

# Revue d'histoire des chemins de fer

(ISSN 0996-9403)

n°15 (automne 1996) (épuisé - disponible sur CD - format PDF)

## Armées et chemins de fer en France

Actes de la Journée " Armées et chemins de fer en France 1830-1918 ", septième journée scientifique de l'Association pour l'histoire des chemins de fer en France avec la collaboration du Service historique de l'Armée de Terre et le soutien du ministère de la Défense (bureau du Patrimoine et des Affaires culturelles) le 19 octobre 1995.

Ouverture de la journée

> Le château de Vincennes et le Service historique de l'Armée de Terre, par le commandant Aubagnac.

> Fonds intéressant les chemins de fer conservés par le Service historique de l'Armée de Terre, par le capitaine Emmanuel Bouhier.

### Les chemins de fer dans la pensée militaire française

> " Jean-Jacques Pelet, un visionnaire dans l'emploi militaire des chemins de fer ", par Pascal Puig, doctorant à l'université Montpellier III.

> Commentaire : " les aspects militaires de la "Révolution ferroviaire" ", par Guy Thibaut, ancien administrateur de la SNCF.

> " Les relations entre fortifications et chemins de fer " (conférence du cycle Armées et chemins de fer, AHICF, février 1995), par Pierre Fournier, inspecteur général honoraire des Affaires sociales, vice-président de l'association Vauban.

### Les chemins de fer français à l'épreuve de la guerre : 1914-1918

> " De la mobilisation à la concentration : le plan de transport français en août 1914 ", par Pierre Lepage, ingénieur honoraire, ancien chef de département à Électricité de France.

> " Le Meusien : utilisation d'une voie métrique par l'Armée française, 1914-1918 " (conférence du cycle Armées et chemins de fer, AHICF, janvier 1995), par Pascal Puig.

> " Les transports ferroviaires américains en France (1917-1918) ", par Anne Desplantes, docteur en histoire.

> Commentaires : Is-sur-Tille, par Guy Thibaut.

> " Les transports ferroviaires britanniques en France pendant la Première Guerre mondiale ", par Yves Machefert-Tassin, ingénieur honoraire.

### La contribution militaire à l'innovation ferroviaire

> " Technique ferroviaire et art militaire : innovations et influences réciproques ", par Gilbert Deroux

> " Les ponts et viaducs mobilisables : nouveautés introduites ", par Ernest Raymond Henry, par Frédéric Seitz, chercheur à l'EHESS (centre de recherches historiques/histoire des techniques), professeur à l'École spéciale d'architecture.

> " Le rôle des officiers du Génie dans les études de tracés ferroviaires en Afrique noire et à Madagascar (1890-1914) ", par Pierre Protat, ingénieur général des Ponts et Chaussées, ancien chef du service des Chemins de fer au ministère de l'Équipement puis directeur général de l'Office de coopération pour les chemins de fer.

> " Armées et chemins de fer en France de 1830 à 1918 : pensée stratégique et emploi des forces armées ", par André Martel, professeur à l'université Aix-Marseille III.

### Article

> " Le réseau ferré français du débarquement du 6 juin 1944 à la capitulation de l'Allemagne le 8 mai 1945 " (conférence du cycle Armées et chemins de fer, AHICF, avril 1995), par Maurice Wolkowitsch, professeur émérite à l'université Aix-Marseille II.

### Témoignage

> " Résistance armée et chemins de fer ", par Maurice Wolkowitsch.

Bibliographie

> Ouvrages d'art de la SNCF détruits et reconstruits à l'occasion de la Deuxième Guerre mondiale, repères bibliographiques, par Georges Ribeill.

Titres et qualités des auteurs, liste des participants, résumés des communications et articles.

276 pages - **Prix public** (CD) : **10 euros**

---