ^{ème} Arrt. (Troyes)	1943-1945	111LM21/2 à 4
	Du 21 septembre 1943 au 29 juin 1944		111LM21/2
	Juillet 1944		111LM21/3
	Août 1944, août-septembre 45		111LM21/4
	3. 3 ^{ème} Arrt. (Nancy)	[1943-1945]	[111LM22/1, 2]
	De janvier 1943 à juillet 44		111LM22/1
	D'août à décembre 1944, octobre 1945		111LM22/2
	4. 4 ^{ème} Arrt. (Chalons)	[1943-1944]	[111LM17/1 à 4]
	1943		111LM17/1
	Janvier à juin 1944		111LM17/2
	Juillet 1944		111LM17/3
	Août 1944		111LM17/4
	5. 5 ^{ème} Arrt. (Vesoul)	[1943-1945]	[111LM17/5-8]
	1943		111LM17/5
	Janvier à juin 1944		111LM17/6
	Juillet 1944		111LM17/7
	Août 1944 et avril 1945		111LM17/8
	6. 6 ^{ème} Arrt. (Charleville)	[1943]	[111LM20/1-5]
	6 septembre 1943 au 29 décembre 1943		111LM20/1
	Janvier et février 1944		111LM20/2

	Mars, avril et mai 1944		111LM20/3
	Juin et juillet 1944		111LM20/4
	Août 1944 et 1945		111LM20/5
	7. 7 ^{ème} Arrt. (Metz)	1943-1944	111LM20/6
	8. 9 ^{ème} Arrt. (Mulhouse)	1943-1945	111LM20/7
VII. Dépêches du PRI (Poste Régional d'Informations) concernant les incidents dans la circulation des trains dus aux bombardements, sabotages, mitraillages, etc Références Archives Voie Service Central n° 35 952.		[1943-1944]	[111LM27/1-3]
	Relevés hebdomadaires des actes de malveillance et des bombardements, de la semaine du 18 au 24 octobre 1943 à la semaine du 7 au 13 août 1944. (sauf semaine du 13 au 19 décembre 1943)		111LM27/1
	4 recueils de dépêches, du 1 ^{er} octobre 1943 au 18 août 1944		111LM27/2
	Dépêches (non reliées) du 5 juin 1944 au 17 août 1944.		111LM27/3
VIII. Correspondance avec le Service Central du Personnel concernant les incidents et les dégâts causés au chemin de fer (actes de sabotage). Références Archives Voie Service Central n° 35 953.		[1941-1944]	[111LM27/4 à 6, 111LM34/1 à 3]
	Août à octobre 1941		111LM27/4
	Avril à novembre 1942		111LM27/5
	Janvier à décembre 1943		111LM27/6
	Janvier à mars 1944		111LM34/1
	Avril à juin 1944		111LM34/2
	Juillet à août 1944		111LM34/3
IX. Réparation des destructions pour l'ensemble de la région. Références Archives Voie Service Central n° 35 954.		[1944-1946]	[111LM31/5, 6 et 111LM34/4]
	1. Correspondance générale pour l'ensemble de la région. Sous-dossiers classés par ordre chronologique.	1944-1945	111LM31/5
	Reconstructions sur la région Est : compte rendus hebdomadaires du service VB, de la semaine du 4 au 10 septembre 1944 à la semaine du 4 au 10 mars 1946.	1944-1946	111LM31/6
	2. Effectifs des Services EX (Exploitation), MT (Matériel et Traction) et MR (Matériel Roulant) employés sur les gros chantiers de réparation ⁹ . Sous-dossiers classés par Arrondissements.	1944	111LM34/4

⁹ Gros chantiers du 1^{er} arrondissement : Noisy-le-Sec et Vaires ; du 3^{ème} arrondissement : Epinal et Blainville ; du 4^{ème} arrondissement : Chalons-sur-Marne, Vitry-le-François, Blesme ; du 5^{ème} arrondissement : Belfort, Chalindrey ; du 6^{ème} arrondissement : Mohon, Lumes et Givet.

Travaux militaires. Références Archives Voie Service Central n° 35 958 à 35 965 (soit 8 références) Seul le bordereau, précisant la nature des travaux, est présent sous la cote 111LM34.			Dossiers manquants.
DEGATS CAUSES AUX INSTALLATIONS DE SIGNALISATION Références Archives Voie Service Central n° 36 000 et 36 001.		[1944-1948]	[111LM18, 19]
I- Correspondance intéressant l'ensemble du réseau. Références Archives Voie Service Central n° 36 000. Plan de classement dans la boîte 111LM19.		[1944-1948]	[111LM19]
	1. Prévisions de travaux de remise en état des installations à mesure des destructions : carnet.	1944	111LM19/1
	2. Correspondance concernant le 1 ^{er} Arrt. VB (Paris)	1943-45	111LM19/2
	3. Correspondance concernant le 2 ^{ème} Arrt. (Troyes)	1943-45	111LM19/3
	4. Correspondance concernant le 4 ^{ème} Arrt. (Chalons-sur-Marne)	1943-45	111LM19/4
	5. Remise en état des installations de signalisation, plannings des travaux en 1947	1947-1948	111LM19/5
II- Dégâts par « stations » Références Archives Voie Service Central n° 36 001. Type de documents : voir annexe 2. Type de classement : ordre alphabétique. Le plan de classement figure dans la boîte 111LM18.		[1944-1945]	[111LM18]
	1. Bazancourt		111LM18/1
	2. Belfort		111LM18/2
	3. Blainville		111LM18/3
	4. Blesme		111LM18/4
	5. Chalons-sur-Marne		111LM18/5
	6. Charleville, Mohon, Lumes		111LM18/6
	7. Chaumont		111LM18/7
	8. Eix-Abaucourt		111LM18/8
	9. Epernay		111LM18/9
	10. Etain		111LM18/10
	11. Fismes		111LM18/11
	12. Givet		111LM18/12
	13. Gretz		111LM18/13
	Lumes : voir Charleville		

	Mohon : voir Charleville		
	14. Muizon		111LM18/14
	15. Noisy-le-Sec		111LM18/15
	16. Reims		111LM18/16
	17. Revigny		111LM18/17
	18. St Hilaire au Temple		111LM18/18
	19. Ste Menehould		111LM18/19
	20. Sommesous		111LM18/20
	21. Troyes-Preize		111LM18/21
	22. Vaires		111LM18/22
	23. Verdun		111LM18/23
FICHER DETAILLE DES DESTRUCTIONS 1939-1945		[1944-1945]	[111LM4 à 12, 49, et 58 à 61]
<p>Type de documents : « fiche de destruction », plan, photographies. Classement par Arrondissements, puis par ligne, puis par ordre croissant de points kilométriques. A noter : entre crochets figurent l'indication des pages du carnet de marches-types pour trains spéciaux de la région Est, datant de 1951, [cote Centre de Documentation 66L3] où le lecteur peut consulter le profil de la ligne qui l'intéresse.</p>			
1 ^{er} arrondissement VB (Paris)			[111LM4 et 5]
	<u>Ligne de (Paris) Gretz à Vitry-le-François</u> [cf cote 66L3, p 128 et 129]		
	Gare de Tournan, au km 40+474	1944	111LM4/1
	Passage à niveau de la Houssaye n° 1 au km 49+009	1944-45	111LM4/2
	Gare de Marles-en-Brie au km 49+058.	1944	111LM4/3
	Gare de Mortcerf au km 55+925.	1946	111LM4/4
	Dépôt de Coulommiers au km 71+621.	1944	111LM4/5
	Passage à niveau de Villeneuve-la-Lionne n° 7 au km 105+332.	1944	111LM4/6
	Bifurcation de Neuvy au km 112+006.	1945	111LM4/7
	Gare d'Esternay au km 115+500.	1944	111LM4/8
	Gare de Brienne-le-Château au km 223+227.	1944	111LM4/9
	<u>Ligne de Longueville à Esternay</u> [cf 66K3, p 134]		
	Gare de Montceau-St-Bon au km 116+587.	1944-1945	111LM4/10
	<u>Ligne de Paris à Bâle</u> [cf 66L3, p 38 à 48]		
	Gare de Gretz Armainvilliers au km 38+321.	1944-1945	111LM4/11
	Gare de Verneuil-l'Etang au km 52+461.	1945	111LM4/12

