



L'Association pour l'histoire des chemins de fer en France en 2008 et ses projets pour 2009

Nouvelles orientations et modernisation dans un contexte en évolution

2008 a été la première année de mise en œuvre du programme d'activités scientifiques que le comité scientifique de l'association a tracé pour les années 2008-2013. Les axes en ont été précisément définis et une série de manifestations a été prévue. Parallèlement, prenant acte du bilan dressé lors du colloque qui a marqué, à l'automne 2007, son vingtième anniversaire, l'AHICF élabore les outils qui vont lui permettre de restituer les recherches menées depuis sa fondation. Il est urgent en effet de diffuser les connaissances accumulées par des moyens souhaités par un public qui s'est de son côté élargi et diversifié. C'est ainsi par exemple qu'une partie des archives orales collectées par l'association peut désormais être écoutée en ligne.

Cette évolution dans les attentes exprimées et les missions de l'AHICF accompagne celle, très rapide, du secteur ferroviaire et de ses acteurs à laquelle nous sommes particulièrement attentifs. Elle traduit également un changement de génération. Cette année, plusieurs membres fondateurs et administrateurs de l'AHICF ont choisi de passer le relais à des collègues et amis porteurs de nouvelles aspirations qui vont nous aider à répondre aux défis qui nous sont lancés. Avec eux, nous réfléchissons aux missions et fonctions de l'AHICF et aux moyens qu'elle peut se donner pour les assurer dans ce monde en mouvement qui est le nôtre.

Le président délégué,

Patrice Leroy

L'Association pour l'histoire des chemins de fer en France en 2008 et ses projets pour 2009

Rapport sur la gestion du conseil d'administration
fait à l'assemblée générale ordinaire annuelle du 2 avril 2009

SOMMAIRE

Nouvelles orientations et modernisation dans un contexte en évolution, par Patrice Leroy,
président délégué.....1

LA RECHERCHE

Programme de recherche, programme d'action3

Réseaux de recherche et partenariats4

Quel soutien pour la recherche ?5

LE PATRIMOINE FERROVIAIRE

Méthodes de l'inventaire des réseaux et réseaux de personnes et de connaissances5

Une réflexion appliquée à la sauvegarde6

Histoire orale, archives orales des chemins de fer7

PUBLIER, DIFFUSER, FAIRE VOIR ET FAIRE ENTENDRE

Les éditions imprimées et électroniques8

Pour un centre de ressources et de collaboration en ligne9

VIE ASSOCIATIVE

Nouveaux membres et campagne d'adhésions9

Renouvellement du conseil d'administration, mise à jour des statuts10

Un comité scientifique élargi10

REFLEXION SUR LES MISSIONS ET LES MOYENS DE L'AHICF DANS UN MONDE EN MOUVEMENT

Histoire et mécénat11

Propositions et prestations11

Une équipe professionnalisée11

Programme de recherche, programme d'action

« L'appel à recherche » diffusé au moment du colloque « Voyage dans un monde en mouvement : l'histoire des chemins de fer d'un siècle à l'autre, 1987-2027 » distingue cinq domaines de recherche : les aspects juridiques et organisationnels des chemins de fer ; l'innovation technique dans le domaine ferroviaire ; les rapports entre les réseaux ferrés, les mobilités et les territoires ; les cheminots dans la société française ; le patrimoine, l'architecture et les paysages des chemins de fer.

Pendant l'année 2008, le comité scientifique de l'AHICF a construit un programme de recherche et d'actions qui développe, dans chaque domaine, un sujet de recherche prioritaire, exploré par des réunions scientifiques. Nous indiquons ci-dessous celles qui concernent les années 2008-2010. En 2009 nous prévoyons d'aborder deux sujets. Le 15 mai 2009, une journée scientifique organisée avec l'université François-Rabelais (Tours), « Approvisionnement ferroviaire et habitudes alimentaires des citoyens », sera reçue par l'université. Elle est placée sous la responsabilité de M. Jean-Pierre Williot, professeur à l'université François-Rabelais et membre du comité scientifique de l'AHICF. Nous allons également lancer en 2009 les travaux préparatoires à une manifestation sur le thème : « Cheminots et autobiographie » avec l'Association pour l'autobiographie et le patrimoine autobiographique dont la responsabilité serait partagée par M. Christian Chevandier, membre du comité scientifique de l'AHICF, et le professeur Philippe Lejeune, président de l'APA.

Cependant, le comité souhaite que cette liste indicative reste ouverte à d'autres propositions et développements qui y seront inscrits dans la mesure des possibilités d'organisation et des capacités de financement de l'association.

