

Revue d'histoire des chemins de fer

(ISSN 0996-9403)

n°12-13 (printemps-automne 1995)

Les très grandes vitesses ferroviaires en France

Actes de la journée du 31 mars 1994.

Préface, par M. André Blanc, délégué général de l'AHICF.

Ouverture de la journée, par Jean-Louis Rohou, adjoint au sous-directeur chargé des chemins de fer, direction des Transports terrestres, ministère de l'Aménagement du territoire, du Logement et des Transports.

Histoire d'une décision

> " Problèmes d'histoire des grandes vitesses ferroviaires ", par Jean-Michel Fourniau, chargé de recherche à l'Institut national de recherche sur les transports et sur leur sécurité.

> " Les origines de la grande vitesse ferroviaire en France : bilan d'une recherche ", par Alain Beltran et Jean-François Picard, chercheurs au C.N.R.S. (Institut d'histoire du temps présent).

Histoires d'une entreprise

> " Le TGV et la traction par turbines à gaz ", par Clive Lamming, docteur en histoire des techniques.

> " Recherche et innovation à la SNCF dans le contexte des années 1966-1975 : un bilan mitigé ", par Georges Ribeill, directeur de recherche au Laboratoire Techniques, Territoires et Société (CNRS / École nationale des Ponts et Chaussées).

La genèse de l'innovation

> " Dialogues socratiques autour de la genèse du TGV ", par Francis Jacq, Collège International de Philosophie, et Jean-Michel Fourniau, chargé de recherche à l'Institut national de recherche sur les transports et sur leur sécurité.

> " Les grandes vitesses : une rupture dans l'exploitation ferroviaire ? ", par Jacques Florence, directeur des Audits de sécurité à la SNCF.

Vers la définition d'un modèle français de développement des très grandes vitesses ?

> " Le schéma directeur français des liaisons à grande vitesse ", par Georges Mathieu, directeur du service des Nouvelles Infrastructures et de la Grande Vitesse à la SNCF.

Conclusions de la journée, par Jean-Marc Offner, directeur du groupe de recherche "Réseaux" du C.N.R.S.

Clôture de la journée, par Michel Walrave, directeur général de l'Union internationale des chemins de fer.

Débats

> " Le réseau des lignes à grande vitesse : prégnance centralisatrice ou redéfinition de l'espace français ? ", par Jean Ollivro, géographe, maître de conférences à l'université de Haute-Bretagne-Rennes II.

Travaux en cours sur les très grandes vitesses ferroviaires en France et en Europe.

Références

Biographies, avec la collaboration de Georges Ribeill et Jean-Michel Fourniau.

Bibliographie, avec la collaboration de Jean Ollivro et Jean-Michel Fourniau.

Chronologie, avec la collaboration de Jean-Michel Fourniau.

304 pages - Prix public : 33 euros
