

Revue d'histoire des chemins de fer

(ISSN 0996-9403)

n° 41 (2009/2)

Approvisionnement ferroviaire et pratiques alimentaires des citadins

> Remerciements

PREMIERE PARTIE

Les sources et l'état de la question

> Introduction, par *Jean-Pierre Williot*

> Les sources archivistiques du thème chemins de fer et alimentation, par *Laurence Bour*

DEUXIÈME PARTIE

Chemins de fer et production agricole

> Le transport ferroviaire des produits alimentaires italiens au XIX^e siècle, par *Michèle Merger*

> Les « Services agricoles » des grands réseaux : de grands moyens pour quelle efficacité ?, par *Georges Ribeill*

> Des trains de moutons pour se nourrir... Transhumance ferroviaire et alimentation à travers l'exemple provençal, par *Philippe Moustier et Laurent Rieutort*

TROISIÈME PARTIE

Logistique ferroviaire et approvisionnement des villes

> L'approvisionnement de Paris en viande et la logistique ferroviaire, le cas des abattoirs de La Villette, 1867-1974, par *Elisabeth Philipp*

> Aux origines des transports frigorifiques par rail en France, par *Bruno Carrière*

> Le transport ferroviaire de denrées périssables en Alsace : l'exemple de la bière, par *Joël Forthoffer*

QUATRIÈME PARTIE

Chemin de fer et histoire de la consommation

> L'impact des transports ferroviaires sur la filière de la viande et la consommation carnée à Paris (1850-1920), par *Sylvain Leteux*

> La trajectoire de la Société laitière Maggi dans la dynamique du transport du lait en France durant la première moitié du XX^e siècle : du bidon à la gare laitière, par *Nicolas Delbaere*

CINQUIÈME PARTIE

Perspectives

> Perspectives, par *Jean-Pierre Williot*

> Un chantier à ouvrir : l'histoire de la restauration à la SNCF. Premières orientations, par *François Caron*

Titres et qualités des auteurs

Table des illustrations

Résumés/Abstracts, traduits en langue anglaise par *Kenneth Berri*

258 pages - Prix public **18 euros**
