



Compte rendu de la 37^e Réunion de la commission « Histoire des installations fixes » de l'AHICF du mardi 6 octobre 2009

Étaient présents : MM. Chauvin ; Dropsy ; Gandil ; Gernigon ; Guyot ; Massiet ; Montagné ; Pichot ; Wurmser.

Excusés : MM. Alias, Boudaille ; Delavergne ; Rétiveau ; Ribeill.

**La prochaine réunion de la commission est fixée au mardi 16 mars 2010 à 14 h 30
au siège de l'AHICF, 9, rue de Château-Landon, 75010 Paris
Salle 537**

(le calendrier des réunions est mis à jour sur la page <http://www.ahicf.com/calendrier.htm>)

1 – Accueil des participants par M. Montagné

La commission accueille MM. Carrière et Fonnet, nouveaux membres de l'équipe de l'AHICF. M. Carrière assurera le secrétariat de la commission avec madame Polino.

M. Montagné fait part aux membres de la commission du souhait de M. Delavergne, désormais retenu loin de Paris, de ne plus participer à leurs travaux. Ses regrets répondent aux siens.

2 – Approbation du compte rendu de la réunion du 31 mars 2009

À la suite des remarques adressées par M. Boudaille, empêché ce jour, au secrétariat après une première diffusion par courrier postal du compte rendu, une nouvelle version de celui-ci a été mise en ligne et des copies en sont distribuées en séance. Il tient compte des ajouts et modifications faits par M. Boudaille au compte rendu de ses propos. Pour répondre à la question, débattue entre les membres de la commission, de l'opportunité de recherches et de publications sur des accidents ferroviaires récents (souhaitées par MM. Boudaille et Ribeill, tandis que MM. Montagné et Dropsy les estiment qu'elles peuvent soulever des problèmes d'interprétation des faits contradictoires avec les causes officiellement reconnues, ou des décisions prises en conséquence de ces accidents), M. Montagné souhaite que le SARDO (service des archives et de la documentation de la SNCF) soit consulté sur ses aspects juridiques. Il pense en effet que, si des pièces d'archives sont consultables, éventuellement sous dérogation, au titre du droit du patrimoine, l'existence d'actions judiciaires closes ou en cours peut s'opposer à la divulgation de certains faits ou témoignages.

3 – Nouvelles de l'AHICF – Vie de la Commission IF

3.1 – Visite au Centre des archives historiques de la SNCF, Le Mans

La visite du centre des archives historiques de la SNCF, au Mans, est confirmée. Elle aura lieu le 3 décembre au matin. Aux membres de la commission se joindront des étudiants boursiers de l'AHICF et des membres de son comité scientifique. Nous serons accompagnés par M. Henri Zuber, directeur du Service des archives et de la documentation, et madame Laurence Bour, responsable du centre, nous accueillera sur place.

L'AHICF prendra en charge le trajet des membres de la commission auxquels la SNCF n'accorde pas de facilités de circulation.

3.2 – Recherche de nouveaux membres, liaison entre les membres

Une liste des adresses électroniques des membres de la commission est dressée ; ils recevront les documents envoyés par les uns et les autres au secrétariat de l'association, chargé de leur diffusion.

La commission dispose par ailleurs d'une page sur le site Internet de l'AHICF pour faire connaître ses études et projets.

3.3 – Journée d'études du 10 juin 2010 – appel à contributions

Dans le cadre du thème « sécurité ferroviaire, confort et qualité du service » du programme scientifique de l'AHICF, les professeurs Caron et Auphan proposent, en 2009-2011, de réfléchir aux « vitesses et temps ferroviaires ». Une journée d'étude organisée en partenariat avec le Musée des arts et métiers permettra de l'aborder le 10 juin 2010. Elle est intitulée : *Vitesse ferroviaire, gestion du temps et construction des territoires* et son appel à communication, en ligne sur le site de l'AHICF, sera envoyé par courrier postal aux membres dans le courant du mois d'octobre.

Cette journée prépare un colloque qui, en 2011, abordera l'ensemble du thème et portera aux grandes vitesses et à leur histoire récente une attention particulière, trente ans après la mise en service de la première ligne nouvelle dédiée à la grande vitesse en France.

Les membres de la commission sont invités à faire connaître ces différents projets et à aider l'AHICF à diffuser l'appel à communication, auquel bien entendu leurs réponses seront les bienvenues.

4 – Travaux en cours

4.1 – Etude sur le ballast par M. Guyot

Le texte de cette étude est diffusé avec le présent compte rendu. M. Montagné invite les membres de la commission à apporter des éléments de comparaison internationale et des informations sur la normalisation récente dans ce domaine.

4.2 – Histoire et analyse des accidents

4.2.1 – État d'avancement, principes

Trois approches complémentaires des accidents de chemins de fer semblent se dégager.

