

Institut Parisien de Recherche, Architecture, Urbanistique et Sociétés
(IPRAUS)

Journée d'étude du 11 décembre 2008

Infrastructures de transport et formes urbaines au XIX^e siècle

Organisée et animée par
Karen BOWIE, Michèle LAMBERT-BRESSON, Annie TÉRADE



École Nationale Supérieure d'Architecture
de Paris-Belleville
78-80, rue Rébeval – 75019 Paris

Infrastructures de transport et formes urbaines au XIX^e siècle

Cette initiative de l'IPRAUS entend constituer l'amorce d'une série de rencontres portant sur l'impact des infrastructures de transport et de leurs formes sur l'architecture des villes et sur celle du territoire ; elle s'inscrit dans la volonté de croiser deux thématiques de recherche développées depuis de nombreuses années au sein de notre laboratoire, mais de façon relativement autonome jusqu'ici : l'« histoire des villes françaises et européennes depuis le XVIII^e siècle » et les « relations entre transports et espaces urbanisés d'aujourd'hui ».

Il s'agira dans ce cycle d'illustrer comment une infrastructure de transport, éventuellement combinée avec la création et/ou la transformation du réseau viaire, a pu impulser et organiser des formes d'urbanisation particulières (extension, percée, réaménagement d'un quartier...) et comment la (les) fonction(s) de cette infrastructure a (ont) pu générer certaines caractéristiques ou évolutions architecturales et urbaines (nature des bâtiments, localisation des différents types observés...).

Cette première journée traitera particulièrement de ces questions pour la période du XIX^e siècle.

Programme de la journée :

Matin

- 9h00 Accueil des participants
- 9h30 **Solenn GUÉVEL** : *Inscription, adaptation, intégration du canal Saint-Martin dans le territoire parisien.*
- 10h00 **Cassandra EVEILLARD-KERVARREC** : *Pontivy-Napoléonville, projet d'une ville impériale au coeur de la Bretagne. Mécanismes de la planification urbaine.*
- 10h30 Pause
- 10h45 **Michèle LAMBERT-BRESSON** : *Le dessin du quartier de l'embarcadère à Nîmes.*
- 11h15 **Karen BOWIE** : *La ligne Paris - Meaux, du canal au chemin de fer.*
- 11h45 Débat
- 12h30 Déjeuner

Après-midi

- 14h00 **Christophe LE BOLLAN** : *Du débat au consensus, le difficile choix de l'emplacement de la gare de Rennes.*
- 14h30 **Laure Ducos** : *La ligne d'Auteuil et le boulevard Pereire.*
- 15h00 **Annie TÉRADE** : *Chemin de fer secondaire et aménagement de bourgs en Creuse.*
- 15h30 Pause
- 15h45 **François LAISNEY** : *Le tramway est-il une infrastructure ?*
- 16h15 **Jean CASTEX** : *Sols surélevés à Chicago, 1870-1930.*
- 16h45 Table Ronde - Débat

• • •

Cette journée d'étude est ouverte à tous

Contact et informations :
Hang Le Minh (01.53.38.50.51)
Christine Belmonte (01 53 38 50 67)