- **Domaine : aspects juridiques et organisationnels des chemins de fer**

Thème : la politique européenne des chemins de fer

> *Sujet de recherche : évaluation des effets de la directive 1991-440 en Europe*

Première étape : 2010 (entre avril et juin) : journée d'étude : comparaison de la libéralisation des chemins de fer en France, Espagne, Italie, Grèce (à confirmer)

- **Domaine : chemin de fer et innovation technique**

Thème : sécurité ferroviaire, confort et qualité du service

> *Sujet de recherche 1 : vitesses et temps ferroviaires*

1- 2009, 15 mai : journée d'étude de l'université François-Rabelais, Tours, « Approvisionnement ferroviaire et pratiques alimentaires des citoyens »

Responsable scientifique : Jean-Pierre Williot, professeur d'histoire contemporaine

2- 2010, entre janvier et mars : journée « Vitesses et temps ferroviaires »

3- 2011, entre janvier et mars : colloque

> *Sujet de recherche 2 : le confort*

- **Domaine : réseaux ferrés, mobilités et territoires**

Thèmes : chemins de fer et territoire

> *Sujet de recherche 1 : terminaux et partenaires du chemin de fer, 19^e-20^e siècles*

> *Sujet de recherche 2 : la vision des territoires par les entreprises de chemin de fer et leur prise en compte dans les stratégies développées*

- **Domaine : les cheminots dans la société française, du milieu du 19^e à nos jours : dynamisme professionnel et mutations sociales**

Thème : métiers, professions, pratiques professionnelles : entre techniques et trajectoires individuelles et collectives

> *Sujet de recherche 1 : l'évolution du cheminot (femmes et chemins de fer, nouveaux recrutements, évolutions sociales, sociabilité)*

- **Domaine : chemin de fer, patrimoine, architecture et paysage**

Thème : connaissance du patrimoine ferroviaire : architecture, urbanisme, paysage

> *Sujet de recherche 1 : effets spatiaux de l'évolution des réseaux*

> *Sujet de recherche 2 : définition et connaissance du patrimoine ferroviaire*

2008, mercredi 22 octobre : « Faire l'inventaire du patrimoine ferroviaire : expériences et méthodes » en partenariat avec le ministère de la Culture

> *Sujet de recherche 3 : architecture et construction ferroviaires au regard de l'histoire des techniques*

Réseaux de recherche et partenariats

Ce programme, pour être une initiative de notre association, n'est pas conçu en dehors des réseaux de recherche qui se construisent autour de l'histoire des transports, des entreprises, de la mobilité. Il constitue la contribution de l'AHICF à leur développement. C'est l'occasion de rappeler que l'AHICF travaille à être connue et reconnue par les nombreux partenaires de la recherche scientifique. Cette reconnaissance passe par la réponse à des appels à recherche lancés par l'État et les collectivités publiques. L'AHICF a ainsi présenté plusieurs réponses aux appels à projets lancés par l'Agence nationale de la recherche, sans que son projet soit retenu, mais collabore en revanche avec succès à un programme de travail financé par l'Institut des sciences de la Communication du CNRS, intitulé : « Le patrimoine matériel et immatériel de la communication des entreprises : comment identifier, conserver, transmettre ? »

La participation de l'AHICF à des rencontres internationales est un autre aspect de son insertion dans ces réseaux de recherche. Nous serons ainsi présents au 3^e colloque de l'Association internationale d'histoire des chemins de fer, dont l'AHICF est membre fondateur, réuni du 24 au 26 septembre 2009 à Bratislava autour du thème « Chemins de fer en temps de transition – les chemins de fer de l'Est de l'Europe, passé, présent, avenir, 20^e–21^e siècles », au 5^e congrès d'histoire ferroviaire organisé par la Fondation des chemins de fer espagnols à Majorque du 14 au 16 octobre 2009 ou encore au 7^e congrès de l'association internationale de recherche « Transport, trafics et mobilité » qui aura lieu du 5 au 8 novembre 2009 à Lucerne où il sera reçu par le Musée suisse des transports.



Fundación de los Ferrocarriles Españoles

T²M International Association
for the History of
Transport, Traffic &
Mobility

Quel soutien pour la recherche ?

Le comité scientifique de l'AHICF avait décidé en 2007 qu'à partir de l'année universitaire 2007-2008 le soutien financier de l'Association serait réservé à la 2^e année de Master et aux thèses, d'une part ; d'autre part, le soutien accordé aux thèses sera annuel et susceptible de renouvellement.

Le bilan des deux premières campagnes effectuées selon ces principes est contrasté. Du côté des thèses, nous avons pu renouveler le soutien de l'association à un doctorant japonais, lui permettant ainsi d'effectuer ses recherches en France et de soutenir sa thèse dans les délais qui lui étaient fixés, rendus impératifs par les limites de son séjour. Du côté des masters en revanche, alors que certains candidats inscrits en première année de master auraient pu prétendre à une bourse par la nature et l'approfondissement des recherches qui leur étaient demandées pour la fin de cette première année de recherche, équivalant à l'ancienne maîtrise, d'autres avaient manifestement besoin de deux années pour mener à bien les dépouillements d'archives demandés par leur sujet. Surtout, le nombre des candidats, qui avait retrouvé un niveau acceptable en 2007-2008, s'est de nouveau fortement réduit en 2008-2009. La question d'une ouverture des candidatures au master 1, à titre de dérogation et en fonction du projet de recherche, sera posée en 2009.