	Passage à niveau de Grand Puits, n°1 au km 63+528 et n° 2 au km 64+764.	1944	111LM4/13
	Gare de Nangis au km 69+330.	1944-1945	111LM4/14
	Gare de Maison-Rouge au km 79+435.	1944-1945	111LM4/15
	Dépôt de Longueville au km 88+176.	1944-1945	111LM4/16
	Gare de Flambouin-Gouaix au km 95+047.	1944-1945	111LM4/17
	Poste de Bernières au km 113+250.	1944-1946	111LM4/18
	<u>Ligne de Paris à Longwy</u> [cf 66L3, p 8, 21 à 26]		
	Gare de La Ferté-Milon au km 79+842.	1944-1945	111LM5/1
	Viaduc d'Oulchy	1945	111LM5/2
	Gare de Neuilly-St-Front au km 91+647.	1944-1946	111LM5/3
	<u>Ligne de Paris à Strasbourg (Kehl)</u> [cf 66L3, p 8 à 19]		
	Gare de Paris-Pajol au km 1+300.	1944-1946	111LM5/4
	Gare de Pantin au km 4+462.	1946	111LM5/5
	Gare de Noisy-le-Sec au km 8+873.	1944	111LM5/6
	Gare de Meaux au km 44+135.	1944	111LM5/7
	Gare de Nanteuil-Saacy au km 73+816.	1946	111LM5/8
	Passage à niveau de Nogentel au km 91+867.	1944-1945	111LM5/9
	Gare de Château-Thierry au km 94+488.	1945	111LM5/10
	<u>Ligne de Paris-Bastille à Verneuil l'Etang</u> [cf 66L3, p 195 et 196]		
	Gare de la Varenne-Chennevières au km 16+783.	1944-1946	111LM5/11
	Passage à niveau de Grisy n° 4 au km 41+165.	1944-1945	111LM5/12
	Gare de Yébles-Guignes au km 50+883.	1944	111LM5/13
2^{ème} arrondissement VB (Troyes)			
	<u>Ligne de La Ferté Milon à Lurey-Conflans</u> [cf 66L3, p 132 et 133]		
	Pont de 4 mètres sur la Noue du Haunet au km 70+557	1944-1945	111LM6/1
	<u>Ligne de Paris à Bâle</u> [cf 66L3, p 38 à 48]		
	Gare de Troyes-Preize au km 164+000.	1945	111LM6/2
	Gare de Chaumont au km 261+799.	1941-1945	111LM6/3
	<u>Ligne de Saint-Florentin à Châlons-sur-Marne</u> [cf 66L3, p 128 et 129]		
	Pont sur le canal (pont de 35 mètres de débouché à la traversée du canal de la Haute-Seine) au km 88+124.	1945	111LM6/4
	<u>Ligne de Sens-Lyon à Révigny</u> [66L3, p 162 à 165]		
	Pont à 1 voie (Voie du port, à Sens) sur le ruisseau "la Noue Boucharde" au km 155+312.	1944	111LM6/5

	Passage inférieur biais de 8,30 mètres d'ouverture au km 171+103.	1945	111LM6/6
	Ligne de Sens-Lyon à Revigny ou Vitry-le-François à Bar-sur-Aube Gare de Brienne-le Château km 223+227.	1944	111LM6/7
3 ^{ème} arrondissement VB (Nancy)			
	<u>Ligne de Baccarat à Badonviller</u> [cf 66L3, p 115]		
	Pont sur la Verdurette de 6m d'ouverture au km 416+538.	1945	111LM7/1
	Boucle de <u>Bertraménil</u> : raccordement entre les lignes de Nancy à Lure [cf 66L3, p 106 et 107] et Epinal à Bussang [cf 66L3, p 116]		
	Passage inférieur du Char d'Argent au km 0+912.	1945	111LM7/2
	Passage inférieur du Haut-des-Champs de 4m au km 0+961.	1945	111LM7/3
	Raccordement direct de <u>Dinozé</u> entre les lignes de Nancy à Lure et Epinal à Strasbourg [cf 66L3, p 112 à 114]		
	Viaduc de la Taverne au km 3+776.	1945	111LM7/4
	<u>Ligne d'Epinal à Strasbourg</u> [cf 66L3, p 112 à 114]		
	Souterrain de Bruyères au km 19+030	1945	111LM7/5
	Passage supérieur de Saulcy de 7,50 m de largeur au km 44+488.	1946	111LM7/6
	Souterrains de Vanémont de 162,30m de longueur entre le km 34+684 et le km 34 846.	1945	111LM7/7
	Raccordement direct n° 2 de <u>Gondrecourt</u>		
	Pont de Gondrecourt sur l'Ornain de 24 m de débouché au km 0+364.	1945	111LM7/8
	<u>Ligne de Gray à Fraisans</u>		
	Pont de Gray de 135 mètres de débouché au km 1+127.	1944-1945	111LM7/9
	<u>Ligne d'Igney-Avricourt à Bénestroff</u> [cf 66L3, p 90]		
	Ponceau de Liedersinger au km 31+048.	1946	111LM7/10
	<u>Ligne de Laveline à Gérardmer</u> [cf 66L3, p 115]		
	Pont de 5 m d'ouverture sur le canal de décharge au km 1+181.	1945	111LM7/11
	<u>Ligne de Lérouville à Sedan</u> [cf 66L3, p 118 à 120]		
	Pont de Han-sur-Meuse (Passage supérieur en biais de 9 m de largeur) au km 6+430.	1945	111LM7/12
	<u>Ligne de (Bar-le-Duc) Lérouville à Stiring-Wendel (Sarrebbruck)</u> [cf 66L3, p 79 à 80]		
	Viaduc de Thiaucourt de 44,10 m de débouché au km 322+159.	1946	111LM7/13
	Passage supérieur de Rembercourt de 7,50 m de largeur au km 326+026.	1945	111LM7/14

