

Revue d'histoire des chemins de fer

(ISSN 0996-9403)

n° 26 (printemps2002)

Dossier, " Normalisation ferroviaire, cultures de réseaux. L'Europe des chemins de fer 1878-2000 " (Compte rendu du 7^e colloque de l'AHICF, Paris, 4-5 novembre 1999) et **articles divers.**

Dossier : " Normalisation ferroviaire, cultures de réseaux. L'Europe des chemins de fer 1878-2000 "

> " Introduction ", par Jean-Michel Fourniau, directeur de recherche à l'INRETS (Institut national de recherche sur les transports).

Première partie : Vers la normalisation

> " Diversité ou unité des exploitation ferroviaires : un antagonisme permanent ? ", par Georges Ribeill, directeur de recherche à l'École nationale des Ponts et Chaussées/LATTS, Laboratoire Techniques, Territoires et Sociétés.

> " Écartement et gabarit : la lente et difficile émergence de normes fondamentales ", par Clive Lamming, docteur en histoire, auteur ferroviaire.

> " L'harmonisation des tarifications dans les compagnies de chemins de fer ", par Maurice Wolkowitsch, professeur émérite à l'université de la Méditerranée (géographie).

> " Terminologie ferroviaire espagnole : l'ISO 1087 et le Règlement général de circulation ", par Mariano Andres Martinez Lledo, doctorant en linguistique /Tecnico de Explotacion y Gestion, GIF (Gestor de Infraestructuras Ferroviarias), Saragosse.

Deuxième partie : Le rôle des entreprises

> " Le rôle de la SNCF dans le mouvement de la normalisation " (résumé), par François Lacôte, directeur de la Recherche et de la Technologie de la SNCF.

> " La Commission électrotechnique internationale (CEI) et le Comité français (CEF). Normes et recommandations, 1948-1988 " (résumé), par Yves Machefer-Tassin, ingénieur honoraire.

> " Intervention des autorités européennes dans la normalisation ferroviaire. Réactions des entreprises, constitution des structures (1988-1993) ", par Jean-Marc Châtelain, ingénieur honoraire (Alsthom)

> " La normalisation dans le domaine ferroviaire et la concurrence européenne et mondiale : évolution des influences des réseaux et des constructeurs " (résumé), par Éric Fontanel, Société Alstom transport, directeur du marketing produit et technologie locomotives, président du comité français de normalisation - union technique de l'électricité/BNF 9.

> " Logique de projet et normalisation : comment a été traité le cas concret d'Eurostar dans un domaine essentiel : les normes anti-incendie ", par Daniel Brun, cadre supérieur honoraire de la SNCF, président du comité de rédaction de la Revue générale des chemins de fer.

Troisième partie : Cultures de réseaux : vers l'Europe des chemins de fer ?

> " L'interconnexion des réseaux RATP et SNCF : problème de normalisation ou de culture ? " (résumé), par Philippe Essig, ancien directeur général de la RATP, président d'honneur de la SNCF.

> " Normalisation de deux réseaux à racines communes : les chemins de fer allemands " (résumé), par Konrad Schliephake, Dr. rer. nat., maître de conférences à l'université de Würzburg (géographie).

> " La traction triphasée italienne : une électrification anachronique " (résumé), par Michèle Merger, chargée de recherche au CNRS (Institut d'histoire moderne et contemporaine), présidente de l'Association internationale d'histoire des chemins de fer.

> " Cent ans de signalisation latérale en Europe. Divergences et convergences ", par Daniel Wurmser, ingénieur E.C.P., retraité.

> " Normalisation technique et circulation ferroviaire internationale : des rapports paradoxaux ", par Étienne Auphan, professeur à l'université de Paris-Sorbonne (Paris IV) (géographie).

> " Dix ans d'interopérabilité, 1989-1999 (Intervention à la table ronde réuni le jeudi 4 novembre 1999 : "L'interopérabilité aujourd'hui et ses perspectives ; vers l'Europe des chemins de fer ? "), par Raymond Mourareau, ancien administrateur principal de la Commission européenne, délégué général de l'Association Eurosud Transport.

> " L'interopérabilité dans le domaine ferroviaire et les risques liés aux différences culturelles ", par Coralie Mugnai, doctorante au laboratoire IDHE (Institutions et dynamiques historiques de l'économie), École normale supérieure de Cachan.

Articles divers

> " Les débuts de la ligne ferroviaire de Saint-Étienne à Lyon et les événements de 1830 ", par Michel Cotte, professeur à l'université de technologie de Belfort-Montbéliard, département des humanités.

> " Fernand Nouvion, génie de la traction électrique ", par Jean-François Picard, CNRD (UMR 8560, histoire des politiques de la science)

> " De la fenêtre du train en mouvement ", par Tommaso Meldolesi, docteur en littérature comparée.

264 pages - **Prix public : 18 euros**