Enfin, le nombre des étudiants qui s'engagent dans une convention de recherche avec l'AHICF et qui soit ne donnent plus de leurs nouvelles après un ou même deux versements prévus par celle-ci, soit, alors que des circonstances extérieures les contraignent à l'abandon, ne le font pas savoir, est en constante augmentation. Cependant, plusieurs étudiants ont déposé cette année à l'AHICF leur mémoire universitaire portant sur les chemins de fer, qu'ils aient été ou non en rapport avec l'association pendant leur recherche, une marque de reconnaissance qui nous engage à persévérer dans notre action.

Les candidatures à une bourse d'études de l'AHICF doivent parvenir au secrétariat de l'association pour le 1^{er} novembre de l'année concernée. Le règlement qui régit l'attribution de ces bourses, la composition du dossier de candidature, etc., figurent sur le site Internet, tout comme des propositions de sujets de recherche.

LE PATRIMOINE FERROVIAIRE

Méthodes de l'inventaire des réseaux et réseaux de personnes et de connaissances



« Faire l'inventaire du patrimoine ferroviaire : expériences et méthodes », table ronde finale, le 22 octobre 2008, présidée par Paul Smith, membre du comité scientifique de l'AHICF

Avec la journée « Faire l'inventaire du patrimoine ferroviaire : expériences et méthodes » qui a réuni le 22 octobre 2008 à l'Institut national du patrimoine plus de cent personnes, l'AHICF a poursuivi sa mission de mise en relation des acteurs et de constitution d'un réseau de réflexion et d'action au service du patrimoine

ferroviaire. La confiance que le ministère de la Culture a manifestée à l'association, en souhaitant et en soutenant l'organisation de cette réunion, n'a pas été son moindre acquis. Il s'agissait de contribuer à la coordination des travaux d'inventaire des réseaux ferrés souhaités par plusieurs régions car ils demandent une adaptation des méthodes traditionnelles de l'inventaire général au caractère linéaire du patrimoine étudié, à la répétition de ses éléments, à leur nature technique. Les communications ont d'abord brossé un panorama des études et de leurs méthodes, depuis l'analyse des sources disponibles jusqu'aux publications les plus récentes, en passant par l'organisation documentaire des descriptions et relevés photographiques. La parole a été ensuite donnée aux acteurs, services régionaux de l'inventaire, associations de sauvegarde et d'exploitation de lignes touristiques, entreprises ferroviaires, afin de favoriser leur coopération. Les actes de la journée, qui seront publiés en 2009 dans la *Revue d'histoire des chemins de fer*, peuvent déjà être écoutés en ligne sur le site de l'AHICF.

Les deux autres actions mentionnées dans notre rapport sur l'année 2007 – catalogue des matériels ferroviaires protégés au titre des monuments historiques et candidature du Train Jaune (Latour-de-Carol – Villefranche-de-Conflent) à l'inscription sur les listes du patrimoine mondial – sont actuellement suspendues.

Une réflexion appliquée à la sauvegarde

En revanche, un autre projet nous occupera à partir de 2009 : dans le contexte d'évolution rapide des chemins de fer et de leurs réseaux évoqué plus haut, le remplacement et la modernisation des installations du réseau français s'accroissent. La sauvegarde, à des fins de conservation et de restitution au public, des éléments auxquels un intérêt historique est reconnu repose entièrement sur des réseaux associatifs ou amicaux et intervient à l'issue de l'opération : tel musée ou association « récupère » ce qui n'a pas été détruit. À la demande de Réseau ferré de France, l'AHICF va réfléchir à la façon dont cette sauvegarde, quelle qu'en soit la forme, pourrait être prévue et inscrite dans les procédures de programme et de gestion de projet.

Dans cette même perspective de connaissance, sauvegarde et restitution d'un patrimoine, le recensement des plaques commémoratives et la construction d'une base de données informatique qui en réunira la description, les inscriptions et la photographie se poursuivent, avec le Cercle généalogique des cheminots et la collaboration de M. Nicolas Fasseur, doctorant à l'université Paris 8. En 2009 deux présentations de ce projet lors de séminaires et congrès sont prévues.