	<u>Ligne de Lunéville à Bruyères</u> [cf 66L3, p 140]		
	Pont d'Autrey-Sainte-Hélène sur la rivière Mortagne au km 39+904.	1945	111LM7/15
	Pont sur la Mortagne au km 44+706.	1945	111LM7/16
	Passage supérieur de Bruyères de 4,50 m de largeur au km 52+689.	1945	111LM7/17
	<u>Ligne de Lunéville à Sélestat</u> [cf 66L3, p 138 et 139]		
	Passage supérieur de Saint-Blaise de 4 m de largeur au km 422+035.	1945	111LM7/18
	Passerelle de la rue du Parc à St-Dié de 2,50 m de largeur au km 435+289.	1945	111LM7/19
	<u>Ligne de Metz à Château-Salins</u> [cf 66L3, p 81]		
	Passage supérieur de la Ferme de la Généreuse (km 50+310).	1946	111LM7/20
	Passage supérieur du chemin de la Reine de 4,50 m de largeur (km 53+062).	1946	111LM7/21
	<u>Ligne de Nancy à Longuyon et à Metz</u> [cf 66L3, p 82 à 85]		
	Viaduc d'Onville à la traversée du Rupt de Mad (biais de 60 m de débouché) au km 64+732.	1946	111LM7/22
	<u>Ligne de Nancy à Lure</u> [cf 66L3, p 106 et 107]		
	Passage Supérieur de Méhoncourt de 9 m de largeur au km 5+942.	1946	111LM7/23
	Voir aussi à Boucle de Bertraménil		
	<u>Ligne de Nancy à Sarreguemines</u> [cf 66L3, p 87 à 89]		
	Pont de Puttigny de 2,50 m d'ouverture au km 46+247.	1945-46	111LM7/24
	Passerelle de Varangéville au km 365+630.	Sd	111LM7/25
	2ème Passage supérieur de Leintrey au km 404+500.	1945	111LM7/26
	Passage supérieur de la Baronne au km 408+149.	1945	111LM7/27
	<u>Ligne de Toul à Blainville-Damelevières</u> [cf 66L3, p 166]		
	Saut-de-mouton de Neuves-Maisons au km 22+891.	1945	111LM7/28
	Passage supérieur de Porcieux de 5 m de largeur au km 43+811.	1945	111LM7/29
	Raccordement direct entre les lignes de Lérouville à Stiring-Wendel et de Nancy à Longuyon. Viaduc de <u>Waville</u> au km 0+904.	1945	111LM7/30
4^{ème} arrondissement VB (Chalons-sur-Marne)			
	<u>Ligne de Paris à Strasbourg (Kehl)</u> [cf 66L3, p 8 à 19]		
	Saut de mouton de 34,99 mètres d'ouverture du raccordement de Blesme au km 218+980.	1944-1945	111LM8/1
	<u>Ligne de Paris à Strasbourg (Kehl) et ligne de Sens-Lyon à Révigny</u>		
	Saut de mouton de Révigny (pont sous rails de 8 mètres d'ouverture droite au km 236+234 et de 11 mètres d'ouverture droite au km 236+247.	1944-1945	111LM8/2

	<u>Ligne de Sens-Lyon à Révigny</u> [cf 66L3, p 162 à 165]		
	Pont de 54 mètres à la traversée du canal de la Marne au km 2+561.	1944-1945	111LM8/3
	Passage inférieur sur la vieille Barse au km 174+009.	1948	111LM8/4
5 ^{ème} arrondissement VB (Vesoul)			
	<u>Ligne d'Aillevilliers à Plombières-les-Bains</u> [cf 66L3, p 108]		
	Pont voûté de 11,30 mètres au km 8+305		111LM8/5
	Pont voûté de 14,47 mètres sur l'Augrogne au km 10+440.	1944	111LM8/6
	<u>Ligne de Chalindrey à Toul</u> [cf 66L3, p 96 et 97]		
	Aqueduc au km 47+318	Dossier vide	111LM8/7
	<u>Ligne de Chaumont à Epinal</u> [cf 66L3, p 141 à 143]		
	Passage inférieur I biais de 12 mètres d'ouverture droite au km 49+125.	1944	111LM8/8
	<u>Ligne de Paris à Bâle</u> [cf 66L3, p 38 à 48]		
	Pont de la Brosse (Passage supérieur de 8 mètres de largeur de la Brosse) au km 407+891.	1945	111LM8/9
	<u>Ligne de Poinson-Beneuvre à Langres</u> [cf 66L3, p 157]		
	Passage inférieur de 4 mètres sur le chemin communal dit Combe Pouzeux au km 316+751.	1945	111LM8/10
	<u>Ligne de Troyes à Gray</u> [cf 66L3, 149 à 151]		
	Passage inférieur de 4 mètres au km 294+084.	1945	111LM8/11
	Pont biais de 4 mètres d'ouverture sur le bras de la Tille au km 300+100.	1945	111LM8/12
	Passage supérieur de 4 mètres au km 307+288.	1945	111LM8/13
	Passage inférieur de 4 mètres au km 326+419.	1945	111LM8/14
	Viaduc de la Vingeanne de 295 mètres de longueur et 259 mètres de débouché au km 332+469.	1944	111LM8/15
6 ^{ème} arrondissement VB(Charleville)			
	<u>Ligne de Charleville à Givet</u> [cf 66L3, p 126]		
	Déviation d'Anchamps entre le km 170+580 et le km 176+225.	1945	111LM8/16
7 ^{ème} arrondissement VB (Metz)			
	<u>Ligne d'Audun-le-Tiche à la frontière</u>		
	Passage inférieur de 2 m d'ouverture		111LM9/1
	<u>Ligne de Bettelainville à Waldwisse</u> [cf 66L3, p 65]		
	Passage inférieur de 5 m d'ouverture au km 4+673.	1946-1947	111LM9/2
	Passage supérieur de 8,30m de largeur au km 16+859.	1945-47	111LM9/3
	Passage inférieur de 8 m d'ouverture au km 21+457.	1946	111LM9/4

	Passage supérieur de 6 m de largeur au km 25+260.	1946-47	111LM9/5
	Passage supérieur de 5 m de largeur au km 26+690.	1946-47	111LM9/6
	Passage supérieur de 4,50m de largeur au km 27+842.	1946-47	111LM9/7
	Passage inférieur de 8 m d'ouverture au km 29+033.	1946-47	111LM9/8
	Passage supérieur de 6,40m de largeur au km 29+390.	1945	111LM9/9
	Passage supérieur de 7 m de largeur au km 29+731.	1946-47	111LM9/10
	Passage supérieur de 6 m de largeur au km 30+200.	1946	111LM9/11
	<u>Ligne de Conflans à Villerupt [cf 66L3, p 56]</u>		
	Viaduc de Sérouville (passage inférieur à la traversée de la vallée de la Crusnes) au km 364+020.	1946	111LM9/12
	<u>Ligne de Conflans-Jarny à Metz [cf 66L3, p 86]</u>		
	Passage inférieur de 4m d'ouverture au km 14+549.	1945-1946	111LM9/13
	Raccordement de Creutzwald à Hergarten		
	Passage inférieur de 7 m d'ouverture au km 0+312.	1946-1948	111LM9/14
	<u>Ligne de Fontoy à Audun-le-Tiche</u>		
	Passage supérieur de 5m de largeur au km 4+522.	1945-1947	111LM9/15
	Viaduc d'Audun-le-Tiche mont de 93m au km 15+645.	1945	111LM9/16
	Viaduc d'Audun-le-Tiche de 378m au km 18+439.	1945	111LM9/17
	<u>Ligne d'Igney-Avrécourt à Benestroff [cf 66L3, p 90]</u>		
	Passage supérieur de 5,20 m de largeur au km 31+507.	1946-1947	111LM10/1
	Passage supérieur de 5,20 m de largeur au km 32+440.	1946	111LM10/2
	<u>Ligne de Lérouville à Stiring-Wendel [cf 66L3, p 79 à 80]</u>		
	Ancien pont d'Ars-sur-Moselle (Pont aval d'Ars-sur-Moselle de 130,80 m de débouché) au km 7+392.	1945	111LM10/3
	Passage supérieur de 4 m de largeur au km 10+921.	1945-46	111LM10/4
	Passage inférieur de 1.95m d'ouverture au km 15+309.	1945-1946	111LM10/5
	Passage supérieur de 5 m de largeur au km 20+095.	1945	111LM10/6
	Passage supérieur de 5,80 m de largeur au km 22+339.	1945	111LM10/7
	Viaduc sur la Roselle (rivière) au km 32+561.	1945-1946	111LM10/8
	Passage supérieur de 5 m de largeur au km 43+842.	1945	111LM10/9
	Passage inférieur de 4,10 m d'ouverture au km 40+932.	1945	111LM10/10
	Passage supérieur de 4,50 m de largeur au km 48+665.	1945	111LM10/11
	Passage supérieur de 4,80 m de largeur au km 49+753.	1945	111LM10/12
	Viaduc d'Arnaville au km 337+191	1945	111LM11/1

