

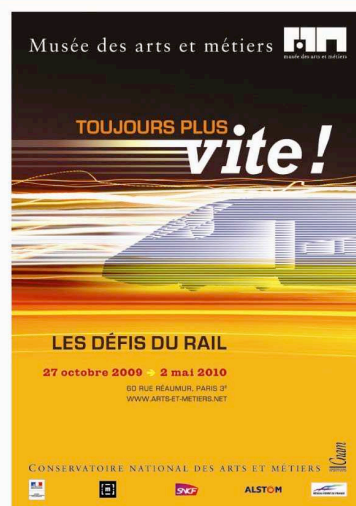
27 octobre 2009 → 2 mai 2010

TOUJOURS PLUS vite!

LES DÉFIS DU RAIL

Communiqué de presse

Musée des arts et métiers
Conservatoire national des arts et métiers



L'exposition *Toujours plus vite ! Les défis du rail*, présentée au Musée des arts et métiers du 27 octobre 2009 au 2 mai 2010, propose de découvrir l'histoire de la conquête de la très grande vitesse sur rails en France, depuis la locomotive à vapeur jusqu'à l'Automotrice à Grande Vitesse (AGV).

Depuis la fin du XIX^e siècle, le chemin de fer s'est imposé comme la référence du transport terrestre de masse. Il aura cependant fallu des années de recherches et d'avancées technologiques pour que le train devienne **le moyen de transport sûr, confortable mais surtout rapide** que nous connaissons aujourd'hui. En effet, si de nos jours, un trajet « Paris – Marseille » s'effectue en 3 heures, il fallait près de 20 heures en 1859 !

Toujours plus vite ! Les défis du rail met en exergue les évolutions techniques effectuées depuis l'avènement du train (électrification, informatisation et automatisation du réseau ferré). L'exposition évoque également la création artistique autour de l'univers du rail, ainsi que les changements liés aux habitudes des voyageurs (nouvelle perception du temps et des distances, évolution du rapport au paysage, mobilité croissante).

La scénographie de l'exposition nous plonge dans l'univers réel et fantasmé du train. L'exposition est conçue comme une invitation au voyage immobile : **le visiteur se déplace dans une voiture de train imaginaire** où sont présentées une cinquantaine d'objets.

Issus des collections historiques du Musée des arts et métiers, des modèles uniques sont exposés, pour la première fois, comme la maquette animée du châssis de la locomotive Stephenson (1838) ou encore la maquette de la voiture circulant entre 1938 et 1981 sur les axes « Paris - Le Havre » et « Paris - Cherbourg », surnommée « Saucisson » en raison de son design surprenant.

De spectaculaires éléments techniques telle la maquette de l'AGV, le train du dernier record à 574,8 km/h, ont été prêtés à titre exceptionnel par les principaux acteurs de l'industrie ferroviaire française (SNCF, Alstom, Réseau Ferré de France) qui écrivent aujourd'hui l'histoire ferroviaire de demain.

En plus d'une sélection originale d'affiches ferroviaires signées d'artistes renommés (Daïl, Foré) et des films d'archives sur les records de vitesse de 1955, 1981, 1990 et 2007 annoncés par Simone Hérault, la célèbre voix de la SNCF, des extraits d'œuvres littéraires ponctuent le parcours en évoquant, selon les époques, l'émerveillement ou la peur que représentait le « cheval de fer ».

Cette exposition est aussi l'occasion de mettre en lumière la collection permanente du Musée des arts et métiers, seul musée parisien présentant des objets issus des collections ferroviaires (maquettes de la locomotive Crampton ou du turbo TGV 001).

Toujours plus vite ! Les défis du rail est destinée aux petits et grands : un parcours-jeu est ainsi dédié aux enfants âgés de 7 à 12 ans tandis que les adultes profiteront de la visite guidée *Petite vitesse deviendra grande* pour une découverte plus approfondie de l'univers du rail.

Commissaires : Girolamo Rammuni, Lionel Dufaux - Scénographie : Atelier A Kiko

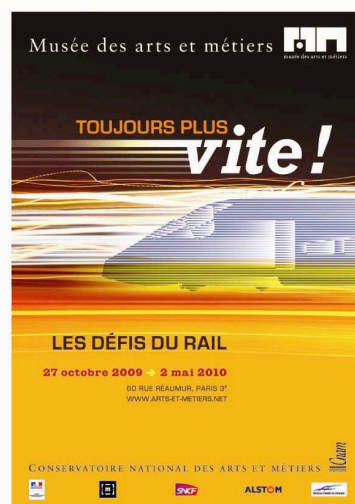
27 octobre 2009 → 2 mai 2010

TOUJOURS PLUS vite!

LES DÉFIS DU RAIL

Communiqué de presse

Musée des arts et métiers
Conservatoire national des arts et métiers



AUTOUR DE L'EXPOSITION

- **VISITE GUIDÉE** *Petite vitesse deviendra grande*
Tous les jours à 15h30
- **ATELIERS POUR LES 7-12 ANS**
Programmation en cours
- **CONFÉRENCES**
 - > jeudi 29 octobre 2009 – 18h30 à 20h
Les défis de la vitesse sur rail, mise en perspective historique (titre provisoire)
par Clive Lamming
 - > jeudi 17 décembre 2009 – 18h30 à 20h
Bataille du rail : la fin du monopole (titre provisoire)
Dans le cadre des Rencontre du Café des techniques
 - > jeudi 11 février 2010 – 18h30 à 20h
Train & développement durable (titre provisoire)
Dans le cadre des Jeudis de l'environnement
 - > jeudi 29 avril 2010 – 18h30 à 20h
Train du futur : confort & design (titre provisoire)
- **CATALOGUE**
Co-édité avec les Editions La Vie du Rail – parution octobre 2009 - 25 euros

PARTENAIRES

Exposition réalisée par le Cnam en partenariat avec la SNCF, Alstom et Réseau Ferré de France et avec le soutien de La vie du Rail

INFORMATIONS PRATIQUES

- **ADRESSE**
Musée des arts et métiers
60 rue Réaumur - Paris 3^e
- **RENSEIGNEMENTS**
www.arts-et-metiers.net
Tél. : 33(0)1 53 01 82 00
- **HORAIRES**
Du mardi au dimanche inclus, de 10 h à 18 h.
Nocturne le jeudi jusqu'à 21 h 30.
- **TARIFS**
Plein tarif : 5,50 € - Tarif réduit : 3,50 €
Billet couplé avec les collections permanentes :
Plein tarif : 7,50 € - Tarif réduit : 5,50 €
(sous réserve de modifications)
- **ACCES**
Métro : Arts et Métiers (lignes 3 et 11),
Réaumur-Sébastopol (ligne 4),
Bus : 20, 38, 39, 47

RELATIONS AVEC LA PRESSE

- **Heymann, Renault Associées**
Tél : 33(0)1 44 61 76 76
a.floriant@heyman-renoult.com
www.heyman-renoult.com
- **Julie Delaporte**
Musée des arts et métiers
Tél : 33(0)1 53 01 82 48
julie.delaporte@cnam.fr