Le monument aux morts de la SNCF, bas-relief, siège de la SNCF, Paris XIV^e

Histoire orale, archives orales des chemins de fer

La publication des archives orales de l'AHICF sur l'Internet, où elles peuvent être écoutées, participe du même mouvement. L'année 2008 a été comme prévu consacrée d'une part à des compléments de collecte sur les thèmes de l'histoire des métiers des cheminots et de l'histoire des relations internationales des chemins de fer français et à la poursuite de l'histoire orale des dix premières années de Réseau ferré de France, de l'autre à l'achèvement de la base de données en ligne « Mémoire orale de l'industrie et des réseaux » (www.memoire-orale.org). Désormais 30 entretiens sont en ligne pour le compte de l'AHICF sur ce site, œuvre commune de l'AHICF, de l'Institut pour l'histoire de l'aluminium et de l'association Electra (gestionnaire des fonds sonores de l'Association pour l'histoire de l'électricité en France, dissoute en 2000) entreprise grâce au soutien du programme national de numérisation culturelle. Le projet d'extension et d'enrichissement de cette base proposé par les trois associations ayant été retenu par l'appel à projets de ce programme pour 2009, c'est donc à la numérisation, à l'analyse et à la mise en ligne de nos archives orales les plus anciennes (fonds déposés à l'AHICF datant des années 1980 ou collectes effectuées pour l'AHICF au début des années 1990) que nous consacrerons nos forces cette année, tout en poursuivant l'histoire orale de RFF.

Par ailleurs l'étude préliminaire à une collecte portant sur « Le RER, histoire d'un réseau 1970-1985 » a été remise à la RATP, mais la collecte elle-même a été reportée.

Collectes et collections

- « Histoire des décisions stratégiques à la SNCF des années 1970 à nos jours » (comprenant « Histoire des relations internationales des chemins de fer français : politique européenne et coopération internationale ») : 94 entretiens (154 heures), dont 5 en ligne
- « Histoire orale des dix premières années de Réseau ferré de France » : 6 entretiens (9 heures 30), dont 5 en ligne
- « Histoire des métiers des cheminots depuis la Deuxième Guerre mondiale » : 37 entretiens (58 heures), dont 21 en ligne
- « Récits de carrière » : 10 entretiens (15 heures), dont 4 en ligne

TOTAL : 147 entretiens (236 heures)

Cette liste ne comprend pas les collectes de l'AHICF antérieures à 2000 ou reçues par elle.

Bien entendu, les entretiens qui ne peuvent être écoutés en ligne peuvent être consultés au secrétariat de l'Association aux termes des contrats passés avec les témoins.

La base de données « Mémoire orale de l'industrie et des réseaux » et, à travers elle, les collectes de l'AHICF et son action ont été présentées en 2008 ou le seront en 2009 lors de plusieurs manifestations et congrès professionnels et scientifiques : lors des « Journées des archives de Louvain » qui ont eu lieu à Louvain-la-Neuve les 13 et 14 mars 2008 et ont pris pour thème « Les archives audio-visuelles. Politiques et pratiques archivistiques dans la société de l'information » ; au cours du colloque « Les archives et le patrimoine de l'entreprise » organisé à Paris, les 5 et 6 juin 2008, par l'Association des archivistes français et l'Institut national du patrimoine ; à Montpellier, les 24, 25 et 26 septembre 2008, lors du 8^e colloque de la section « Archives municipales » de l'AAF intitulé « Les archives orales : bilan, enjeux, et perspectives » ; dans le cadre des journées du Comité d'histoire de l'INRA consacrées le 2 décembre 2008 au programme « Archorales, les archives orales de l'INRA » ; lors de cours et conférences donnés à des étudiants, en dernier lieu à l'université du Havre le 11 février 2009.

mémoire orale
de l'industrie et des réseaux

Accéder à l'intranet : login mot de passe OK

Accueil | Contact | Recherche avancée

Recherche rapide : OK

Avec le soutien du **Ministère de la Culture et de la Communication**, Programme national de numérisation culturelle

Actualités
Du 15 au 16 Avril 2009, Gent (Belgique) : English European Social Science History Conference Oral History and Life Stories Research Call for Papers: Evidence and Testimony in Life Story Interviews We invite proposals for the Ghent conference on 15-16 A...

Bienvenue sur le site Mémoire orale de l'industrie et des réseaux

Mémoire orale de l'industrie et des réseaux réunit 3 associations partenaires qui vous proposent d'écouter en ligne les enregistrements de témoignages qu'elles ont recueillis depuis plus de vingt ans.

Ce projet bénéficie du soutien du Ministère de la Culture et de la Communication, programme national de numérisation culturelle.

Les premiers témoignages mis en ligne permettent de découvrir la réalité des métiers de l'industrie et des réseaux : lamineurs, agents de maîtrise, ingénieurs ou directeurs dans les usines d'aluminium, cadres d'EDF, caoutchouiers ou ouvriers des ateliers de la SNCF relatent leur quotidien, mettent en perspective leur vie professionnelle et expliquent le contenu et l'évolution de leurs métiers.

Derniers ajouts | **Les plus consultés**

AHICF
Les dix premières années de Réseau ferré de France (RFF)
2002-05
Organisation et mise en place de Réseau ferré de France : témoignage de Jean-Pierre Dupont, président de RFF (2002-2005) ...

AHICF
Les dix premières années de Réseau ferré de France (RFF)
1997-02
Organisation et mise en place de Réseau ferré de France : témoignage de Claude Martinand, premier président de RFF (1997- juillet 2002) ...