	Passage supérieur de 7,50 m de largeur au km 339+820.	1946	111LM11/2
	Passage supérieur de 8 m de largeur au km 345+091.	1946	111LM11/3
	<u>Ligne de Longuyon à Thionville</u>		
	Pont vers la Mine Victor (passage inférieur de 6m d'ouverture) au km 9+617.	1945	111LM11/4
	Passage supérieur de 6m d'ouverture au km 10+625.	1945	111LM11/5
	Passage inférieur voûté de 7,50 m d'ouverture au km 15+826.	1945	111LM11/6
	<u>Ligne de Metz à Château-Salins [cf 66L3, p 81]</u>		
	Pont sous rails de 6 m d'ouverture au km 2+636.	1945-1946	111LM11/7
	Passage supérieur de 6 m de largeur au km 2+684.	1945-1946	111LM11/8
	Passage supérieur de 4,50 m de largeur au km 7+632.	1945-1946	111LM11/9
	Passage supérieur de 4,50 m de largeur au km 17+110.	1945-1946	111LM11/10
	Passage supérieur de 8 m de largeur au km 21+711.	1945-1946	111LM11/11
	Ponceau de 3 m de débouché sur le ruisseau de Vigny au km 24+775.	1945	111LM11/12
	Passage supérieur de 4,50 m de largeur au km 25+062.	1945-1946	111LM11/13
	Passage supérieur de 5,50 m de largeur au km 29+633.	1945-1946	111LM11/14
	Passage supérieur de 6,50 m de largeur au km 32+483.	1945-1946	111LM11/15
	Passage supérieur de 10,70 m de largeur au km 35+163.	1945-1946	111LM11/16
	<u>Metz à Guerstling</u>		
	Passage supérieur de 6m de largeur au km 3+842.	1945	111LM11/17
	Viaduc de Faily au km 9+104.	1945	111LM11/18
	<u>Metz à Sarreguemines</u>		
	Passage supérieur de 5,70m de largeur au km 4+623.	1945	111LM12/1
	Pont sur la Nied (rivière) au km 7+167.	1945	111LM12/2
	Passerelle de 1,50m de largeur au km 22+861.	1945	111LM12/3
	Passage supérieur de 8 m de largeur au km 23+060.	1945	111LM12/4
	Passage supérieur de 4,70m de largeur au km 95+439.	1925	111LM12/5
	Passerelle des houillères de Sarre et de Moselle (passerelle de 2m de largeur) au km 106+421.	1946	111LM12/6
	Passage supérieur de 9m de largeur au km 115+815.	1946	111LM12/7
	<u>Ligne de Nancy à Sarreguemines [cf 66L3, p 87 à 89]</u>		
	Passage supérieur voûté de 5,80m au km 3+326.	1945	111LM12/8
	Passage supérieur voûté de 5,20m au km 3+786.	1945	111LM12/9
	Pont de 10m sur la rivière Rode au km 4+410.	1945	111LM12/10
	Passage supérieur voûté de 7m au km 5+845.	1945	111LM12/11

	Passage supérieur de 7m de largeur au km 6+943.	1946	111LM12/12
	Passage supérieur de 4,60m au km 8+386.	1946	111LM12/13
	Pont sous rails de 4,90 m d'ouverture au km 28+323.	1946	111LM12/14
	<u>Sarreguemines</u>		
	Pont sous rails de 38,70 m d'ouverture au km 0+605.	1945-1946	111LM12/15
	<u>Ligne de Sarreguemines à Bliesbruck</u>		
	Passage supérieur de 5.30m de largeur au km 10+187.	1945	111LM12/16
	<u>Ligne de Sarreguemines à Haguenau [cf 66L3, p 185 et 186]</u>		
	Passage supérieur de 4m de largeur au km 47+452.	1945-1946	111LM12/17
	Passage supérieur de 5m de largeur au km 56+534.	1945	111LM49/1
	Passage supérieur de 5m de largeur au km 70+898.	1945	111LM49/2
	Pont sous rail de 57,45m au km 78+928.	1945-1946	111LM49/3
	Passage supérieur de 11,50m de largeur au km 83+448.	1945	111LM49/4
	<u>Ligne de Thionville à Apach</u>		
	Passerelle de 2,25 m de largeur à la traversée des voies en gare d'Apach au km 21+033.	1946	111LM49/5
	<u>Ligne de Thionville à Hergarten-Falck</u>		
	Passage supérieur de 7m de largeur au km 37+647.	1945	111LM49/6
	<u>Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle</u>		
	Metz-Sablon à Metz-Marchandises. Passage inférieur en biais de 8,50m d'ouverture droite au km 0+952.	1945-1946	111LM49/7
	Passage inférieur de 5m d'ouverture au km 101+794.	1945-1946	111LM49/8
	Passage supérieur de 5,20m de largeur au km 106+380.	1946	111LM49/9
	Passage supérieur de 4,25m de largeur au km 141+708.	1947	111LM49/10
	Passage supérieur de 6,70m de largeur au km 163+282.	1945	111LM49/11
	Passerelle de 2,25m de largeur au km 167+716.	1945	111LM49/12
	Aqueduc voûté de 1,20m d'ouverture au km 188+208.	1946	111LM49/13
	Passage supérieur de 6m de largeur au km 189+680.	1946	111LM49/14
	8 ^{ème} arrondissement (Strasbourg)		[111LM58 à 61]
	<u>Ligne de Bâle à Kleinbettingen</u>		
	pont sous rails de 10,60 mètres à la traversée du raccordement Hausbergen-Bischheim (km 2+295).	1945	111LM58/1
	Passage inférieur à 4 voies (km 2+357).	1945	111LM58/2

