

ARCHIVES NATIONALES PIERREFITTE - SUR - SEINE

Appel à contribution

DÉPARTEMENT D'Affaires Générales

4

N°	INDICATION SOMMAIRE DES AFFAIRES.	DATES.		
		DE FORMÉE.	DE LAVIS.	DE REPOS.
11	M. Alexandre, Inspecteur Général de 1 ^{re} classe, est maintenu dans les fonctions de Président du Conseil pendant l'année 1916 (arrêté du 27 Oct. 1915)	8 janvier	6 janvier	—
13	M. de Ribes, Capitaine, de Volontat et Bouillonville, Inspecteur Général de 1 ^{re} classe, est nommé Inspecteur Général de 1 ^{re} classe (arrêté du 27 Oct. 1915) Ces nominations auront leur effet à dater du 1 ^{er} Janvier 1916	8 janvier	6 janvier	—
16	M. de Ribes, de Volontat et Bouillonville, Inspecteur Général de 1 ^{re} classe, est nommé Inspecteur Général de 1 ^{re} classe (arrêté du 27 Oct. 1915) Ces nominations auront leur effet à dater du 1 ^{er} Janvier 1916	8 janvier	6 janvier	—
11	Collaboration des Ponts et Chaussées à l'Assemblée et au Conseil général des ponts et chaussées (arrêté du 27 Oct. 1915)	11 janvier	10 janvier	3 février
11	M. de Volontat, Inspecteur Général de 1 ^{re} classe, Directeur de services commerciaux (copie au Conseil avec avis consultative) arrêté du 27 Janvier 1916	17 janvier	17 janvier	17 janvier
16	M. Schœndorff, Inspecteur Général de 1 ^{re} classe, est nommé Inspecteur Général de 1 ^{re} classe (arrêté du 27 Janvier 1916) Les arrêtés de la Commission des Ponts et Chaussées pour l'année 1916 sont soumis de droit et de droit qu'il lui appartient comme Directeur des Ponts et Chaussées	17 janvier	17 janvier	—
62	Questions d'avances sur matériel aux entrepreneurs - Décrets de M. le Ministre des Travaux publics en date du 26 Janvier 1916 (Voir département des Ardennes et de l'Aisne)	17 janvier	23 janvier	23 janvier
75	Domages de Guerre - Réparation des dommages causés au fait de guerre par les entrepreneurs ayant des contrats avec le 2 nd régiment (arrêté du 27 Janvier 1916) (Voir département des Ardennes et de l'Aisne)	17 janvier	17 janvier	17 janvier
91	Navigation automobile - Recrutement des (arrêté du 27 Janvier 1916) - Application des articles 15 et 16 de la loi du 27 Janvier 1916 - Permis de navigation et certificats de capacité	17 janvier	3 février	7 février

Les Archives nationales lancent l'indexation collaborative d'un trésor archivistique : les registres de l'Assemblée et du Conseil général des ponts et chaussées XVIII^e siècle-1965

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P
R
S
T
V
Y

Le Conseil général des ponts et chaussées est l'une des plus anciennes administrations de l'État. Il doit sa lointaine origine à l'Assemblée des ponts et chaussées mise en place par Daniel Charles Trudaine, intendant des finances, à partir de 1743 et à un décret impérial du 7 fructidor an XII [25 août 1804].

Au cours de ses réunions hebdomadaires, il examine toutes les questions concernant les infrastructures routières, fluviales, portuaires et ferrées, l'urbanisme et, depuis peu, l'environnement, en provenance de tous les départements français. Des avis sont également donnés sur l'organisation de l'administration des travaux publics en matière de personnel, de comptabilité et de contentieux.

Ces registres reflètent ainsi la politique de l'aménagement du territoire, les transformations du paysage, ainsi que les grands événements historiques : guerres, révolutions, progrès techniques, évolutions administratives.

Ils représentent une source historique de premier ordre, peu connue des historiens et du public, notamment en raison de l'absence d'outils détaillés pour les aborder. Le projet proposé permettra de combler cette lacune en rendant disponible sur Internet une indexation précise.

**Participez à la mise à disposition du public
de toutes ces données historiques**

Pour en savoir plus :
www.archives-nationales.culture.gouv.fr
rubrique : Actualités



Journal des séances de l'Assemblée
des ponts et chaussées, 1753
(Arch. nat., F/14/10906/1).



Vue d'un rayonnage où sont conservées
les tables du Conseil général des ponts et chaussées
(Arch. nat.).



Registres des délibérations du Conseil général
des ponts et chaussées, XIX^e siècle
(Arch. nat., F/14).