Mémoire orale de l'industrie et des réseaux est le fruit d'une collaboration entre :

AHICF L'Association pour l'histoire des chemins de fer en France a été constituée en 1987 pour mener la recherche historique et encourager le s...

A Créé en 1988 à l'occasion du centenaire du procédé Hall-Héroult de production de l'aluminium, l'Institut pour l'histoire de l'aluminium (IHA) ...

EDF Diversité La Fondation EDF Diversité s'attache à valoriser le patrimoine électrique avec la volonté de transmettre des savoirs à

Le site www.memoire-orale.org

Ce sont donc l'organisation documentaire, le perfectionnement d'outils nouveaux de gestion et de communication incluant la mise en ligne qui nous occuperont en priorité en 2009, avec pour objectif la restitution à un public toujours plus large des archives que nous avons constituées.

PUBLIER, DIFFUSER, FAIRE VOIR ET FAIRE ENTENDRE

Les éditions imprimées et électroniques

Afin de continuer à diffuser les numéros épuisés de la *Revue d'histoire des chemins de fer*, nous avons procédé en 2008 à leur numérisation (format PDF - mode image ou texte). Une telle opération ne pouvait que nous engager à réfléchir à la place que l'édition électronique pourra occuper à l'avenir dans notre programme de publications. Une réflexion est engagée par le comité scientifique qui pourrait conduire, à côté de la proposition actuelle de fac-simile sur CD Rom de nos livres épuisés, à un projet d'édition électronique, à côté de l'édition imprimée. La RHCF rejoindrait ainsi un mouvement commun aux revues scientifiques de sciences humaines et sociales qui s'assurent une plus large diffusion par ce moyen dans la communauté scientifique, acquise à ces nouvelles pratiques de lecture et de citation. Notre objectif est également de maintenir la diffusion et la reconnaissance de la revue en dépit de la diminution des abonnements des bibliothèques universitaires et centres de recherche qui s'est encore confirmée en 2008.

Dans tous les cas 2009 sera l'année de l'adoption d'une nouvelle maquette et d'un nouveau format pour notre revue, plus attractifs et favorisant la lecture. Ces nouvelles dispositions seront appliquées au n° 39, sous-titré « Le Livre des 20 ans » et qui doit publier les actes du colloque :



« Les chemins de fer et leur histoire dans un monde en mouvement » ainsi que des bilans, des études inédites et des articles particulièrement marquants parus depuis 20 ans dans la *RHCF*. Cette parution a été retardée et nous vous prions de nous pardonner ce délai. En revanche nous avons publié en 2008 la *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 38 (printemps 2008) : dossier « Les gares dans la ville » (communications à la journée du 9 novembre 2006 : « Gares et villes, usages et représentations : travaux récents », journée d'étude du groupe de recherche Architecture, chemins de fer et villes de l'AHICF) et articles divers. Sont prévus pour 2009, outre le numéro 39, la *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 40 (printemps 2009) : actes de la journée « Faire l'inventaire du patrimoine ferroviaire : expériences et méthodes » et la *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 41 (automne 2009) : actes de la journée « Approvisionnement ferroviaire et habitudes alimentaires des citadins » et articles divers.

Enfin, dans la perspective ouverte tant par la publication en 2007, dans un numéro de la *RHCF hors série*, des mémoires professionnels des ingénieurs Frédéric Surleau et Robert Lévi, que par notre projet de collaboration avec l'Association pour l'autobiographie et le patrimoine autobiographique, nous allons envisager la publication d'écrits autobiographiques de cheminots.

Pour un centre de ressources et de collaboration en ligne

Notre projet de développer dans un nouveau site Internet la mise à disposition de sources et informations pour la recherche – outils de recherche dans les sources d'archives et des documents en ligne, références sur le domaine d'action de l'AHICF (chronologies, bibliographies, glossaires, listes de monuments inscrits ou classés...), ressources propres à l'Association – et la collaboration entre les chercheurs et membres de l'association a fait l'objet d'une première rédaction en juillet 2008. Nous recherchons depuis lors les sources de financement correspondantes aux deux années de travail que demande sa mise en œuvre.

Des démarches préliminaires ont été entreprises, en particulier la migration de l'ensemble de nos pages internet sur un unique serveur à l'adresse www.ahicf.com, ce qui a entraîné le changement et la simplification des adresses électroniques de l'association. Par ailleurs, l'écoute des enregistrements des colloques de l'AHICF est désormais possible sur le site www.ahicf.com avant la publication des actes.

LA VIE ASSOCIATIVE

Nouveaux membres et campagne d'adhésions

Nous avons poursuivi en 2008 notre campagne d'adhésions. 19 nouveaux membres ont rejoint l'AHICF. En 2009, nous envisageons, à l'invitation du président de la SNCF, de mieux faire connaître l'AHICF aux collaborateurs de l'entreprise, actifs et retraités.