	Passage supérieur de 8,80 mètres de largeur à la traversée de la gare de Sélestat (km 44+472).	1945	111LM58/3
	<u>Ligne de Bischwiller à Oberhoffen-sur-Moder</u>		
	Pont sur la Moder (pont de 55,61 mètres de débouché) au km 2+960.	1945	111LM58/4
	Raccordement de <u>Bischheim</u> à Hausbergen. Passage supérieur de 8 m de largeur au km 1+156.	1946	111LM58/5
	<u>Ligne de Colmar à Marckolsheim</u> [cf 66L3, p 61]		
	Pont sur l'Ill (pont de 91,50 mètres de débouché) au km 3+532.	1945-1946	111LM58/6
	<u>Ligne d'Epinal à Strasbourg</u> [cf 66L3, p 112 à 114]		
	Passage supérieur de 10,50 m de largeur au km 39+806.	1945	111LM58/7
	<u>Ligne de Graffenstaden à Strasbourg-Neudorf</u>		
	Pont sur l'Ill au km 4+260.	1945-1946	111LM58/8
	<u>Ligne de Lauterbourg à Strasbourg</u> [cf 66L3, p 182]		
	Pont de 9 mètres de débouché sur le canal de la Marne au km 5+268.	1945-1946	111LM58/9
	Pont de 41,10 mètres de débouché sur la Sauer (rivière) au km 42+215.	1945-1946	111LM58/10
	Pont de 21 mètres de débouché sur le Seltzbach (ruisseau) au km 45+668.	1945-1947	111LM58/11
	Passage supérieur de 7,20 mètres de largeur sous la route départementale n° 249 au km 49+511.	1945	111LM58/12
	Passage supérieur de 7,20 mètres de largeur sous la route départementale n° 248 au km 49+914.	1945-1946	111LM58/13
	Ponceau de 2 mètres de débouché au km 52+356.	1945	111LM58/14
	Pont supérieur de 4,50 mètres de largeur au km 56+592.	1946	111LM58/15
	<u>Ligne de Lembach à Walbourg</u>		
	Ponceau de 2 mètres de débouché au km 2+490.	1945	111LM58/16
	<u>Ligne de (Nancy) Lunéville à Sélestat</u> [cf 66L3, p 138 et 139]		
	Pont de 15,50 m de débouché sur la Lièpvrette au km 11+670.	1945-1946	111LM58/17
	Pont de 15,50 m de débouché sur la Lièpvrette au km 15+215.	1945-1946	111LM58/18
	Pont de 21,63 m de débouché sur la Lièpvrette au km 20+233.	1945-1947	111LM59/1
	<u>Ligne de Paris à Strasbourg (Kehl)</u> [cf 66L3, p 8 à 19]		
	Passage supérieur de 20 m d'ouverture sur la route du Polygone au km 4+380.	1945	111LM59/2
	Passage inférieur de 15 m d'ouverture au km 5+536.	1945	111LM59/3
	Passage inférieur de 8 m d'ouverture au km 5+809.	1945	111LM59/4
	Passage inférieur de 34 mètres d'ouverture de la rue du Hâvre au km 5+995.	1945	111LM59/5

	Pont sous rails de 9,50 mètres d'ouverture au km 6+131.	1945	111LM59/6
	Pont de 86,20 mètres de débouché sur le Petit Rhin au km 6+703.	1945-1947	111LM59/7
	Passage inférieur de 16 mètres d'ouverture au km 7+053.	1945-1946	111LM59/8
	Pont de Kehl au km 7+743.	1945-1947	111LM59/9
	Pont de 11,60 mètres de débouché sur le ruisseau de Gondrexange au km 9+358.	1945-1946	111LM59/10
	Grand saut de mouton (pont sous rails de 13,50 mètres d'ouverture droite) au km 9+462.	1945-1946	111LM59/11
	Passage supérieur de 7,60 mètres de largeur au km 9+949.	1945	111LM59/12
	Passage supérieur de 6,30 m de largeur sur le chemin vicinal de Gondrexange à Saint-Georges au km 15+274.	1945	111LM59/13
	Passage supérieur de 7 m de largeur au km 17+716. <1945>	1945	111LM59/14
	Passage supérieur de 7 m de largeur au km 21+605.	1945-1947	111LM59/15
	Passage supérieur de 7 mètres de largeur au km 22+998.	1945-1946	111LM59/16
	<u>Ligne de Sarrebourg à Abreschwiler</u> [cf 66L3, p 189]		
	Pont de 12 mètres de débouché sur le ruisseau de Gondrexange au km 3+940.	1945-1946	111LM60/1
	<u>Ligne de (Sarrebourg) Réding à Diemeningen</u> [cf 66L3, p 190]		
	Passage supérieur de 6 mètres de largeur au km 21+396.	1945	111LM60/2
	Passage supérieur de 5,50 mètres de largeur au km 25+185.	1945	111LM60/3
	Passage inférieur de 8 mètres d'ouverture au km 26.074.	1945	111LM60/4
	<u>Ligne de Sarreguemines à Haguenau</u> [cf 66L3, p 185 et 186]		
	Pont de 12 mètres de débouché sur la Zinsel (km 11+451).	1946	111LM60/5
	Passage supérieur de 2 m de largeur sous un passage pour piétons au km 21+934.	1946	111LM60/6
	Pont de 4 mètres de débouché sur le Falkensteinerbach au km 27+698.	1946-1947	111LM60/7
	<u>Ligne de Sarreguemines à Strasbourg</u> [cf 66L3, p 36 et 67]		
	Pont de 4 mètres de débouché sur le Falkensteinbach au km 24+585.	1946	111LM60/8
	Passage supérieur de 5,30 mètres de largeur au km 45+560.	1945	111LM60/9
	Passage supérieur de 5,10 mètres de largeur au km 46+235.	1945	111LM60/10
	Passage supérieur de 5,20 mètres de largeur au km 46+842.	1945	111LM60/11
	Pont supérieur de 4,50 mètres de largeur au km 50+103.	1945	111LM60/12
	Passage supérieur de 5,40 mètres de largeur au km 56+626.	1946	111LM60/13
	Passage supérieur de 6,60 mètres de largeur au km 64+271.	1946	111LM60/14
	Passage supérieur de 7,50 mètres de largeur au km 65+996.	1946	111LM60/15

	Passage supérieur de 4,80 mètres de largeur au km 66+429.	1946	111LM60/16
	<u>Ligne de Saverne à Molsheim</u> [cf 66L3, p 110]		
	Viaduc d'Otterswiller de 230 mètres de longueur au km 60+895.	1945	111LM60/17
	<u>Ligne de Saverne à Wintersdorff</u> [cf 66L3, p 68 et 69]		
	Pont de 50,90 mètres de débouché sur la rivière "la Moder" au km 6+235.	1945-1946	111LM60/18
	Passage supérieur de 7 mètres de largeur au km 8+848.	1945-1946	111LM60/19
	Passage inférieur de 4 mètres d'ouverture au km 9+770.	1945-1946	111LM60/20
	Passage inférieur de 4,50 mètres d'ouverture au km 10+090.	1945-1946	111LM60/21
	Passage inférieur de 5 mètres d'ouverture au km 10+483.	1945-1946	111LM60/22
	Ponceau de 2 mètres de débouché sur l'Eisenbächel au km 13+648.	1946-1947	111LM60/23
	Pont de 7,50 mètres de débouché sur le Fallgraben au km 14+203.	1945-1946	111LM60/24
	Ponceau de 2 mètres d'ouverture au km 14+533.	1946-1947	111LM60/25
	Ponceau de 2 mètres de débouché sur le Gemeindeggraben au km 14+906.	1946-1947	111LM60/26
	Pont inférieur à 2 voies à la traversée d'un fossé au km 15+830.	1945-1946	111LM60/27
	Pont de 5 mètres de débouché sur le Landgraben au km 18+096.	1945-1946	111LM60/28
	Passage inférieur de 3 mètres d'ouverture au km 18+429.	1945-1946	111LM60/29
	Passage inférieur de 5 mètres d'ouverture au km 19+628.	1945-1946	111LM60/30
	Passage inférieur de 4 mètres d'ouverture au km 19+968.	1945-1946	111LM60/31
	Pont sous rails de 8,30 mètres d'ouverture au km 20+230.	1945-1946	111LM60/32
	Passage inférieur de 4 mètres d'ouverture au km 20+688.	1945-1946	111LM60/33
	Ponceau de 3 mètres de débouché sur le Lachgraben au km 22+389.	1946	111LM61/1
	Passage inférieur de 4 mètres d'ouverture sur un chemin au km 24+900.	1946	111LM61/2
	Passage inférieur d'ouverture sur la RN n° 419 au km 25+168.	1946	111LM61/3
	Passage inférieur de 4 mètres d'ouverture au km 26+635.	1946-1947	111LM61/4
	Passage inférieur de 5 mètres d'ouverture au km 27+068.	1946	111LM61/5
	<u>Ligne de Sélestat à Molsheim (Strasbourg)</u> [cf 66L3, p 109]		
	Passage supérieur de 4 mètres de largeur au km 11+718.	1945-1947	111LM61/6
	Passage supérieur de 5,20 mètres au km 12+346.	1945-1947	111LM61/7
	Passage supérieur de 4,20 mètres de largeur au km 12+756.	1945-1947	111LM61/8
	Passage supérieur de 5,20 mètres de largeur au km 13+096.	1945	111LM61/9
	<u>Ligne de Sélestat à Sundhouse</u> [cf 66L3, p 111]		
	Passage supérieur de 11 mètres de largeur au km 1+785.	1946	111LM61/10
	Passage supérieur de 5 mètres de largeur au km 3+408.	1945-1946	111LM61/11