Le Sieur	Membre générale	1828.	Observations verbales de M. de Sèze sur la réunion de l'occupé du Département des bornes Milliaires et de leur remplacement suivant le système Métrique en prenant pour point de départ la Statue de Henry IV sur le Pont neuf à Paris sous l'avis du 22 Octobre 1826 11 ^h 4/16 et 208, visé et donné le 21 ^o III	No 20.	50. 20 ^o	16. Suite 1828
----------	-----------------	-------	--	--------	---------------------	-------------------

Remplacement de bornes milliaires par des bornes suivant le système métrique, 1823
(Arch. nat., F/14/97).

3167	M. de Sèze Membre de l'Assemblée Générale	Avant l'ajout par le Congrès Constituant de la Chambre de Paris Paris le 27 Janvier 1825 Paris, le 27 1825	22 27 27 27	Au Conseil
------	---	---	----------------------	------------

Chemin de fer de Paris à Saint-Germain, 1837
(Arch. nat., F/14/11041/111).

3290	M. de Sèze Membre de l'Assemblée Générale	Demande de la Société concessionnaire tend à obtenir un prolongement de 3 ans de la concession souscrite qui lui a été accordée	26 juillet 26 juillet 26 juillet	Conseil	Voir table des concessions souscrites et prolongées
3291	M. de Sèze Membre de l'Assemblée Générale	Projet de M. J. Casabianca concessionnaire pour la traversée de la Manche	26 juillet 26 juillet 26 juillet	Conseil	1828 - 26 juillet

Projet de tunnel transmarin pour la traversée de la Manche, 1880
(Arch. nat., F/14/11041/176).

L'indexation, qu'est-ce ?

L'indexation consiste à relever des informations dans un texte et à les inscrire dans un tableau pour qu'elles soient intégrées dans une base de données informatique.

Quel est le but de cette indexation collaborative ?

L'indexation permettra à toute personne s'intéressant à l'histoire des infrastructures (routes, canaux, chemin de fer, ponts, ports) de savoir si des travaux ont été effectués et à quelle date. Elle servira par conséquent à trouver les dossiers liés à ces travaux au sein des fonds des Archives nationales.

Où sont les registres à indexer ?

Les registres à indexer sont numérisés et donc consultables sur le site Internet des Archives nationales. Ils permettent ainsi aux contributeurs de travailler à distance.

Je n'ai jamais fait d'indexation. Comment pourrai-je savoir comment faire ?

Le site Internet des Archives nationales présentera un tutoriel. Des ateliers et des rencontres seront proposés. L'équipe des Archives (DEATA) répondra à vos questions à l'adresse deata.an@culture.gouv.fr

Qui peut collaborer ?

Qui veut. L'inscription se fait à partir du site Internet des Archives nationales.

À quoi est-ce que je m'engage en m'inscrivant ?

Celui qui s'inscrit s'engage à réaliser l'indexation d'un certain nombre de pages de registres, regroupées en « missions » correspondant à des périodes historiques ou des événements ayant eu des répercussions sur l'histoire des Ponts et Chaussées. Chacun choisit la « mission » qu'il souhaite réaliser, à partir d'une liste disponible sur le site Internet des Archives nationales.

Je m'intéresse à un sujet précis. Puis-je n'indexer que ce qui concerne ce sujet ?

Le principe d'une indexation collaborative est que l'on participe à un projet global. Vous bénéficierez pour votre sujet du travail des autres participants, comme ils bénéficieront du vôtre. Toutefois, pour une large part des registres, vous pourrez choisir des missions, ou des « lots » au sein d'une mission, correspondant au thème de votre sujet.

Que deviendra mon travail d'indexation ?

En signant la charte de l'indexation collaborative, vous acceptez que votre travail d'indexation soit mis à la disposition de tous sur le site Internet des Archives nationales. À chaque fois qu'une « mission » sera achevée, elle sera enrichie d'une analyse historique, publiée sur le site Internet.

Indexation organisée

par le département de l'Environnement, de l'Aménagement du territoire et de l'Agriculture [DEATA] des Archives nationales, en collaboration avec le comité d'histoire du ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer et du ministère du Logement et de l'Habitat durable, la direction de la documentation, des archives et du patrimoine de l'École nationale des ponts et chaussées et l'association Rails et Histoire.

Coordinateurs :

Vincent DOOM, Stéphane RODRIGUEZ-SPOLTI

Contact et inscriptions :

deata.an@culture.gouv.fr

Archives nationales

59 rue Guynemer
93383 Pierrefitte-sur-Seine

Métro ligne 13,
station Saint-Denis–Université

