

Revue d'histoire des chemins de fer

(ISSN 0996-9403)

n°12-13 (printemps-automne 1995)

Aux origines des très grandes vitesses ferroviaires en France : histoire d'une décision, genèse d'une innovation

Actes de la journée du 31 mars 1994.

Préface, par M. André Blanc, délégué général de l'AHICF.

Ouverture de la journée, par Jean-Louis Rohou, adjoint au sous-directeur chargé des chemins de fer, direction des Transports terrestres, ministère de l'Aménagement du territoire, du Logement et des Transports.

Histoire d'une décision

> " Problèmes d'histoire des grandes vitesses ferroviaires ", par Jean-Michel Fourniau, chargé de recherche à l'Institut national de recherche sur les transports et sur leur sécurité.

> " Les origines de la grande vitesse ferroviaire en France : bilan d'une recherche ", par Alain Beltran et Jean-François Picard, chercheurs au C.N.R.S. (Institut d'histoire du temps présent).

Histoires d'une entreprise

> " Le TGV et la traction par turbines à gaz ", par Clive Lamming, docteur en histoire des techniques.

> " Recherche et innovation à la SNCF dans le contexte des années 1966-1975 : un bilan mitigé ", par Georges Ribeill, directeur de recherche au Laboratoire Techniques, Territoires et Société (CNRS / École nationale des Ponts et Chaussées).

La genèse de l'innovation

> " Dialogues socratiques autour de la genèse du TGV ", par Francis Jacq, Collège International de Philosophie, et Jean-Michel Fourniau, chargé de recherche à l'Institut national de recherche sur les transports et sur leur sécurité.

> " Les grandes vitesses : une rupture dans l'exploitation ferroviaire ? ", par Jacques Florence, directeur des Audits de sécurité à la SNCF.

Vers la définition d'un modèle français de développement des très grandes vitesses ?

> " Le schéma directeur français des liaisons à grande vitesse ", par Georges Mathieu, directeur du service des Nouvelles Infrastructures et de la Grande Vitesse à la SNCF.

Conclusions de la journée, par Jean-Marc Offner, directeur du groupe de recherche "Réseaux" du C.N.R.S.

Clôture de la journée, par Michel Walrave, directeur général de l'Union internationale des chemins de fer.

Débats

> " Le réseau des lignes à grande vitesse : prégnance centralisatrice ou redéfinition de l'espace français ? ", par Jean Ollivro, géographe, maître de conférences à l'université de Haute-Bretagne-Rennes II.

Travaux en cours sur les très grandes vitesses ferroviaires en France et en Europe.

Références

Biographies, avec la collaboration de Georges Ribeill et Jean-Michel Fourniau.

Bibliographie, avec la collaboration de Jean Ollivro et Jean-Michel Fourniau.

Chronologie, avec la collaboration de Jean-Michel Fourniau.

304 pages - **Prix public : 33 euros**