Le nombre des membres de l'AHICF, compte tenu des décès et démissions, s'établit donc, au 1^{er} mars 2009, à 356.

En 2008, deux membres éminents de l'AHICF nous ont quittés, M. Claude Fohlen, professeur émérite à l'université de Paris-Sorbonne où il fut titulaire de la chaire d'histoire de l'Amérique du Nord de 1968 à 1988, et M. Claude Bouchaud, professeur émérite des universités, président de la Fédération des amis des chemins de fer secondaires et rédacteur en chef de la revue *Chemins de fer secondaires et tramways* et, à ce titre, administrateur de l'AHICF depuis 2000. La participation de la FACS (alors Facs-Unecto, l'union des exploitants de chemins de fer touristiques ayant pris son autonomie en 2007) et de ses membres au colloque organisé en 2001 à Châteauroux par le professeur Wolkowitsch sur le thème de l'histoire et du patrimoine des chemins de fer secondaires est restée dans les mémoires comme un exemple de coopération entre les deux associations et le

souvenir d'un excellent moment. Depuis lors, nous avons entamé avec le président Bouchaud des réflexions communes portant sur la connaissance et la sauvegarde du matériel roulant, en particulier celui qui bénéficie d'une protection au titre des monuments historiques.

Renouvellement du conseil d'administration, mise à jour des statuts

Les statuts de l'AHICF adoptés en 2005 prévoyaient, après trois ans, le renouvellement de la moitié de ses membres élus. L'exécution de cette disposition avait été, d'un commun accord, remise à l'année 2009, l'année 2008 ayant été celle de l'élection d'un nouveau Bureau de l'association. Les mandats des administrateurs seront donc décalés de deux ans pour une durée statutaire de six ans. Chacun des 14 membres élus s'est donc vu demander de choisir, comme date de la fin de son mandat, 2009 ou 2011. Le conseil d'administration réuni le 10 mars 2009 enregistrera démissions et candidatures, soumises le 2 avril prochain au vote de l'assemblée générale ordinaire annuelle.

Cette opération a été l'occasion d'une relecture de nos statuts, après trois années de mise en œuvre. M. Patrice Leroy, président délégué de l'AHICF, proposera au conseil quelques modifications visant à faciliter le fonctionnement des instances, et surtout à assurer une meilleure représentation au conseil des adhérents membres à titre personnel, à côté des représentants de nos partenaires institutionnels. En outre, il proposera la modification de l'alinéa 7 de l'article 6, stipulant l'agrément, par le conseil d'administration, de la candidature des nouveaux membres. Depuis la création de l'association l'agrément du conseil n'a été refusé à aucun candidat ; cette disposition donne donc de l'AHICF une image qui ne correspond pas à son ouverture et contredit notre souhait d'augmenter de façon significative le nombre de nos membres. Ces modifications seront soumises à l'Assemblée générale extraordinaire convoquée le 2 avril 2009 après l'assemblée ordinaire.

Un comité scientifique élargi

Le renouvellement et l'élargissement du comité scientifique de l'AHICF s'est poursuivi en 2008 avec l'entrée au comité de madame Véronique Wallon, directrice de la stratégie et du développement durable de Réseau ferré de France, et de M. Pierre Vignes, directeur honoraire à la SNCF.

Le comité est désormais constitué de mesdames et messieurs :

- . Etienne Auphan, géographe, professeur émérite à l'université de Paris-Sorbonne (Paris IV).
- . Francis Beaucire, géographe, professeur à l'université Paris I - Panthéon-Sorbonne.
- . André Blanc, directeur honoraire de la SNCF.
- . Christophe Bouneau, historien, professeur à l'université Michel-de-Montaigne - Bordeaux III.
- . Karen Bowie, historienne de l'art, maître-assistant, histoire et cultures architecturales, École d'architecture de Versailles.
- . François Caron, historien, professeur émérite à l'université de Paris-Sorbonne (Paris IV).
- . Christian Chevandier, historien, maître de conférences (HDR) à l'université Paris I - Panthéon-Sorbonne.
- . Jean Fosseyeux, inspecteur général honoraire des Affaires Culturelles.
- . Jean-Michel Fourniau, socio-économiste des transports, directeur de recherche à l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité.
- . Michèle Merger, historienne, chargée de recherche au CNRS (Institut d'histoire moderne et contemporaine).
- . Emile Quinet, économiste, professeur émérite à l'École nationale des Ponts et Chaussées.
- . Georges Ribeill, sociologue, directeur de recherche à l'École nationale des Ponts et Chaussées (LATTS).
- . Paul Smith, historien, ingénieur d'études, direction de l'Architecture et du Patrimoine, ministère de la Culture et de la Communication.
- . Pierre Vignes, directeur honoraire de la SNCF.
- . Véronique Wallon, directrice de la stratégie et du développement durable de Réseau ferré de France.
- . Jean-Pierre Williot, historien, professeur à l'université François-Rabelais (Tours)
- . Pierre Zembri, géographe, professeur à l'université de Cergy.

