

Appel à communications
INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT
ET
TRANSFORMATIONS DES VILLES ET DU TERRITOIRE
XIX^e – XXI^e SIECLES

Journées d'études
organisées par l'IPRAUS (laboratoire de recherche de l'ENSA de Paris-Belleville)
et par l'observatoire « Architecture des territoires, transports, formes urbaines et développement durable »
de l'UMR AUSSER

4 et 5 novembre 2010

Sur de nombreuses villes françaises et étrangères, l'analyse des relations entre différentes infrastructures de transport (aménagement portuaires, canaux, chemins de fer, autoroutes, transport aérien) et les formes d'urbanisation qui les ont anticipées, accompagnées ou suivies, ainsi que celle des projets successifs qu'elles ont pu susciter démontrent l'existence de questions récurrentes.

Ainsi, par exemple, au XIX^e comme plus récemment, l'implantation des gares de chemin de fer a-t-elle pu être objet de négociations ou de conflits où se confrontaient stratégies de l'État, exigences techniques et commerciales des compagnies ferroviaires et points de vue des municipalités sur le devenir de leur ville. Dans le même temps, la gare a pu s'inscrire dans un projet d'extension urbaine ou le susciter, mais aussi se combiner avec la transformation de la ville pré-existante. Les tracés des canaux à proximité ou dans la traversée des villes ont suscité des débats analogues et ont de même participé à la structuration du territoire en polarisant certaines activités, induisant des formes particulières d'urbanisation et la réorganisation des circulations. Les évolutions techniques, les réorientations de priorités en matière de transport, ainsi que les délocalisations d'activités qui s'étaient concentrées à proximité des différents réseaux ont plus récemment libéré pour de nouveaux usages urbains des sites qui comportent cependant de nombreux objets pouvant présenter un intérêt du point de vue du patrimoine architectural et urbain, industriel ou ferroviaire. L'action d'associations engagées pour la protection de ces derniers ou l'initiative des aménageurs eux-mêmes ont été à l'origine de commandes de recherches visant à asseoir l'évaluation de ces objets sur des connaissances objectives. De telles demandes soulignent l'importance des études historiques pour éclairer les décisions d'aménagement de sites en mutation. D'autre part, si chemins de fer, tramways et canaux ont un temps perdu de leur primauté, la connaissance de leur histoire incite à réévaluer le potentiel offert, pour la dynamique urbaine et l'architecture du territoire comme pour le transport des personnes et/ou des marchandises, par d'anciens réseaux à ce jour encore plus ou moins délaissés.

Après de premières journées (11 décembre 2008 – 12-13 novembre 2009) centrées sur les formes d'urbanisation (extension, percée, création ou réaménagement d'un quartier...), les caractéristiques architecturales et urbaines engendrées ou rendues obsolètes par la création d'infrastructures, tant au XIX^e siècle que dans la période contemporaine, les deux journées organisées en novembre prochain souhaitent s'orienter plus particulièrement sur les thématiques suivantes :

- Obsolescence et potentiel de revitalisation de réseaux ou modes de transport : Quelles nouvelles organisations territoriales peut-on en attendre ?
- Friches ferroviaires, portuaires, industrielles : Quels nouveaux regards, quels nouveaux projets, notamment en réponse aux urgences de la crise environnementale ?
- Réseaux de transports et densités : Les effets d'une infrastructure de transport – en termes de densités (d'habitants, d'emploi, de bâti...) et/ou de polarisation du territoire – sont-ils réellement connus et maîtrisés ? De premiers bilans peuvent-ils être tirés des tentatives de penser l'interrelation transports / densités pour l'organisation de l'architecture des territoires ?

Une vingtaine de communications seront sélectionnées de façon à couvrir aussi largement que possible les thématiques précitées.

Les propositions de communication, présentées sous la forme d'un résumé en **1 page** (2 500 signes) et accompagnées d'une brève présentation du communicant (formation, emploi, rattachement institutionnel, thèmes de recherche et/ou principales publications - 1/2 page maximum), devront être envoyées à l'adresse suivante :

formes.urbaines@paris-belleville.archi.fr

avant le :

5 juillet 2010.

Comité d'organisation : Karen BOWIE, Michèle LAMBERT-BRESSON, Annie TERADE.

• • •
•

Nom du document : jounee_4-5-11-2010
Répertoire : G:\SITE_NEW\site_modifs
Modèle : C:\Documents and Settings\AHICF\Application
Data\Microsoft\Modèles\Normal.dot
Titre : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ET TRANSFORMATIONS
URBAINES
Sujet :
Auteur : Annie Michèle/Tétrade Lambert-Bresson
Mots clés :
Commentaires :
Date de création : 25/05/2010 11:42:00
N° de révision : 2
Dernier enregistr. le : 25/05/2010 11:42:00
Dernier enregistrement par : AHICF
Temps total d'édition : 2 Minutes
Dernière impression sur : 25/05/2010 11:42:00
Tel qu'à la dernière impression
Nombre de pages : 1
Nombre de mots : 681 (approx.)
Nombre de caractères : 3 750 (approx.)