

Revue d'histoire des chemins de fer

(ISSN 0996-9403)

n° 8 (automne 1992) (épuisé - disponible sur CD - fichier PDF)

Hommes et machines, métiers et techniques du rail, innovations techniques et mutations professionnelles dans les chemins de fer, des origines à la période actuelle

Actes de la Journée scientifique du 2 juin 1992, sous la direction de Bernard Escudié et de Georges Ribeill.

Communications

Exploitation et matériel, évocation de quelques métiers

- > " Techniques et métiers de la régulation, des origines à l'après-guerre ", par Georges Ribeill, directeur de recherche à l'ENPC-CERTES.
- > " Témoignage : le poste de commandement ", par Louis Armand, ingénieur honoraire à la SNCF.
- > " L'abandon de la traction vapeur : les mutations professionnelles dans les ateliers du Matériel aux lendemains de la seconde guerre mondiale ", par Christian Chevandier, docteur en histoire, chercheur au Centre Pierre Léon.

La traction, de la vapeur à l'électricité, techniques et métiers

- > " L'adaptation organisationnelle et professionnelle des compagnies du Midi et du Paris-Orléans à l'innovation électrique (1919-1937) ", par Christophe Bouneau, professeur agrégé, université Bordeaux III.
- > " Appareils de mesure et appareils de sécurité à bord des locomotives ", par Bernard Escudié, professeur à l'ICPI Lyon, directeur de la SDI 6110 du CNRS.
- > " Témoignage : des locomotives P.L.M. à la traction électrique ", par Fernand Piralla, conducteur de route en retraite, président de la Société ferroviaire d'Ambérieu et des Pays de l'Ain.
- > " Témoignage : la transition traction vapeur/traction électrique à la région Sud-Est de la SNCF ", par Raymond Berrod, inspecteur divisionnaire de la traction honoraire au réseau Sud-Est de la SNCF.

Témoignages et documents : Pierre Hamp (1876-1962) observations critiques du travail des aiguilleurs de la Compagnie du Nord en 1902, présentées par Georges Ribeill.

Actualité de la recherche

Vie de l'Association.

144 pages - **Prix public (CD) : 10 euros**
