

Revue d'histoire des chemins de fer hors série

(ISSN 1140-8618)

n° 1 (juillet 1989)

Les chemins de fer, l'espace et la société en France

Actes du premier colloque de l'AHICF (Paris, 18-19 mai 1988), sous la direction de Paul Claval.

Histoire politique, administrative et financière des chemins de fer

- > " L'évolution du régime français des chemins de fer : aux origines de l'économie mixte ", par F. Caron.
 - > " Le rachat du Réseau de l'Ouest ", par F. Potier.
 - > " Pour une histoire des lignes secondaires : l'exemple de la région élargie du Creusot ", par M. Sinarellis.
 - > " Genèse de la RATP de la fin des années trente à la loi du 21 mars 1948 : un accouchement laborieux ", par G. Ribeill.
 - > " La RATP entre autonomie et dépendance (1949-1985) : trois âges et quatre contraintes ", par M. Margairaz.
- Les aspects techniques et industriels de l'histoire des chemins de fer
- > " Les correspondances inédites ", par J.-M. Combe et J. Payen.
 - > " Essais et mesures sur les locomotives à vapeur. Thermodynamique et théories aberrantes ", par B. Escudié et P. Gire.
 - > " Crewe engine et machine Buddicom ", par J. Payen et J.-M. Combe.
 - > " Description et étude de quelques types spéciaux de générateurs à vapeur : leurs applications aux locomotives françaises ", par M. Pennaneach et J. Guilly.
 - > " Un débat technique : l'électrification des chemins de fer en France au début de l'entre-deux guerres ", par C. Bouneau.
 - > " Le freinage des convois de chemin de fer en France (1827-1914). Aux origines du frein automatique et continu à air comprimé ", par B. Rouvillois.
 - > " Les voitures-lits de la Compagnie Internationale des wagons-Lits ", par C. Redon et J. Normand.
- La société cheminote
- > " Les premiers mécaniciens des origines à 1848 ", par B. Carrière.
 - > " Mécaniciens de locomotive. Quelques aspects de l'évolution d'un métier sur la longue durée ", par J. Brenot.
 - > " Ambérieu au temps de la vapeur (1918-1970). Une enquête orale : la société collective cheminote ", par F. Piralla.
 - > " Les politiques de santé des compagnies de chemin de fer dans la seconde moitié du XIXe siècle ", par F. Guitard.
 - > " Apprentissage, formation professionnelle et promotion sociale dans les chemins de fer : un panorama historique ", par J. Reybardy.
 - > " Les cheminots et leur famille dans le quartier de la gare Saint-Jean 1856-1905 ", par M. Courbin.
 - > " Les cités P.L.M. dans l'agglomération lyonnaise au cours des années 1930 : les cas de Venissieux et d'Oullins ", par C. Chevandier.
 - > " La cité-jardin de Tergnier et de la Compagnie du Nord (1921-1950) ", par R. Baudoui.

La politique commerciale

- > " L'évolution de la politique commerciale de la SNCF dans le secteur des marchandises ", par A. Poinssot.
- > " Les pratiques tarifaires de la Compagnie de l'Ouest en Bretagne en matière de transport marchandises (1862-1908) ", par C. Spill.
- > " Aspects de la politique commerciale de la Compagnie de chemin de fer du Médoc,(1864-1911) ", par J.-F. Massicot.
- > " Quelques aspects géographiques de l'évolution des trains de nuit en France depuis un quart de siècle ", par É. Auphan.
- > " Des grandes vitesses au TGV. Les transformations de la politique commerciale de la SNCF ", par J.-M. Fourniau.
- > " La ligne dans la vallée : réflexions autour du trafic de la ligne de Sceaux ", par T.-H. Moreau.

La mémoire des chemins de fer

- > " Les sources de l'histoire des chemins de fer ", par F. Hildesheimer.

Conclusion du Colloque, par Paul Claval.

384 pages - Prix public **20 euros**