D'une part le dépouillement systématique des sources manuscrites ou imprimées, auquel se livrent MM. Montagné et Pichot, M. Montagné s'intéressant aux archives du chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon aux Archives du Rhône, M. Pichot dépouillant les journaux et revues des années 1900 (Archives de la Seine-et-Marne et collections numérisées). L'un et l'autre présentent leurs travaux, M. Montagné remet en séance un échantillon de son étude, adressée en totalité par courrier

électronique aux membres de la commission qui peuvent la recevoir et à la disposition des autres membres au secrétariat.

Un cadre commun de dépouillement est en cours d'achèvement ; il s'agit d'une série de feuilles excel réunissant, sous un format commun, les informations qui pourront être reprises dans une base de données générale.

D'autre part, les travaux de M. Dropsy qui prennent comme principe un relevé systématique des accidents et incidents anciens d'après diverses listes et leur analyse et classification selon un système élaboré par la SNCF pour les accidents récents au début des années 1990. Il va de soi que les accidents d'une ère antérieure de la signalisation et de la traction n'entrent pas facilement dans cette classification et que son adaptation à des cas variés est à prévoir. Cependant, ses grandes lignes sont reprises dans le cadre de dépouillement afin que les données déjà intégrées par M. Dropsy puissent être reprises par la base à venir.

Enfin, comme le montrent les débats de la commission, une approche qualitative reste de mise pour les événements récents dont ses membres ont été les acteurs et les témoins. Quoi qu'il en soit de l'accès aux archives les concernant, la commission pourrait se donner pour objectif de recueillir ces témoignages pour l'avenir (enregistrement des débats, interviews, récits) afin de multiplier les points de vue.

L'ensemble de ces travaux devrait permettre d'atteindre trois objectifs convergents :

- 1) capitaliser les connaissances réelles mais dispersées existant sur les accidents ferroviaires intervenus en France, se mettre en mesure de les diffuser et de répondre aux nombreuses demandes d'information et de documentation qui les concernent ;
- 2) viser un traitement systématique, quantitatif et statistique des listes d'accidents établies (par exemple, évaluer l'évolution des causes au cours du temps) ;
- 3) envisager une approche qualitative d'un échantillon d'accidents reconnus comme « significatifs ».

Un des critères de leur importance pourrait être les réponses réglementaires et pratiques auxquelles ils ont donné lieu, dont peuvent témoigner les membres de la commission. Une « généalogie » de ces mesures montrerait le lien périllant entre accidents, incidents et évolution des règles de l'art.

Il va de soi que, les relevés ne pouvant être exhaustifs et les sources de première main étant inégales selon les cas, ces approches devront se croiser sans préjudice de l'une ou de l'autre, toutes les contributions étant les bienvenues du moment qu'elles peuvent entrer dans un cadre commun de description puis d'analyse.

4.2.2 – *Étude de M. Gandil, « Note sur les dispositions prises pour prévenir les accidents ferroviaires ou les incidents de personnes au droit des ouvrages d'art » (2 pages)*

M. Gandil commente les mesures prises par la réglementation ou inscrites dans les appels d'offre lancés par la SNCF « pour prévenir les accidents ferroviaires ou les incidents de personnes au droit des ouvrages d'art ».

Les membres de la commission illustrent ces mesures par des études de cas (vibration du tablier à poutrelles enrobées d'un pont du TGV Sud-Est à l'automne 1983 au point 1d ; déraillement du TGV Nord sur un fontis en décembre 1993 ; mesures de sécurité du tunnel sous la Manche au point 3 ; procédures d'assurance qualité et d'autocontrôle au point 4...) et évaluent les dispositifs proposés en fonction de l'expérience qu'ils ont faite de leur application. Ils évoquent enfin les ruptures des ouvrages métalliques et les maladies du béton.

5 – Tour de table

M. Pichot fait passer à la commission la liste des ouvrages techniques anciens traitant du chemin de fer et en particulier des installations fixes qui sont à la disposition de chacun dans les entrepôts numériques (*google books* en particulier).

Annexe

Liste des documents qui ont été envoyés par courrier électronique aux membres de la commission disposant d'une adresse et qui sont à la disposition des autres membres, sur demande auprès du secrétariat. La communication de ces documents aux membres de la commission, du comité scientifique de l'AHICF et de son équipe est autorisée. L'autorisation des auteurs doit être obtenue pour toute diffusion à d'autres personnes, citation ou *a fortiori* publication.

- 1) [Collectif], Cadre de dépouillement des sources pour l'histoire des accidents, classeur excel, 2 feuilles, 13 octobre 2009.
- 2) Serge Montagné, « Chronique d'incidents et accidents survenus sur la ligne Lyon – Saint-Étienne, 1842-1850 », 61 pages, 6 octobre 2009.
- 3) Jacques Gandil, « Note sur les dispositions prises pour prévenir les accidents ferroviaires ou les incidents de personnes au droit des ouvrages d'art », 2 pages, 31 mars 2009.
- 4) Rémy Guyot, « Essai sur l'histoire du ballast », 6 pages (hors illustrations), 30 mars 2009.
- 5) Jean-Michel Pichot, « Etat de la numérisation sur Google Books des ouvrages techniques concernant le chemin de fer, liens disponibles le 9 octobre 2009 », 1 page excel, 9 octobre 2009.