

# Revue d'histoire des chemins de fer

(ISSN 0996-9403)

n° 24-25 (printemps-automne 2001)

## **Le chemin de fer à la conquête des campagnes, l'aménagement du territoire par les réseaux dits " secondaires " en France, histoire et patrimoine, 1865-2001**

Actes du 9<sup>e</sup> colloque de l'AHICF, placé sous la responsabilité scientifique de Maurice Wolkowitsch professeur émérite à l'Université de la Méditerranée, Châteauroux, 6-8 septembre 2001.

Ouverture du colloque

> Allocution de M. Gérard Mayaud, vice-président du Conseil général de l'Indre, maire de Chaillac, président de l'Association pour le développement de l'enseignement supérieur dans l'Indre.

Introduction

> " L'évolution des réseaux de chemins de fer d'intérêt local et des tramways voyageurs-marchandises de leur naissance à leur déclin, 1865-1951 ", par Maurice Wolkowitsch, professeur émérite à l'université de la Méditerranée, membre du Comité scientifique de l'AHICF.

### **Première partie : Les chemins de fer secondaires en France, enjeu national**

> " L'apogée des chemins de fer secondaires en France : essai d'interprétation cartographique ", par Étienne Auphan, professeur à l'université de Paris-Sorbonne - Paris IV.

> " Les compagnies secondaires de chemins de fer en France de 1859 à 1883 ", par Pierre Protat, ingénieur général des Ponts et Chaussées honoraire.

> " Les ingénieurs parlementaires et la question des réseaux secondaires au début de la Troisième République (années 1870-1880) ", par Bruno Marnot, maître de conférences à l'université Michel-de-Montaigne – Bordeaux III.

### **Deuxième partie : Les chemins de fer secondaires en France, champ d'initiatives, d'expériences et d'innovations**

> " Les chemins de fer d'intérêt local à l'épreuve du régime de 1880 : de graves pathologies congénitales ? ", par Georges Ribeill, directeur de recherche à l'ENPC, membre du Comité scientifique de l'AHICF.

> " Rails et voies des chemins de fer secondaires ", par Rémy Guyot, ingénieur honoraire du service de l'Équipement de la SNCF.

> " L'évolution et l'apport des chemins de fer secondaires en traction électrique et thermique (automotrices et autorails) ", par Yves Machefert-Tassin, ingénieur honoraire.

### **Troisième partie : Vie et mort des chemins de fer secondaires : destins comparés**

> " La politique du conseil général de l'Indre en faveur du réseau ferré local (1852-1909) ", par Marc du Pouget, directeur des Archives départementales et du Patrimoine historique de l'Indre.

> " Les chemins de fer d'intérêt local de l'Hérault dans le Biterrois de 1850 à 1950 ", par Raoul Balso, ingénieur honoraire, docteur en histoire.

> " Les chemins de fer secondaires d'Alsace, hier et demain ", par Joël Forthoffer, docteur en géographie, cadre commercial à la SNCF.

> " Les chemins de fer vicinaux de la Haute-Saône de l'extension (1878-1912) au déclin (1918-1938) : un modèle de desserte d'un département en mutation économique ", par Claude Bouchaud, président de la Fédération des amis des chemins de fer secondaires-Union des exploitants de chemins de fer touristiques, et Jean Finsterswald.

> " Naissance et mort d'un réseau départemental : le Lot-et-Garonne (1911-1929) ", par Sandra Morettin, professeur certifiée

> " Le réseau des destins croisés (Tarn) ", par Olivier Joseph, éditeur et photographe.

> " Où l'on apprend comment le service de contrôle des Ponts et Chaussées du Tarn, responsable des chemins de fer départementaux, instruit et gère les accidents dont le destin n'est pas avare ", par Michel Viers, professeur de lettres en lycée professionnel.

> " La mise en valeur du milieu local en moyenne montagne : l'exemple des réseaux secondaires du Haut-Beaujolais (1881-1969) ", par Frédéric Toublanc, professeur d'histoire, auteur d'ouvrages d'histoire ferroviaire régionale.

### **Quatrième partie : Les chemins de fer secondaires en France : histoire et patrimoine**

> " Petits trains départementaux : comment aborder leur histoire ", par Alain de Dieuleveult, professeur agrégé d'histoire (E.R.), directeur de la collection " Le siècle des petits trains " aux Éditions Cénomane, Le Mans.

> " La voie des chemins de fer secondaires dans les archives du ministère de l'Équipement ", par Michel Bergeyre, unité Archives du ministère de l'Équipement.

> " Les sources de l'histoire du réseau breton ", par Armelle Le Guyader, maître en histoire.

> " Un exemple de valorisation de la France centrale par le rail : le " Tacot " à Cosne d'Allier, 1887-1950 ", par l'Association " Mémoire du pays Cosnois " (Cosne d'Allier), commune siège des Ateliers de réparation des chemins de fer économiques de 1890 à 1950, communication présentée par Roger Courtaud.

> " Le patrimoine en devenir des Tramways de l'Indre ", par Bernard Moreau, historien, membre du comité d'organisation.

### **Cinquième partie : Comparaisons et perspectives**

> " Le rôle économique et social des chemins de fer secondaires en Italie ", par Stefano Maggi, enseignant-chercheur à l'université de Sienne.

> " Chemins de fer secondaires : et si c'était à refaire ? ", par Paul Carencio, vice-président de la Fédération des amis des chemins de fer secondaires - Union des exploitants de chemins de fer touristiques.

Allocution de M. François Gerbaud, sénateur de l'Indre, maire de Bouges-le-Château.

Annexes : textes législatifs principaux régissant les chemins de fer secondaires en France.

Liste des participants au colloque

Table des illustrations

448 pages - **Prix public : 33 euros**

---

