

# Revue d'histoire des chemins de fer

(ISSN 0996-9403)

n° 23 (automne 2000)

## Chemins de fer, architecture et ville

Communications présentées lors des rencontres du groupe de recherche Chemins de fer, architecture et ville de l'AHICF, 1997-2000.

### Note de la rédaction

Avant-propos, par Karen Bowie, maître-assistant, École d'architecture de Versailles, responsable du groupe Chemins de fer, architecture et ville de l'AHICF.

> " Du débat au consensus, le difficile choix de l'emplacement de la gare de Rennes ", par Christophe Le Bolland, doctorant en histoire de l'art, université de Haute-Bretagne (Rennes II).

> " Réseaux de chemin de fer et espace urbain au XIX<sup>e</sup> siècle : la question de l'emplacement de la gare de Porta Susa à Turin ", par Filippo De Pieri, architecte, chercheur au Politecnico de Turin.

> " L'escalier monumental de la gare Saint-Charles : la création d'un nouvel axe ville-gare ", par Emmanuel Laugier, doctorant en histoire de l'art, université de Toulouse.

> " Prague 1845-1939 : les gares dans la ville ", par Alena Kubova, maître-assistant, École d'architecture de Lyon.

> " Le mouvement de démolition-reconstruction des gares dans les grandes villes du Rhin supérieur (fin XIX<sup>e</sup> - début XX<sup>e</sup> siècle. Premiers résultats d'une recherche ", par Annelise Gérard, enseignant-chercheur à l'École d'architecture de Strasbourg, chercheur au Groupe de recherche d'urbanisme, d'environnement et de style, Université des sciences humaines de Strasbourg.

Document publié par Karen Bowie : Rapport de l'ingénieur des Ponts et Chaussées Pierre-Sophie Cabanel de Sermet sur les tracés étudiés et sur celui à adopter pour la première section du chemin de fer de Paris à Strasbourg (février 1845).

140 pages - **Prix public : 18 euros**

---