REFLEXION SUR LES MISSIONS ET LES MOYENS DE L'AHICF DANS UN MONDE EN MOUVEMENT

Histoire et mécénat

Outre l'évolution du secteur ferroviaire aux échelles européenne et mondiale que nous avons rappelée à l'entrée de ce rapport, les mutations des structures économiques auxquelles nous assistons modifient tant la perception par les entreprises de leur passé et de l'éventuelle valeur qu'il peut représenter pour elles que leurs modes et moyens d'action dans les domaines de la recherche, du patrimoine et de la culture. Les comités et associations d'histoire professionnelle et d'entreprises doivent accompagner ces évolutions pour assurer leur propre développement, sinon leur maintien. De nouveaux besoins se font jour, que nous devons aider à s'exprimer, tout en prenant en compte les modes d'action et de communication qui sont ceux des entreprises dans la conjoncture actuelle.

Ces deux constatations ont conduit d'une part l'AHICF à solliciter l'adhésion d'entreprises ferroviaires à l'Association. Veolia a ainsi accepté de se rapprocher de l'AHICF et de lui accorder son soutien. D'autre part, le mécénat de plusieurs entreprises sera en 2009 sollicité pour soutenir la réalisation de projets particuliers, comme le centre de ressources en ligne sur l'histoire et le patrimoine du monde ferroviaire que nous souhaitons depuis plusieurs années.

Propositions et prestations

Les propositions faites aux entreprises par l'AHICF en 2008-2009 comprennent l'intégration de leurs fonds sonores dans la base de données en ligne Mémoire orale de l'industrie et des réseaux et, bien sûr, la conception et l'exécution de collectes d'archives orales. L'AHICF propose également des études du patrimoine historique et culturel de la société ainsi que la conception et la rédaction d'ouvrages historiques.

Une équipe professionnalisée

Pour assurer ces missions, les tâches de l'équipe du secrétariat de l'AHICF ont été redéfinies et un organigramme soumis au conseil d'administration. Par ailleurs l'association continue d'accueillir des stagiaires en master 1 et master 2 qui contribuent aux différents projets en cours (masters professionnels archives, patrimoine, master recherche histoire...). Une page du site www.ahicf.com est dédiée aux offres de stage.



Les références de l'année 2008 en bref

■ Les colloques et journées

- 22 octobre 2008 : « Faire l'inventaire du patrimoine ferroviaire : expériences et méthodes », journée d'études avec la Mission Inventaire du patrimoine culturel du ministère de la Culture, reçue par l'Institut national du patrimoine, 2, Galerie Vivienne, 75002 Paris. Responsabilité scientifique : Paul Smith et Marie-Noëlle Polino. Organisateur : AHICF. Partenaire, financement : ministère de la Culture.

À noter en 2009 :

- 15 mai 2009 : « Approvisionnement ferroviaire et habitudes alimentaires des citoyens », journée scientifique avec l'université François-Rabelais, Tours, reçue par l'université. Responsabilité scientifique : Jean-Pierre Williot. Deux axes de recherche sont concernés : Axe chemin de fer et innovation technique. Thème : sécurité ferroviaire, confort et qualité du service. Sujet de recherche 1 : Vitesses et temps ferroviaires / Axe réseaux ferrés, mobilités et territoires. Thème : chemins de fer et territoire. Sujet de recherche 1 : terminaux et partenaires du chemin de fer, 19^e-20^e siècles.

■ Les publications

- *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 38 (printemps 2008) : dossier « Les gares dans la ville » (communications à la journée du 9 novembre 2006 : « Gares et villes, usages et représentations : travaux récents », journée d'étude du groupe de recherche Architecture, chemins de fer et villes de l'AHICF) et articles divers.

Prévus pour 2009 :

- *Le Livre des 20 ans - Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 39 (automne 2008) : actes du colloque : « Les chemins de fer et leur histoire dans un monde en mouvement », bilans, études inédites...
- *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 40 (printemps 2009) : actes de la journée « Faire l'inventaire du patrimoine ferroviaire : expériences et méthodes ».
- *Revue d'histoire des chemins de fer*, n° 41 (automne 2009) : actes de la journée « Approvisionnement ferroviaire et habitudes alimentaires des citoyens » et articles divers.

■ Les recherches terminées et entrées dans le fonds documentaire à l'issue de l'année 2007-2008

- La conception de la grande vitesse ferroviaire transeuropéenne (master 2).
- L'Orient-Express : nouvelles perceptions (master 2).
- Ville et communauté cheminotes à l'époque des restrictions alimentaires, Saint-Pierre-des-Corps, 1939-1949 (master 2).
- De la Garonne à la boucle du Niger : les réseaux de transport des maisons de commerce bordelaises avec les colonies françaises d'Afrique occidentale (1885-1931) (master 2).
- Le financement du transport ferroviaire : état des lieux et problématiques (master 2).