	Pont de 16 mètres de débouché sur le ruisseau de Daechtersgraben au km 4+882.	1945-1946	111LM61/12
	Passage inférieur de 13 mètres d'ouverture au km 5+965.	1945-1946	111LM61/13
	Pont de 61,60 mètres de débouché sur l'Ill au km 6+469.	1945-1946	111LM61/14
	Passage supérieur de 5 mètres de largeur au km 9+422.	1945-1946	111LM61/15
	Passage supérieur de 5 mètres de largeur au km 10+140.	1945-1946	111LM61/16
	Pont de 4 mètres de débouché sur le ruisseau au km 11+038.	1945-1946	111LM61/17
	Passage supérieur de 7 mètres de largeur au km 11+131.	1945-1946	111LM61/18
	Passage supérieur de 7 mètres de largeur au km 12+040.	1945-1946	111LM61/19
	Passage inférieur de 4 mètres d'ouverture au km 12+495.	1945-1946	111LM61/20
	Pont de 31,40 mètres de débouché sur le canal du Rhône au km 13+154.	1945-1946	111LM61/21
	<u>Voies du Port de Strasbourg</u>		
	Pont de 22 mètres de débouché sur le bassin Vauban.	1945	111LM61/22
	Pont de 104 mètres de débouché sur le Petit Rhin au km 6+197.	1945-1947	111LM61/23
	<u>Ligne de Wissembourg à Strasbourg</u> [cf 66L3, p 180 et 181]		
	Passage supérieur de 5 mètres de largeur au km 32+472.	1946	111LM61/24
	Passage inférieur de 3,50 mètres d'ouverture au km 40+838.	1946	111LM61/25
	<u>Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle</u>		
	Pont sous rails en gare de triage d'Hausbergen au km 5+466.	1945	111LM61/26
	Pont supérieur de 5 mètres de largeur sous un chemin au km 95+964.	1945	111LM61/27
	9^{ème} arrondissement (Mulhouse)		
	<u>Ligne de Colmar à (Neuf) Brisach</u> [66L3, p 184]		[111LM62]
	Pont de 51 mètres de débouché sur l'Ill, près de Sundhoffen(km 7+944).	1945-1946	111LM62/1
	Pont de 18 mètres de débouché sur le canal de Wiedensohlen (km 16+245).	1945-1946	111LM62/2
	<u>Ligne de Lapoutroie à Colmar</u>		
	Pont sur la Fecht près d'Ingersheim (pont de 49,95 mètres de débouché) au km 4+117.	1945-1946	111LM62/3
	Pont sur la Weiss près de Kaysersberg (pont de 21,20 mètres de débouché au km 11+254).	1946	111LM62/4
	<u>Ligne de Lutterbach à Rixheim</u>		
	Passage inférieur de 9 mètres d'ouverture au km 5+874.	?	111LM62/5
	Passage inférieur de la rue de Sausheim (passage inférieur de 20,90 mètres d'ouverture) au km 6+800.	1945	111LM62/6

	Passage inférieur de 12,90 mètres d'ouverture sur le chemin de Modenheim au km 7+259.	1945-1946	111LM62/7
	Passage inférieur de la rue du Rhin (passage inférieur de 18,40 mètres d'ouverture) au km 7+644.	1945-1946	111LM62/8
	<u>Ligne de Paris à Bâle</u> [cf 66L3, p 38 à 48]		
	Viaduc de la Largue près de Dannemarie entre les kms 27+062 et 27+556	1945-1947	111LM62/9
	Pont sur le canal du Rhône au Rhin au km 31+270.	1945	111LM62/10
	Passage supérieur de 5 mètres de largeur au km 35+200.	1945	111LM62/11
	Pont sur la Saint-Nicolas (pont de 6 mètres de débouché), au km 35+449.	1945-1946	111LM62/12
	Pont supérieur de 4 mètres de largeur au km 419+318.	1945-1946	111LM62/13
	<u>Ligne de Pfetterhouse à Dannemarie</u> [cf 66L3, p 174]		
	Passage supérieur de la Côte (passage supérieur de 5 mètres de largeur) au km 18+640.	1945	111LM62/14
	<u>Ligne de Sewen à Cernay</u> [cf 66L3, p 178]		
	Pont sur la Doller (pont de 31,50 mètres de débouché) au km 7+465.	1944-1945	111LM62/15
	<u>Ligne de (Luxembourg) Zoufftgen à Bâle</u>		
	Passage souterrain (pour accès aux quais en gare de Colmar) de 6 mètres d'ouverture au km 65+785.	1946	111LM62/16
	Passage inférieur à deux voies sur le canal du Rhône au Rhin au km 107+200.	1945-1946	111LM62/17
	Mur de soutènement à la gare de St-Louis entre les km 135+975 et 136+040	1946	111LM62/18
	<u>Ligne de Waldighofen à Huningue</u> [cf 66L3, p 176]		
	Pont de 20,95 mètres de débouché sur le canal de Huningue au km 2+070.	1946	111LM62/19
	Passage supérieur de 6,40 mètres de largeur au km 8+245.	1945	111LM62/20