Travaux annoncés pour 2008-2009 :

- Les spécificités des entreprises réseaux en matière de calcul des coûts : le cas des chemins de fer des origines à nos jours (thèse 1^{re} année).
- Évolution urbaine et architecturale du quartier Gare – Saint-Sébastien à Nancy (20^e-21^e siècles) (master 2).
- La Cité du Bourget (1884-1975) : la gestion d'un espace urbain par la Compagnie du chemin de fer du Nord (master 2).
- L'application de la Directive 91/440/CEE en France (master 2, convention conclue en master 1).

Travaux toujours en cours en 2008-2009 (reports, renouvellements de conventions, fins de thèses) :

- Le service public ferroviaire dans le Cantal, de 1945 à nos jours (2^e année de master, convention conclue en 2007).

- Les transports publics urbains lyonnais et leurs salariés, 1894-1978 (thèse dernière année, convention conclue en 2004).
- En quoi le travail de mémoire contribue à la culture d'entreprise ? L'histoire de la mémoire des conflits à travers les plaques commémoratives de la SNCF (thèse dernière année, convention conclue en 2006).
- L'impact du réseau de tramways sur la population marseillaise (fin XIX^e-début XX^e s.) (thèse dernière année, convention renouvelée pour 2009).

Conventions restées sans suite :

- La genèse et le développement du programme Inter Rail auprès de la jeunesse en France (convention conclue en 2007, abandon).
- L'influence du phylloxéra sur l'économie ferroviaire du PLM, du PO et du Midi (master 2^e année) (plus de nouvelles, convention conclue en 2005).
- Les réglementations de la concurrence dans les chemins de fer français entre 1823 et 1914 (fin de thèse) (plus de nouvelles, convention conclue en 2006).

Participation de l'AHICF à des programmes de recherche publics

- Programme national de numérisation culturelle, appels à projets pour 2007 (subvention de 35 000 euros) et 2009 (subvention de 18 000 euros).
- Programme ISCC (Institut des sciences de la communication du CNRS), appel à projets 2007 pour 2008-2009.

Contributions et soutiens reçus par l'AHICF en 2008

- Le programme de collecte d'archives orales a été rendu possible par les contributions de la direction des archives de France (ministère de la Culture et de la Communication), pour 15 000 euros, de la direction de la recherche et de l'innovation du ministère de l'Énergie, de l'Écologie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, pour 10 000 euros, et de la SNCF, pour 10 000 euros.
- Des conventions de recherche ont été conclues avec la RATP et avec RFF pour l'exécution des travaux « Le RER, histoire d'un réseau 1970-1985 » (7 500 euros) et « Histoire orale des dix premières années de Réseau ferré de France » (10 000 euros en 2008).

■ **Les collaborateurs venus en 2008 soutenir et compléter l'équipe permanente de l'AHICF**

- Le programme de collecte d'archives orales a été poursuivi, pour l'axe « l'histoire des grandes décisions et des évolutions de la SNCF et du secteur ferroviaire depuis 1970 », thème : « Histoire des relations internationales des chemins de fer français : politique européenne et coopération internationale » par Emilie Willaert, doctorante en histoire, chargée de mission à l'Association Georges Pompidou.

L'« Histoire orale des dix premières années de Réseau ferré de France » a été menée par Pierre Zembri, professeur à l'université de Cergy, également responsable de l'étude préliminaire à une collecte sur « Le RER, histoire d'un réseau 1970-1985 » réalisée avec Arnaud Passalacqua, doctorant à l'université de Paris 7.

- Pauline Dassé, archiviste de l'audiovisuel, a mis en œuvre d'août 2007 à janvier 2008 le projet de base de données « Mémoire orale de l'industrie et des réseaux » avec Jenny Piquet, gestionnaire de l'information à l'Institut pour l'histoire de l'aluminium ; elle a ensuite assuré pendant l'année 2008 le traitement documentaire et la publication sur l'Internet d'entretiens collectés par l'AHICF, ainsi que Claire Béthencourt, diplômée en archivistique (juillet puis septembre-novembre 2008).
- Guillaume Simon, étudiant en master 1 « Mise en valeur du patrimoine » de l'université d'Artois, a assuré la préparation de la journée d'études « Faire l'inventaire du patrimoine ferroviaire » et a réalisé, sous la direction de Paul Smith, un bilan de l'étude du patrimoine ferroviaire par les services de l'Inventaire, d'après la base de données en ligne Mérimée (juin-septembre 2008).
- Enfin, Francy Gomez, historienne et archiviste colombienne, étudiante au master Erasmus mundus TPTI (Techniques, patrimoines, territoires de l'industrie : histoire, valorisation, didactique) de l'université de Paris I – Panthéon-Sorbonne, a effectué un stage d'observation à l'AHICF en décembre 2008-janvier 2009.