INDEX

GARES (voyageurs, marchandises) ET DEPOTS

- A**
Allibaudières (2^{ème} arr) : 111LM36/12 ; Amagne (Amagne-Lucquy et Amagne village) : 111LM36/13 ; Arnaville (3^{ème} arr) : 111LM36/15 ; Aubenton (6^{ème} arr) : 111LM36/14 ; Audun-le-Roman (6^{ème} arr) : 111LM36/16
- B**
Bar-sur-Aube (2^{ème} arr) : 111LM36/17 ; Baroncourt (6^{ème} arr) : 111LM36/18 ; Bayon (3^{ème} arr) : 111LM36/19 ; Bayonville (3^{ème} arr) : 111LM36/20 ; Bazancourt : 111LM18/1 ; Bazoncourt : 111LM33/2 ; Belfort (9^{ème} arr) : 111LM33/1, 111LM18/2 ; Blainville : 111LM33/3, 111LM18/3 ; Blesme-Haussignemont (4^{ème} arr) : 111LM30/1, 111LM18/4 ; Braine (4^{ème} arr) : 111LM30/2 ; Bricon (2^{ème}) : 111LM30/3 ; Brienne-le-Château : 111LM30/4, 111LM4/9, 111LM6/7
- C**
Chalindrey : 111LM32/8 ; Chalons-sur-Marne (4^{ème} arr) : 111LM30/5, 111LM18/5 ; Charleville : 111LM32/1, 111LM18/6 ; Château-Thierry : 111LM32/2 ; 111LM5/10 ; Chatillon-sur-Seine : 111LM32/3 ; Chaumont (2^{ème} arr) : 111LM32/4, 111LM18/7, 111LM6/3 ; Colombier : 111LM32/5 ; Conflans-Jarny : 111LM32/6 ; Connantre (trriage) (2^{ème} arr) : 111LM30/6 ; Coulommiers : 111LM4/5
- D**
Dienville (2^{ème} arr) : 111LM30/4 ; Dongermain (3^{ème} arr) : 111LM30/8 ; Dun-Doulcon : 111LM30/9
- E**
Ecouviez (6^{ème} arr) : 111LM30/10 ; Eix-Abaucourt : 111LM18/8 ; Epernay : 111LM18/9 ; Epinal : 111LM32/7 ; Esternay (1^{er} arr) : 111LM26/1, 111LM4/8 ; Etain : 111LM18/10 ; Eurville : 111LM26/2
- F, G, H, J**
Fismes : 111LM18/11 ; Flamboin-Gouaix : 111LM25/3 ; Givet : 111LM25/4, 111LM18/12 ; Gray : 111LM25/5 ; Gretz : 111LM25/6, 111LM18/13, 111LM4/11 ; Haussignemont : 111LM30/1 ; Joinville : 111LM25/7

L

La Chapelle-Saint-Luc (trilage) : 111LM29/1 ; La Ferté-Milon : 111LM5/1 ; Langres : 111LM25/8 ; Lizy-sur-Ourcq : 111LM25/9 ; Longueville (1^{er} arr) : 111LM25/10, 111LM4/16 ; Longwy (6^{ème} arr) : 111LM26/1 ; Lucquy : 111LM36/13 ; Lumes (6^{ème} arr) : 111LM18/6, 111LM26/2, voir aussi, classé à Mohon, le dossier commun 111LM26/8

M

Maison-Rouge (1^{er} arr) : 111LM26/3, 111LM4/15 ; Marles-en-Brie (1^{er} arr) : 111LM26/4, 111LM4/3 ; Meaux (1^{er} arr) : 111LM26/5, 111LM5/7 ; Mézy (1^{er} arr) : 111LM26/6 ; Mirecourt : 111LM26/7 ; Mohon (6^{ème} arr) : 111LM18/6, 111LM32/1, voir aussi, les dossiers communs 111LM26/2 et 111LM32/1 ; Montceau-Saint-Bon : 111LM4/10 ; Montmédy : 111LM26/9 ; Mormant (1^{er} arr.) : 111LM26/10 ; Mortcerf : 111LM4/4 ; Muizon : 111LM18/14 ; Nangis : 111LM26/11, 111LM4/14

N

Nanteuil (1^{er} arr) : 111LM26/12, 111LM5/8 ; Neufchateau (5^{ème} arr) : 111LM26/13 ; Neuilly-l'Evêque (5^{ème} arr) : 111LM26/14 ; Neuilly-Saint-Front (1^{er} arr) : 111LM26/15, 111LM5/3 ; Nogent-l'Artaud (1^{er} arr) : 111LM26/16 ; Noisy-le-Sec (1^{er} arr) : 111LM31/1, 111LM18/15, 111LM5/6

P

Pagny-sur-Moselle : 111LM31/2 ; Pantin : 111LM31/3, 111LM5/5 ; Paris-Pajol : 111LM5/4 ; Pont-sur-Seine : 111LM31/4

R

Reims : 111LM35/1, 111LM18/16 ; Révigny : 111LM35/2, 111LM18/17 ; Romilly-sur-Seine (1^{er} arr) : 111LM35/3

S

Saint-Dizier : 111LM35/5 ; Saint-Hilaire au Temple : 111LM18/18 ; Saint-Mihiel : 111LM35/7 ; Sainte-Colombe : 111LM35/4 ; Sainte-Menehould : 111LM35/6, 111LM18/19 ; Somme-Py : 111LM35/8 ; Sommesous : 111LM18/20 ; Stenay : 111LM35/9

T

Tournan : 111LM35/10, 111LM4/1 ; Troyes, Troyes-Preize, Troyes La Chapelle-Saint-Luc (3^{ème} arr) : 111LM29/1, 111LM18/21, 111LM6/2 ; Vaires (1^{ème} arr) : 111LM28/1 et 2, 111LM18/22 ; Valentigney (2^{ème} arr) : 111LM30/4 ; Varenne-Chennevières : 111LM5/11 ; Vendevre (2^{ème} arr) : 111LM29/3 ; Verneuil-l'Etang (1^{ème} arr) : 111LM29/4, 111LM4/12 ; Verdun (4^{ème} arr) : 111LM29/5, 111LM18/23 ; Villeneuve l'Archevêque (2^{ème} arr) : 111LM29/6 ; Vireux-Molhain (6^{ème} arr) : 111LM29/7 ; Vitry-le-François (4^{ème} arr) : 111LM29/8 ; Vrigne-Meuse (6^{ème} arr) : 111LM29/9 ; Yèbles-Guignes : 111LM5/13

PONTS, VIADUCS, SAUTS-DE-MOUTON, SOUTERRAINS

A, B, C,

Viaduc d'Arnaville : 111LM11/1 ; Viaduc d'Audun le Tiche : 111LM9/16 et 17 ; Pont d'Autrey-Sainte Hélène : 111LM7/15 ; Viaduc de Bénard : 111LM51/5 ; Pont de Bernières : 111LM51/6 ; Pont de la Brosse : 111LM8/9 ; Souterrain de Bruyères : 111LM7/5 ; Pont de Chalibert : 111LM51/7 ; Souterrain de Chézy : 111LM51/10 ;

F, G, H

Viaduc de Failly : 111LM11/18 ; Pont de Gondrecourt : 111LM7/8 ; Pont de Gray : 111LM7/9 ; Pont de Han-sur-Meuse : 111LM7/12.

K, L

Pont de Kehl : 111LM59/9 ; Viaduc de la Largue : 111LM62/9 ; Pont de Lumes : 111LM51/3

M, N, O

Pont de Mary : 111LM51/13 ; Pont de Nanteuil : 111LM51/9 ; Saut de moutons de Neuves-Maisons : 111LM7/28 ; Viaduc d'Onville : 111LM7/22 ; Viaduc d'Otterswiller : 111LM60/17 ; Viaduc d'Oulchy : 111LM5/2

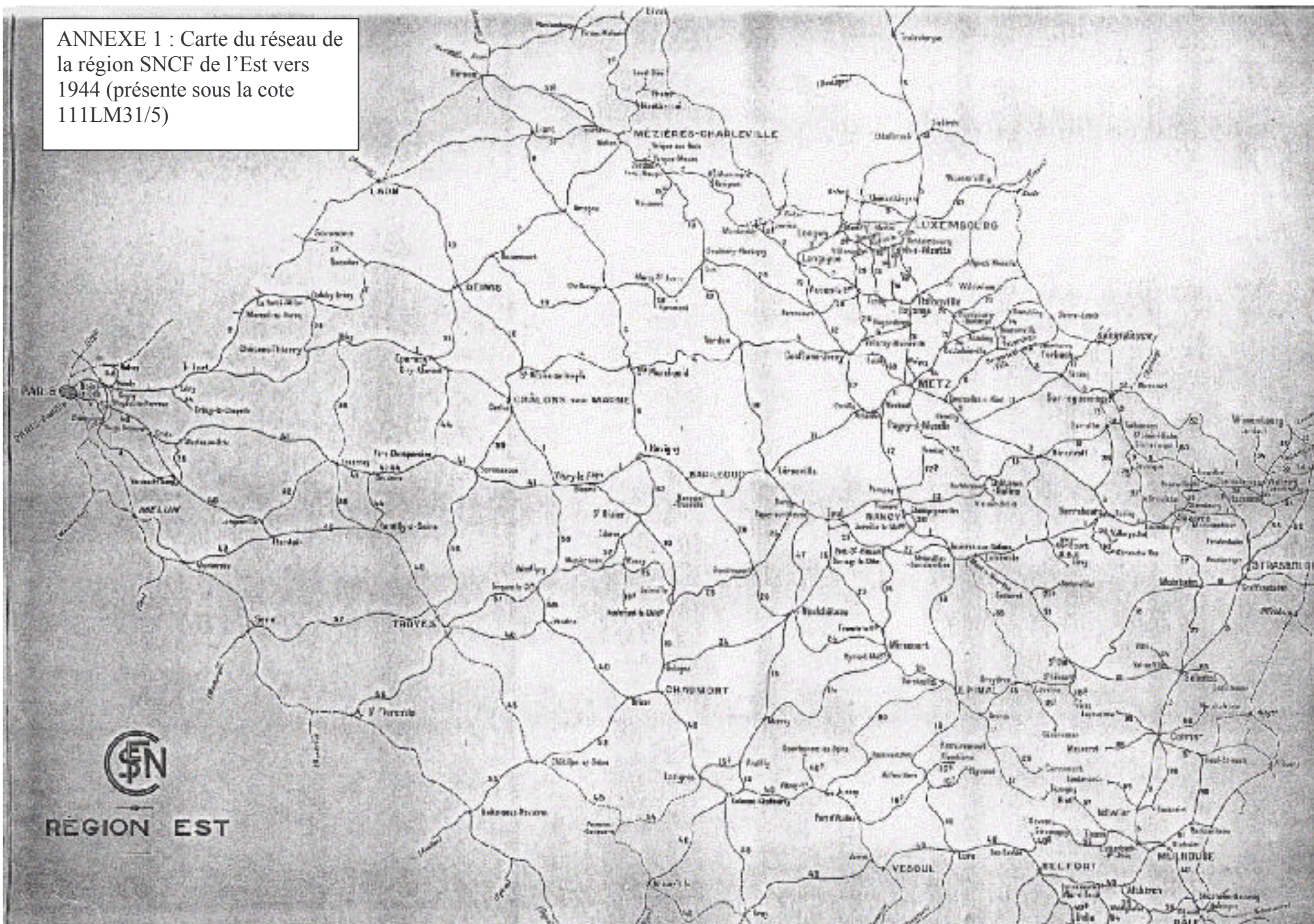
P, R, S

Pont de Puttigny : 111LM7/24 ; Saut de mouton de Révigny : 111LM8/2 ; Souterrain de Rilly-la-Montagne : 111LM51/4 ; Pont de Rilly sur l'Aisne : 111LM51/11 ; Viaduc de Sérouville (111LM9/12)

T, V, W

Viaduc de la Taverne : 111LM7/4 ; Viaduc de Thiaucourt : 111LM7/13 ; Pont de Trilport : 111LM51/8 ; Souterrains de Vanémont : 111LM7/7 ; Viaduc de la Vingeanne : 111LM8/15 ; Viaduc de Waville : 111LM7/30

ANNEXE 1 : Carte du réseau de la région SNCF de l'Est vers 1944 (présente sous la cote 111LM31/5)



ANNEXE 2 : extrait de la lettre n° 39625 ET (Division des Etudes du Service Voie et Bâtiments de la région SNCF Est) « Renseignements à fournir en cas de destruction par bombardement aérien », en date du 6 mai 1944. [111LM36/6]

« Les renseignements à fournir au Service Régional aussitôt après un bombardement aérien doivent comporter les documents ci-après :

Document A : un plan (1/2000^{ème} s'il existe) indiquant les points d'impact.

Document B : un plan indiquant les destructions de voies, d'ouvrages d'art et de bâtiments.

Document C : un plan ou schéma indiquant les destructions des installations de signalisation, de télécommunications, de force et lumière.

Document D : un schéma indiquant les destructions d'installations hydrauliques et d'engins (ponts-tournants, chariots, grues, ponts-bascules, plaques tournantes). »

Le détail des légendes est précisé dans la lettre.

« Il sera joint, à chaque plan ou schéma B,C, D, un rapport sommaire concernant la nature des destructions et donnant des renseignements complémentaires. »

« Ensuite, l'arrondissement adressera au Service Régional, pour chaque bombardement :

E : des rapports détaillés sur les diverses destructions.

F : une copie du programme de travaux, établi par le service de l'Exploitation, d'accord avec V.B. et M.T. (programme visé au paragraphe 2 de l'Avis Régional EX 26, MT 25, VB 32 du 18 août 1943) ; le programme devra indiquer en particulier, les diverses installations à rétablir classées par ordre d'urgence et par nature de travaux : voies, signalisation, téléphones, engins, hydraulique, éclairage, baraquements nécessaires ...).

G : un tableau des agents responsables sur les chantiers et intervenants soit pour le rétablissement des voies, de la signalisation, des télécommunications, des bâtiments, des installations hydrauliques, des engins, soit pour la construction de baraquements, soit pour l'approvisionnements en matériaux et matériel des différents chantiers, soit pour le service sanitaire et la nourriture des travailleurs.

H : Un état donnant l'ordre de grandeur du matériel et des matériaux nécessaires pour la remise en état des installations avec, si possible, l'ordre d'urgence des besoins.»

La lettre évoque ensuite les documents journaliers.

« Enfin tous les jours, l'arrondissement adressera au Service Régional :

I : un rapport d'ensemble (en 2 exemplaires) renseignant d'une façon détaillée sur l'avancement des travaux de voie et d'ouvrage d'art et d'une façon sommaire sur les travaux de bâtiments, lesquels feront en outre l'objet de rapports détaillés séparés.

J : un rapport (en 1 ex) concernant les travaux de bâtiments.

K : un rapport (en 1 ex) concernant les travaux de signalisation, de télécommunications.

L : un rapport (en 1 ex) concernant les installations hydrauliques.

M : un rapport (en 1 ex) concernant les engins.

N : un compte rendu relatif au matériel (voie, signalisation, hydraulique, etc) et aux matériaux (ballast, ciment, etc) reçus au chantier.

O : un rapport sur le ravitaillement.

P : un rapport sur le secours aux sinistrés totaux ou partiels (état sanitaire, etc).

Q : un compte rendu sur les baraquements nécessaires et l'avancement de leur construction.

R : un schéma de remise en état des voies (schéma établi à la demande par l'Arrondissement en principe sur 2 plis). »